



## HOMENAJE DE COSUR A LA ARMADA DE CHILE

Apenas habían transcurrido dos semanas después de la victoria de Chacabuco cuando fondeó en la bahía de Valparaíso el bergantín español de 220 toneladas "Águila", con la bandera española que los patriotas mantenían flameando en el mástil del fuerte San Antonio. Ese 26 de febrero de 1817 una partida de abordaje, enviada por el Jefe de Plaza del puerto, lo captura y alista prontamente para hacerse a la mar. Su primera misión, un mes más tarde al mando del marino Irlandés Raymond Morris, fue traer de regreso a los prisioneros que Marcó del Pont había enviado a Juan Fernández, entre los cuales venía don Manuel Blanco Encalada, primer Comandante en Jefe de la Escuadra.

Este hecho marca el Bicentenario de la Armada de Chile, que el Cuerpo de Oficiales Superiores de las Fuerzas Armadas homenajeó el pasado jueves de mayo en el Buque Madre de "El Caleuche", ante una selecta comitiva de oficiales generales y superiores encabezada por el Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina Contraalmirante Sr.



David Hardy Videla, quienes representaron al Comandante en Jefe de la Armada (Textos completos del brindis y los discursos, participantes y fotos del evento puede verlas en: Información para socios del Cosurffaa)

El Presidente del Cosurffaa, Coronel de Ejército, Claudio Iribarra López, invitó a los presentes a que alzarán sus copas y brindarán para que la Armada de Chile, "hoy, mañana y como siempre lo ha hecho, continúe con éxito su proceso de desarrollo creando una institución moderna, eficiente, comprometida con nuestro país y preparada para hacer honor a su lema - si así fuese necesario- "Vencer o Morir".

El discurso de homenaje del Cosurffaa a la Armada de Chile abordó el legado histórico dejado por marinos ilustres, que señalaron un rumbo a

seguir en las acciones bélicas del siglo diecinueve, en las crisis vecinales del siglo veinte y las que podrán venir en el futuro, del cual reproducimos los siguientes párrafos:



Thomas Alexander Cochrane

"...En 1820 Chile organiza la Expedición Libertadora del Perú proveyendo 8 buques de guerra y 17 transportes al mando del vicealmirante Thomas Alexander Cochrane y un ejército de 4.000 hombres, la mayoría chilenos, cuyo jefe era el general argentino José de San Martín. La fuerte personalidad del vicealmirante no sólo impidió que los buques de la escuadra fueran traspasados al Perú, sino que sus triunfos dejaron lecciones de habilidad y audacia. En febrero de ese año con la complicidad del mayor Jorge Beauchef lidera la toma de Corral y Valdivia, extendiendo casi al doble el territorio de la república. En noviembre del mismo año conduce la audaz captura de la Esmeralda, en el interior del, hasta entonces, invulnerable puerto de El Callao..."



Diego Portales

"...En mayo de 1838 se neutraliza la amenaza de la Confederación Perú-Boliviana con el bloqueo de El Callao y el inmediato ataque preventivo de la primera división de la escuadra, que aborda la corbeta "Socabaya", captura 4 lanchas cañoneras y causa la pérdida de otros buques surtos



en la bahía, con lo cual la marina confederada dejó de existir. Esa acción del capitán de navío Carlos García del Postigo fue consecuente con la doctrina señalada 2 años antes por el ministro Diego Portales: "las fuerzas navales deben operar antes que las militares dando golpes decisivos. Debemos dominar para siempre en el Pacífico: Ésta debe de ser su máxima ahora y ojalá fuera la de Chile para siempre"...



"...Nuestra Guerra del Pacífico se inició en febrero de 1879 con la toma de Antofagasta, pero las campañas terrestres no se pudieron realizar hasta que Chile obtuvo el dominio del mar tras la rendición del "Huáscar". A este hecho estratégico se sumó el profundo impacto sociológico del combate naval de Iquique en la población chilena, lo cual alentó las tres singladuras y campañas que nos condujeron a la victoria: la primera travesía transportó los soldados que desembarcaron en Pisagua y desarrollaron la

campaña de Tarapacá, que conquista la ciudad de Iquique; la segunda travesía transportó las tropas hasta Ilo para acometer la campaña de Tacna, que culmina con la histórica proeza de la toma del morro de Arica; y la tercera travesía lleva nuestras tropas al corazón de la costa peruana, para que en la campaña de Lima ganen las batallas de Chorrillos y de Miraflores".

"...En el convulsionado siglo veinte nuestra soberanía se vio nuevamente desafiada por amenazas vecinales, en cuya contención y neutralización el poder naval juega un papel decisivo para el accionar conjunto de la defensa nacional: En 1958 marinos argentinos bombardean y reemplazan el faro chileno del islote "Snipe", a sólo 3 meses que la Armada de



Chile diera de baja el acorazado "Latorre". La escuadra debe concurrir al teatro de operaciones para restaurar nuestra posesión insular; a fines de 1978 vivimos la crisis del Beagle. La escuadra zarpó desde fondeaderos de guerra al encuentro de la Flomar y las unidades de la Terzona desde posiciones estratégicas a reforzar las islas del martillo. El mensaje del



almirante fue simple y claro: "atacar y destruir cualquier buque enemigo en aguas territoriales chilenas".

