



TRES ESPADAS

REVISTA DIGITAL DE COSUR CHILE

Año 7 N° 48 - Enero-Febrero de 2025





TRES ESPADAS

Revista Digital de Cosur Chile
ISSN 2452- 6177

Oficiales Superiores en Retiro FFAA Chile

EDITOR RESPONSABLE

Coronel de Ejército
Sr. José Miguel Carrasco Silva

COMITÉ EDITORIAL

Coronel de Ejército Sr. Nelson Cabezas Flores
Capitán de Navío Sr. Enrique Cordovez Pérez
Coronel de Aviación Sr. Luis Filippi de Solminihac

COLECCIONES TEMÁTICAS DE LAS EDICIONES DIGITALES DE COSUR:

- ❖ CIENCIA POLÍTICA
- ❖ FUERZAS ARMADAS
- ❖ GUERRA ACTUAL
- ❖ HISTORIA BÉLICA
- ❖ PROFESIÓN MILITAR
- ❖ SEGURIDAD NACIONAL
- ❖ TECNOLOGÍA Y DEFENSA
- ❖ VALORES NACIONALES

ASESOR LEGAL

Abogado Sr. Raúl ROMERO Goenaga
Domicilio Av. Libertador Bernardo O'Higgins 1452, piso 3 del Palacio Ríos, Santiago de Chile

EDICIÓN Y DIAGRAMACIÓN

Capitán de Navío Sr. Enrique Cordovez Pérez

www.cosur.cl cosurchile01@gmail.com

TRES ESPADAS es una publicación mensual del Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA - Cosur Chile, la cual tiene por finalidad divulgar el pensamiento reflexivo de nuestros redactores y colaborar con las FFAA, tanto en la preservación de los valores nacionales como en la promoción de la profesión militar.

Sus contenidos reproducen las publicaciones que la Corporación ha venido haciendo en Internet desde el año 2017. Estas se refieren a las actividades corporativas durante el período de la publicación; editoriales y colaboraciones de socios y amigos de Cosur; y testimonios afines a nuestros objetivos en medios de comunicación.

Las ediciones digitales antes mencionadas recopilan las publicaciones semanales en portada del sitio Web cosur.cl, las cuales se agrupan en 8 colecciones temáticas. Las opiniones expresadas en dichas ediciones son de exclusiva responsabilidad de sus respectivos autores.

Nuestra revista pretende ser un vehículo que transmita, especialmente a las nuevas generaciones, las virtudes que, durante más de doscientos años, han motivado en nuestra Nación el comportamiento heroico en situaciones de conflicto bélico y en las múltiples formas de desastres naturales, las que han ido forjando el temple de los chilenos frente a la adversidad.

Más allá del heroísmo que se da en especiales circunstancias, invitamos al lector a cultivar el sentido de altruismo que impulsa a las organizaciones sin fines de lucro y al común de las personas en su natural buena voluntad.



“...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña” (Manuel Bulnes Prieto)

Colección	Título	Página
Valores Nacionales	Principio del Objetivo	4
Seguridad Nacional	Enemigos del Estado	5
Historia Bélica	Aniversario de los combates de Dolores y San Francisco	7
Ciencia Política	Comentario a la carta de Lavín	15
Historia Bélica	Operación Atlante	16
Fuerzas Armadas	Alianza estratégica de Chile y España	20
Profesión Militar	El reposo del guerrero	23
Seguridad Nacional	La seguridad nacional	24
Historia Bélica	Pardon madame, c'est la guerre	26
Historia Bélica	Natalicio del general Baquedano	28
Historia Bélica	Expedición Militar "Cruz del Sur"	30
Fuerzas Armadas	Primera piloto de helicóptero en el Polo Sur	39
Historia Bélica	Día del Veterano del 79	41

PRINCIPIO DEL OBJETIVO



Al comenzar el presente año, sin darnos cuenta hemos recorrido a gran velocidad una cuarta parte del siglo XXI y si miramos hacia atrás, mucho de nosotros diremos que el tiempo se pasó volando.

