



T-40 Newén: El renacer de la industria aeronáutica chilena y su impacto estratégico para la Defensa

Rodolfo Neira Gachelin*



El hangar principal de la Base Aérea “El Bosque” fue el escenario de un momento largamente esperado por la aviación chilena. La ministra de Defensa, Adriana Delpiano, junto al alto mando de la Fuerza Aérea de Chile (FACh) y directivos de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer), presentó los avances del T-40 Newén, la

aeronave de instrucción que marcará el primer salto tecnológico nacional en más de tres décadas. Pero más allá del despliegue técnico, el proyecto encierra un mensaje claro: Chile vuelve a fabricar aviones y reabre una puerta estratégica que parecía cerrada.

Durante más de 40 años, el T-35 Pillán se convirtió en un emblema de la formación de pilotos, tanto en la FACh como en fuerzas aéreas extranjeras. Sin embargo, la evolución de la aviación militar —caracterizada por cabinas digitales, sistemas integrados y nuevas exigencias de interoperabilidad— volvió necesario un recambio que permitiera reducir las brechas entre el entrenamiento básico y los cazas de cuarta generación



Página 1 de 2



operados por Chile.

El T-40 Newén, llega precisamente para cubrir ese vacío. Con un diseño moderno, aviónica digital y un ecosistema de instrucción que incluye simulación en realidad mixta, el modelo busca que los pilotos progresen de manera más segura y gradual antes de pasar a plataformas como el F-16 o el F-5 Tigre III.

Un ecosistema completo, no solo un avión

Enaer ha insistido en que el Newén es más que un fuselaje. Su desarrollo representa un sistema integrado de instrucción que combina cabina de cristal (Glass Cockpit) con pantallas configurables; controles HOTAS, replicando la lógica operativa de aviones de combate; materiales compuestos, que representan cerca del 30% de la estructura y simuladores de realidad virtual con estaciones de planificación de vuelo, desarrollados junto a DTS, filial tecnológica de Enaer.

Este enfoque sistémico no solo actualiza los estándares del entrenamiento militar, sino que acerca al país a las prácticas de las fuerzas aéreas más modernas del mundo.

El avance del prototipo, que ya alcanza el 97%, permite proyectar un calendario claro:

- 1.- Abril de 2026: Presentación oficial del primer T-40 Newén.
 - 2.- 2026–2027: Campaña de ensayos en vuelo.
 - 3.- Fines de 2027: Inicio de la producción en serie, con un requerimiento inicial de 33 unidades.
- ❖ **Rodolfo Neira. Periodista bilingüe, Magíster en Comunicación y Diplomado en Seguridad y Defensa de las academias de Guerra del Ejército y de la Fuerza Aérea de Chile.**