A continuación el Contraalmirante Sr. Jorge Ugalde Jacques, Contralor General de la Armada, hizo un paralelo entre las acciones navales de Iquique y Punta Gruesa:

"...Prat y Condell, Esmeralda y Covadonga.

Estos nombres nos representan a todos, pues a bordo de estas naves y bajo la guía de estos jefes, se encontraba el hijo del profesional, del comerciante, del pescador y del minero. En Iquique y Punta Gruesa ciento



cuarenta y un chilenos dieron su vida para encumbrarse a la inmortalidad, al escuchar la arenga de su jefe:

MUCHACHOS LA CONTIENDA ES DESIGUAL PERO ÁNIMO Y VALOR, HASTA EL PRESENTE NINGÚN BUQUE CHILENO HA ARRIADO JAMÁS SU BANDERA; ESPERO, PUES, QUE NO SEA ESTA LA OCASIÓN DE HACERLO. POR MI PARTE YO OS ASEGURO QUE MIENTRAS VIVA TAL COSA NO

SUCEDERÁ, Y DESPUÉS QUE YO FALTE, QUEDAN MIS OFICIALES, QUE SABRÁN CUMPLIR CON SU DEBER.

- En Iquique y Punta Gruesa, desde un niño Cabrales, a los viejos Contraamaestres, Condestables, Fogoneros y Capitanes de Alto; murieron en silencio y con el nombre de Chile en los labios.
- En Iquique y Punta Gruesa, uno a uno fueron cayendo y ninguna voluntad flaqueó.
- En Iquique y Punta Gruesa, murieron los hombres y nacieron los héroes.
- En Iquique y Punta Gruesa, se hinchó de patriotismo el corazón y se abrió el camino del mar que llevaría nuestro ejército triunfante hasta Lima.
- En Iquique y Punta Gruesa se cumplió la consigna de "vencer o morir" que lleva la marina desde su nacimiento.



- En Iquique y Punta Gruesa, la Gloria y la Victoria se conjugaron en la bandera de la Patria, en ese mismo mar, en ese mismo día..."

No podría rendirse un homenaje a la Armada de Chile sin mencionar al héroe nacional capitán de fragata Sr. Arturo Prat Chacón, comandante de la gloriosa corbeta "Esmeralda" en el combate naval de Iquique un 21 de mayo de 1879.

Una persona cuyas virtudes lo convierten en un modelo a seguir en los roles de hijo, esposo, padre, profesor, abogado, marino y comandante de un buque de guerra. Su capacidad de liderazgo se evidencia desde que asumió el mando de la Esmeralda, ya que a los pocos días supo ganar la lealtad de su tripulación para enfrentar un épico combate. El abordaje del comandante Prat no fue un acto impulsivo sino que un riesgo calculado, un último recurso de la época ante la aplastante superioridad enemiga, un salto a la eternidad del cristiano capaz de entregar su vida por el prójimo que ha quedado inmortalizado como un paradigma de heroísmo para su marina, para Chile y para todo el mundo.



Además del paradigma de valores morales que nos deja el combate naval de Iquique, la Armada de Chile ha contribuido a materializar el desarrollo nacional en variados ámbitos. En este Bicentenario debemos recordar que





la institución ha sido señera en contribuir a la consolidación de nuestro país en su proyección geográfica tricontinental:

- en 1826, la campaña para la conquista de Chiloé
- en 1843, la toma de posesión del Estrecho de Magallanes
- en 1888, la adquisición y anexión de Isla de Pascua
- en 1940, la reclamación del Territorio Antártico
- en 1947, la primera expedición y base en la Antártica
- en 1952, la declaración del Mar territorial

También señalar que la armada ha dado movilidad social y realización personal a miles de jóvenes que deciden abrazar la carrera naval como un estilo de vida. en el 2018 se celebrarán 150 años de la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisternas" y 200 de la Escuela Naval "Arturo Prat".



Finalmente lo que la ciudadanía más guarda en su retina es la imagen de quienes sirven en nuestro litoral resguardando la vida humana en el mar, el medio ambiente marino y previniendo el delito marítimo. así es como tiene en su memoria la ayuda solidaria cuando ocurren

catástrofes naturales, el rescate de personas por helicópteros navales y los operativos médicos del buque de asalto anfibio "Sargento Aldea".

Junto con rendir un merecido homenaje a la Armada de Chile, el Cosurffaa hace votos por el futuro de nuestro país, cuyo amplio horizonte se proyecta en el intercambio comercial con los puertos de ultramar, como lo hemos venido haciendo hace 200 años gracias a una marina de guerra que nos enorgullece.