El desafío de hacer un balance de lo que hemos realizado en este tiempo podría resultar provechoso, más para algunos que para otros. Todo dependerá de los logros u objetivos alcanzados en ese tiempo, ya fuese una nueva actividad desde el retiro, un nuevo desafío académico y otros que a ustedes les llegue a la mente.

Resulta oportuno entonces, en estos primeros días del 2025, recordar a nuestros dilectos lectores, la mayoría profesionales militares, el PRINCIPIO DEL OBJETIVO, que en resumen dice:

“DIRIJA TODOS SUS ESFUERZOS HACIA UNA META DECISIVA Y QUE PUEDA OBTENER CON LOS MEDIOS DE QUE DISPONE”.

Una sentencia que por sabida se calla y por callada olvidada, pero que la tuvimos muy presente cuando vestíamos nuestros uniformes militares y planificábamos como enfrentar los conflictos bélicos y que la historia militar ha demostrado, que la aplicación reiterada y correcta de estos

principios ha conducido a los ejércitos y sus líderes a la victoria.

Dicho lo anterior los invitamos a aplicar ese fundamental precepto de la guerra, en nuestras actividades para este año, sea este personal, familiar, profesional e incluso de nuevas relaciones, definiendo uno o más objetivos.

El Directorio del Cuerpo de Oficiales Superiores de las FFAA (COSUR), deseamos fervientemente el mejor de los éxitos en el nuevo año a nuestra amada Patria y en particular a sus gloriosas Fuerzas Armadas.



ENEMIGOS DEL ESTADO

❖ Humberto Julio Reyes



La noticia que, recientemente, el Tribunal Oral en lo Penal de Cañete, había absuelto a un cabo de nuestra Armada, acusado por el Ministerio Público como autor del delito de homicidio simple, contra un comunero mapuche, durante incidentes registrados el 3 de noviembre de 2021, me lleva a reiterar anteriores planteamientos, a riesgo de parecer repetitivo y aburrir al paciente lector de estas líneas.

El contexto:

El Cabo en cuestión obedeció las órdenes de un mando responsable para proteger de un ataque armado a una unidad policial, estando vigente un estado de excepción constitucional.

La supuesta víctima pertenecía a uno de los grupos alzados en armas que ha declarado la guerra al Estado chileno y que provocó el enfrentamiento en que él resultó muerto.

El proceso:

El Cabo hubo de defenderse como simple particular, no pudiendo intervenir en su defensa ni su institución ni la justicia militar.

Se sumaron al Ministerio Público otros querellantes, entre ellos el inefable INDH.

En parte de la sentencia absolutoria se establece que "no se pudo establecer si la bala que mató a Yordan Llempe fue disparada por el cabo segundo Ricardo Seguel".

Menos mal, sin embargo, tanto el Ministerio Público como el INDH analizarán la presentación de recursos de nulidad, algo a lo que ya estamos acostumbrados cuando no obtienen una condena en primera instancia.

Mis comentarios:

El Ministerio Público, que nos representa como organismo del Estado, perseverará, aún si durante el proceso "nunca hubo la menor intención de indagar el ataque que sufrió Carabineros y, posteriormente, los Infantes de Marina, con armas largas y subametralladoras, por parte de un grupo de 10 a 15 civiles", según el abogado defensor Sergio Contreras.

¿Y el Consejo de Defensa del Estado?
¿Defendió al acusado para evitar el posible perjuicio fiscal como producto de la probable demanda civil?

¿Asumió el Estado (su representante), a priori, que su deber se satisface defendiendo a quienes voluntariamente violan la ley y acusando a quien, como funcionario del Estado, actúa en defensa del estado de derecho?

¿No parece algo kafkiano o acaso así sucede en todo país medianamente civilizado?

