



Cuan Raudo Hacia las Estrellas

Enrique Cordovez Pérez
Capitán de Navío



La aviación militar tiene su origen en los albores del Siglo XX con la Primera Guerra Mundial, en una época que la novela recientemente ha denominado "El Invierno del Mundo". Curiosamente en uno de los países más fríos del planeta tuvo su origen la Flota Aérea Militar Imperial Rusa (1910-1917), cuya breve existencia está íntimamente ligada a Igor Sikorsky, pero cuyos primeros aviones provinieron de Francia, cuna del pionero mundial Luis Blériot.

Blériot dio vida a la industria aeronáutica junto a Gabriel Voison al producir los primeros prototipos de lo que es hoy un avión de combate (1903-1906). Industria que años más tarde consolidó desde la presidencia de la Société pour l'Aviation et ses Deriveés (SPAD) con la construcción de un número aproximado de 5.600 aeronaves de combate para Francia, Gran Bretaña y otros países. Su fama ya se había consolidado en 1909 con la hazaña de cruzar el Canal de la Mancha en un vuelo que duró 37 minutos y que lo convirtió en el primer ser humano que atraviesa un cuerpo de agua en un artefacto más pesado que el aire (dicho canal ya antes había sido cruzado por el aire en un globo aerostático).

Sin perjuicio de lo anterior, el cetro de haber constituido la primera Fuerza Aérea, independiente de las aviaciones militares y navales que las precedieron, lo tiene la Real Fuerza Aérea Británica (RAF), creada en 1918, ejemplo seguido en Oriente por Japón (1919) y en Europa por Italia (1923), Alemania (1924), Francia (1934) y España (1939). En el continente americano el liderazgo de institucionalizar la fuerza aérea lo



tiene Colombia (1919), seguida de Perú (1929), Chile (1930), Brasil (1941), México (1944), Argentina (1945) y posteriormente Estados Unidos (1947). No obstante, la más tardía en conformarse es hoy la más potente. Basta con señalar que hace poco más de 5 años la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) tenía en servicio 5.573 aeronaves tripuladas y 330.159 militares en servicio activo convirtiéndola, al menos hasta esa fecha, en la mayor fuerza aérea del mundo, seguida de las 3.000 aeronaves de la Fuerza Aérea Rusa y las 2.500 de su homóloga China.

En el contexto del desarrollo histórico de la aviación mundial la Fuerza Aérea de Chile se yergue desde 1930 como una de las primeras instituciones americanas en volar sola y "rauda hacia las estrellas". Una institución armada que desde sus inicios se ha visto enfrentada a grandes desafíos para superar los obstáculos naturales de una caprichosa geografía como la nuestra: la altitud de una cordillera en la mayor parte del territorio; las enormes distancias para llegar a los extremos del desierto nortino o del archipiélago austral; y la inmensidad de un territorio oceánico tricontinental, que se extiende hasta la remota Isla de Pascua y el lejano Polo Sur en la Antártica.



Fue durante el primer período presidencial del General don Carlos Ibañez del Campo (1927-1931), que por Decreto Supremo N° 1.167 del 21 de marzo de 1930, se decidió la unificación de los servicios aéreos del Ejército y de la Armada de Chile, creándose la Subsecretaría de Aviación y con ella una Fuerza Aérea como tercera rama de las FF.AA. La foto corresponde al acto oficial (5 de abril 1930).

Ochenta y siete años más tarde el Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las Fuerzas Armadas (Cosurffaa) rindió una vez más un merecido homenaje a la Fuerza Aérea de Chile. El evento tuvo lugar en el Club de la Fach el pasado jueves 31 de marzo de 2017, con la participación de un significativo número de socios activos en un



almuerzo de camaradería, que fue iniciado con un brindis de honor y culminó con discursos de los representantes de ambas instituciones.