Más allá de la componente ideológica, siempre presente en estas causas, es una serie de reformas judiciales, tramitadas apresuradamente en un ambiente donde se priorizaba disminuir la probabilidad de ocurrencia de violaciones a los derechos humanos, lo que nos ha llevado al actual estado de cosas.

Una reforma procesal penal garantista respecto a los delincuentes pero que no rige para causas en que se procesa a ex uniformados; modificaciones al código de justicia militar dejándolo fuera de competencia en causas en que haya civiles involucrados; limitaciones administrativas a las facultades propias de un estado de excepción; ellas agravadas por el sesgo con que procede habitualmente el ministerio público, mientras la defensoría de las víctimas, las verdaderas, sigue esperando.

¿Quiénes son, entonces, los enemigos del Estado a quienes se persigue con un empeño digno de mejor causa? ¿Los que lo defienden?

También pregunto si hubiera existido absolucón de haberse probado que el disparo mortal provino del arma del cabo acusado.

¿Ello habría significado que no cumplió su deber y que actuó de manera dolosa?

Finalizo imaginando que bastaría que las cortes de apelaciones tuvieran la valentía de reconocer, cuando procede, que no

hubo pruebas suficientes, para que las sobrepobladas cárceles especiales, donde muchos ven transcurrir sus últimos años de vida útil, quedaran con escasos huéspedes.

Lo digo porque dificulto que en alguna causa de derechos humanos se haya demostrado la autoría de un homicidio mediante un informe balístico que demostrara que la víctima falleció por un impacto del arma del acusado.

Habitualmente sólo presunciones bastan para que el Estado envíe a prisión a sus defensores como si fueran sus enemigos. ¿Harían lo mismo en caso de guerra externa?

❖ **Humberto Julio Reyes. General de Brigada, Especialista de Estado Mayor (EM); Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar; Profesor de Historia Militar y Estrategia por la AGE; Ex Subsecretario de RREE del Gobierno Militar 1984/1986.**



ANIVERSARIO DE LOS COMBATES DE DOLORES Y SAN FRANCISCO

❖ Gabriel Alliende Figueroa

Se conmemoran 145 años de los combates de Dolores y San Francisco, hechos acontecidos durante la campaña de Tarapacá en la guerra del Pacífico contra las fuerzas aliadas de Perú y Bolivia, en el Pozo de Dolores y alturas del cerro San Francisco.



Presidente de Chile Aníbal Pinto Garmendia 1825/1884, su mandato fue entre 1876 y 1881, durante su período transcurrieron varios hechos históricos y heroicos que impidieron a la Alianza Perú-Boliviana lograr sus objetivos político-estratégicos. En



Perú gobernaba Luis La Puerta y en Bolivia Hilarión Daza.

La batalla de Dolores, 19/11/1879, el ejército en campaña chileno se organizó para la defensa en las alturas del Morro San Francisco desde donde se dominaba el Pozo de Dolores, la intención era impedir la reunión de fuerzas de Iquique y las del general Hilarión Daza, boliviano quien se encontraba en Arica.

Comparación de las fuerzas

Las fuerzas enfrentadas eran 9.957 soldados aliados Perú-bolivianos con 18 cañones, el ejército chileno con 6.500 hombres 30 cañones Krupp más 3 de bronce, la batalla transcurrió 17 días después del desembarco anfibio y conquista de Pisagua su puerto, Alto Hospicio y asegurando para Chile la línea férrea. Las Fuerzas Peruanas que estaban mandadas por el General Juan Buendía, no pudieron recibir el refuerzo boliviano que mandaba el general Hilarión Daza que no concurrieron a la batalla, parte de ellas regresaron a Arica y otras fuerzas



menores formadas por la Legión de Caballería boliviana frenaron su avance en Tana debido a importantes fuerzas chilenas que se interponían entre ellos y las fuerzas principales del General Juan Buendía.

Las fuerzas chilenas estaban mandadas por el coronel Emilio Sotomayor 1825/1894, quien posteriormente ascendió a General de División, sus grandes triunfos fueron Pisagua y Dolores también participó en la batalla de Chorrillos al mando de la II división del ejército en campaña.

Orden de Batalla Ejército de Chile: Mando Coronel Emilio Sotomayor, Jefe de Estado Mayor Coronel Arístides Martínez. En la posición del Cerro San Francisco las fuerzas se organizaron en tres divisiones.

Orden de batalla de las fuerzas chilenas

División de la derecha (Oeste): Mando coronel Martiniano Urriola, Regimiento 1ero de línea mando comandante Luis José Ortiz con 8 compañías, Batallón Cívico de Artillería Naval, mando coronel Martiniano Urrutia con 4 compañías, Batallón de Policía Municipal de Valparaíso, mando comandante Jacinto Niño con 3 compañías y Brigada de Artillería N° 2 con dos baterías, 1era al mando del capitán Eulogio Villarroel, 2da batería al mando del capitán Roberto Wood.

División del Centro: Mando coronel Domingo Amunátegui, Regimiento 4to de línea, mando coronel Domingo Amunátegui, con 8 compañías, Batallón Cívico Coquimbo mando comandante Alejandro Gorostiaga con 4 compañías, Batallón de Infantería Atacama mando comandante Juan Martínez con 4 compañías, 3era Brigada de Artillería al mando del mayor José Salvo con las baterías 1 y 3 al mando del capitán Pablo Urizar con 8 piezas, Regimiento de Caballería Cazadores, mando comandante Pedro Soto Aguilar con 3 escuadrones más el escuadrón de caballería Granaderos a caballo.

División de la Izquierda (Este): Mando comandante Ricardo Castro, Regimiento 3ero de línea con 8 compañías al mando del comandante Ricardo Castro, Regimiento de Artillería N° 2 al mando del comandante José Velásquez, con la 2da brigada de Artillería al mando del mayor Benjamín Montoya, 1era batería mando capitán Santiago Frías con 4 piezas t 1 Armstrong, 2da batería al mando del capitán Domingo Carvallo con 4 piezas,

Compañía de Cazadores a Caballo y Compañía de Pontoneros al mando del Mayor Juan Larraín.



Orden de batalla fuerzas aliadas Perú-bolivianas

Mando General Juan Buendía Noriega 1816/1895, su historia política y militar: Ministro de Guerra 1876/1877, presidente del Consejo de Ministros 1877/1878, General en Jefe Ejército del Sur 1879, Prefecto de Lima, Cuzco, Arequipa, Tacna y Lambayeque. Fue desterrado a Ecuador por orden del Protector Andrés de Santa Cruz antes del conflicto. Jefe de Estado Mayor coronel Belisario Suárez

1.- Agrupación Oeste, mando coronel Belisario Suárez

a.- I División: coronel Manuel Velarde:
Batallón Cazadores del Cuzco 5 de Línea
Batallón Cazadores de la Guardia 7 de Línea

b.- III División coronel Francisco Bolognesi
Batallón de Infantería Ayacucho N° 2
Batallón de Infantería Guardia de Arequipa