En las palabras de nuestro socio, el Coronel de Aviación Sr. Domingo Mora Montecinos, la trayectoria de la Fach se puede sintetizar como sigue:

"Desde el mando del Comodoro del Aire don Arturo Merino Benítez, ejercido durante los años 1930 y 1931, hasta el actual ejercicio del General del Aire don Jorge Robles Mella, 25 señores oficiales en diferentes rangos han tenido la gran responsabilidad de conducir la maniobra aérea, en aras de cumplir con la sagrada misión impuesta por la Constitución y las leyes.



Los avances y logros, han debido ser a la luz de las exigencias que el raudo caminar tecnológico impone, y siempre adaptándose a los cambios imperantes en esa contingencia, de los cuales nosotros, como miembros de éste cuerpo y desde una perspectiva pasiva, analizamos con una inquietud obvia de ex uniformados, que siempre mantienen el espíritu y mística propias, de profesionales que ya no estamos en las unidades ni en los cuarteles, pero por nuestras venas sigue corriendo ese torrente púrpura que mantienen nuestros corazones, plenos de sacras

ambiciones.

Querida Fuerza Aérea, cuna de grandes aviadores, arma garante de nuestra patria, operaciones efectuadas de la envergadura de:

- *Atlante (Vuelo de 6 Hawker Hunter de Gran Bretaña a Chile)*
- *Estrella Polar (Aterrizaje de 2 Twin Otter en el Polo Sur)*
- *Hielo Azul (Campamentos en Campos de Hielo Norte y Sur)*
- *Manu Tama I (Vuelo de bandada de F-5 a Isla de Pascua)*

... nos hacen tener un horizonte definido, que presagia que el deseo de "volar más alto" siempre será realizado, toda vez que el recurso humano que tripula la institución, más la plataforma operacional y logística que la sustenta, está afianzada en los valores de: honor, lealtad, cumplimiento del deber y excelencia en el servicio".



En su discurso el representante de la Fuerza Aérea de Chile, General de Aviación Sr. Jorge Uzategui Fortín, destacó que el Cosurffaa *"simboliza para nosotros un centro de reflexión, de templanza y de prudencia, criterios que permiten mirar el contexto de Chile y su sociedad, con la altura de tales virtudes"*.



Posteriormente reseñó una visión integral de su institución en nuestros días con los siguientes conceptos que definen su importante rol en la vida nacional:

"La Fuerza Aérea de Chile, órgano del Estado que aquellos iniciaron, con mínimos recursos materiales y un gran sueño por horizonte, hoy es un arma aérea moderna, con un equipamiento de alto nivel

tecnológico, con su dotación educada y entrenada con un alto alistamiento operativo, presta a cumplir su misión fundamental para la seguridad del país, colaborar en su desarrollo y capaz de actuar con eficiencia en diversos lugares del planeta, donde los intereses del país lo requieran.

Es así como durante el último desastre incendiario, la institución aplicó, como siempre lo ha hecho, sus recursos aéreos y humanos en el concepto de la polivalencia de sus medios. Esto permitió apoyar con transporte aéreo pesado, mediano y helicópteros, los traslados de brigadistas, autoridades y medios, como también diseñar y aplicar un sistema dedicado de mando y control aeronáutico, a través de la dirección general de aeronáutica civil, que permitiera la operación de una gran cantidad de aeronaves en las zonas afectadas, con efectividad y seguridad.

Nuestro alistamiento operativo, permite hacer a presente a todos los chilenos, que integrados a nuestras instituciones congéneres, a través de las estructuras conjuntas existentes, actuamos como un todo en defensa de la soberanía, la integridad territorial, el progreso y la mejor supervivencia de nuestra nación."

Al término de este sentido homenaje los participantes, oficiales de las tres instituciones armadas y de muy distintas generaciones, hermanados por un mismo amor a la Patria corearon el himno "Camaradas" y sintieron que revivían, en las alas de la vida, un vuelo sin escalas todo azul de inmensidad...