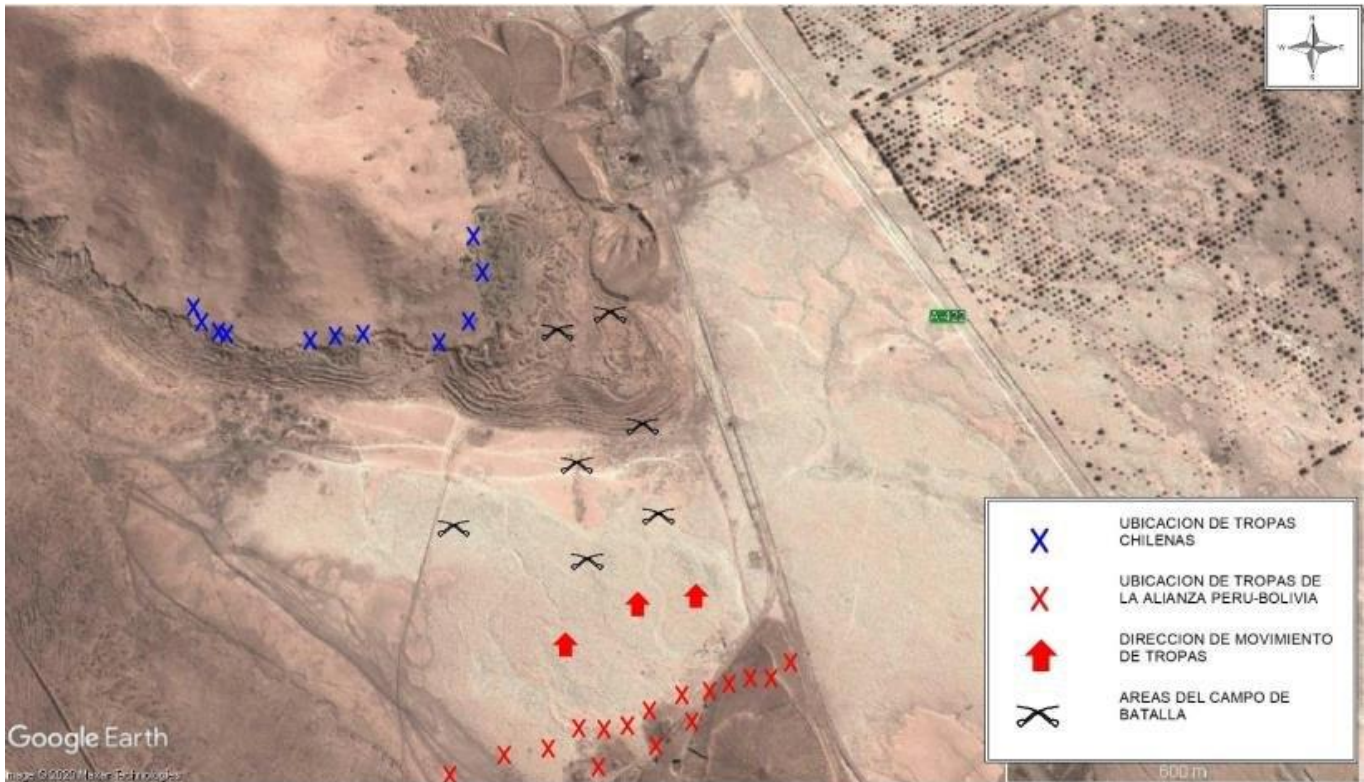
c.- II División Ejército Boliviano general Pedro Villamil
Batallón de Infantería N° 2 Aroma de Cochabamba
Batallón de Infantería N° 3 de Potosí
Batallón de Infantería Colquechaca
Regimiento de Caballería N° 1 Húsares de Junín

2.- Agrupación Este, mando general Juan Buendía

a.- I División Vanguardia Ejército peruano mando coronel Justo Pastor Dávila
Batallón de Infantería N° 6 de línea Puno
coronel Rafael Ramírez
Batallón de Infantería N° 8 de Lima
coronel Remigio Morales Bermúdez

b.- VI División Ejército Peruano La Exploradora mando general Pedro Bustamante
Batallón de Infantería Provisional N° 3 de Lima general Pedro Bustamante
Batallón de Infantería Ayacucho N° 3 coronel Leoncio Prado

c.- I División Ejército Boliviano mando general Carlos Villegas



Batallón de Infantería N° 2 Olañeta
Cazadores de la Guardia mando general
Carlos Villegas

Batallón de Infantería N° 3 Paucarpata de
La Paz

Batallón de Infantería N° 1 Dalence de
Oruro mando coronel Donato Vásquez

Grupo de Caballería N° 3 Guías ejército
peruano

Escuadrón de Caballería Castilla ejército
peruano

Grupo de Artillería ejército peruano
mando comandante Emilio Castañón

Regimiento de Caballería Húsares de
Bolívar ejército boliviano

d.- Reserva Mando coronel Andrés Abelino
Cáceres

Batallón de Infantería 2do de Línea Zepita

Batallón de Infantería Dos de Mayo

Análisis de las fuerzas y unidades enfrentadas

El ejército aliado se presentó en batalla con superioridad numérica, eran fuerzas de distintos orígenes y países como se puede apreciar en el relato del Orden de Batalla de cada división, en el ejército de Chile fue distinto, participaban 3 regimientos de línea los actuales Regtos Buin, Rancagua y Yungay, más los bravos Atacameños, cuya gloria la habían logrado días antes en Pisagua. El coronel Emilio Sotomayor contaba para la batalla con mayor cantidad de piezas de artillería.

Dispositivos de batalla

El coronel Emilio Sotomayor elige su posición defensiva en los faldeos ladera sur del cerro San Francisco cuya altura no superaba los 200 metros, el cerro tenía un desarrollo Sureste a Noroeste, con un

frente de 800 metros teniendo dos montículos en sus extremos, el dispositivo chileno como sigue:

Posiciones ejército de campaña de Chile en cerro San Francisco

- Al Este: Regimiento 3ero de línea al mando del coronel Ricardo Castro.
- Al Centro: Regimiento 4 de línea y los batallones de infantería Atacama y Coquimbo al mando del coronel Domingo Amunátegui.
- Al Oeste: Regimiento 1ero de línea y los batallones Navales y Valparaíso al mando del coronel Urriola
- Artillería distribuida en 5 unidades a lo largo del dispositivo y en Dolores
- Caballería como Reserva en Lo Encañada.

Dispositivo ofensivo de las fuerzas aliadas Perú-bolivianas:

El general Juan Buendía comandante de las fuerzas aliadas, una vez llegado a la zona de batalla, pensó iniciar de inmediato la ofensiva siendo aconsejado por su jefe de estado mayor que la retrasara hasta el día 20 de noviembre para hacer los reconocimientos y darles descanso a las fuerzas que habían marchado largas jornadas. Lo anterior no resultó, la batería de artillería chilena al mando del sargento mayor Salvo inició sus fuegos sobre las fuerzas de reconocimiento adversarias dando comienzo a la batalla a las 15,30 horas del 19 Nov.1879.

La maniobra concebida por el general Juan Buendía consideró un doble envolvimiento para converger sobre el pozo de Dolores como sigue:

Flanco Este con 3 divisiones: I División Boliviana, División de Exploración peruana y IV división peruana, con 5.047 hombres al mando del general Juan Buendía

Flanco Oeste con 3 divisiones: I y III divisiones peruanas y II división Boliviana, con 4.287 hombres al mando del coronel Belisario Suárez.

Confederación Perú-Boliviana



Escudo Nacional de Bolivia





El coronel Emilio Sotomayor hizo su opción por la colina de San Francisco y no en la llanura de Dolores para evitar ataques por sorpresa, la decisión la tomó después de ordenar la reunión de sus fuerzas, 2.500 de ellas habían sido enviadas hacia el norte Jazpampa y a la oficina salitrera Santa Catalina. La división Arteaga que reforzaría a las fuerzas de Sotomayor, inició su marcha hacia Dolores.

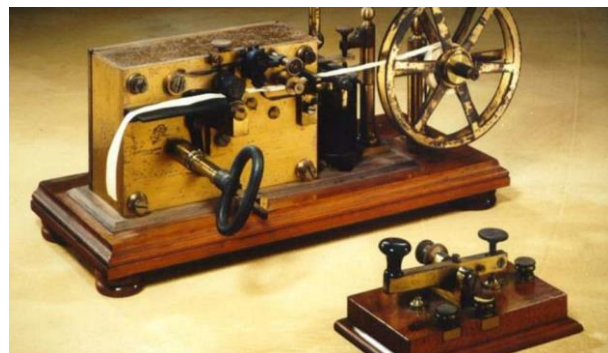


Junto con el desembarco en Pisagua, las fuerzas chilenas aseguraron dos elementos fundamentales para la

¹ Wilhelm Ekdahl, Historia Militar de la Guerra del Pacífico, Tomo I, 1era edición

continuación de la Campaña de Tarapacá, el ferrocarril y el telégrafo que fueron un importante apoyo para los transportes de tropas, abastecimientos y comunicaciones entre los mandos y la dirección política de la guerra.

Directamente al norte y a 5 km de San Francisco, su ubicaba el Pozo Dolores, la salitrera San Francisco, la Estación de Ferrocarriles y la Oficina del Telégrafo.¹



Por medio del Telégrafo el Coronel Sotomayor tomó conocimiento que el general Erasmo Escala comandante del ejército en campaña, viajaba con la división Arteaga desde Alto Hospicio hacia

año 1917 Imprenta Universo, Santiago de Chile, pag.564 y 565.

Dolores, su arribo se esperaba en la noche del 19 de noviembre.

La batalla de Dolores

El general Juan Buendía inició la marcha por el flanco derecho chileno según lo planificado, con su Agrupación hacia la Pampa del Tamarugal en dirección NE mientras el coronel Belisario Suárez lo hacía por la izquierda convergiendo ambas agrupaciones hacia la posición defensiva chilena.



Buendía progresó por el sector protegido por artillería del mayor Salvo, desplegando en ancho frente a los batallones Ayacucho y Puno peruanos e Illimani y Olañeta bolivianos. Al llegar a la base del cerro San Francisco las unidades que asaltaban encontraron protección en un lugar sin ángulo para la artillería, cuando se reorganizaron iniciaron la subida de la colina, en momentos que el Mayor José Salvo solicitaba la concurrencia del batallón Atacama, el comandante Juan Martínez, envía con urgencia a las compañías Vilches y

Vallejos, mineros del Atacama acostumbrados a trabajar en los cerros, quienes hacen retroceder a las unidades aliadas.

El Sargento Mayor José de la Cruz Salvo, defendió la posición de artillería, usando a los sirvientes delante de las piezas evitando que cayeran en poder adversario hasta la llegada de las dos compañías de infantería del batallón Atacama, frenando el asalto.

Las fuerzas aliadas fueron reforzadas con medios del batallón boliviano Dalence al mando del coronel Lavadenz, mientras las fuerzas del mayor Salvo recibieron apoyo de medios del batallón Coquimbo, rechazando nuevamente un segundo asalto de las fuerzas aliadas, hubo un tercer intento de capturar la artillería chilena, la que también fracasó por el decidido apoyo de la totalidad del batallón Atacama y el resto del batallón Coquimbo, las fuerzas chilenas buscaron impedir la pérdida de contacto con adversario aliado contratando con cargas a la bayoneta, lo que se transformó en retirada y huida de los atacantes.





Con la reacción a la bayoneta de los infantes, se recuperó el frente del dispositivo chileno, mientras se producía la acción aliada por el centro defensivo las fuerzas principales del general Buendía siguieron avanzando para flanquear la posición y caer a la espalda chilena, nuevamente la artillería logró frenar el movimiento envolvente obligando al general Juan Buendía a retroceder, con el



importante apoyo de unidades del 3ero de línea. La batalla terminó a las 17 horas.

El General Buendía perdió la visión de conjunto, dedicó sus esfuerzos a la agrupación de su mando perdiendo la batalla sin haber empleado ni la Reserva ni la Caballería.²

El coronel Suárez logró reunir las fuerzas en retirada dirigiéndose con 4 mil hombres hacia la quebrada de Tarapacá lugar donde también se retiró el general Juan Buendía.

El coronel Emilio Sotomayor dueño del campo de batalla San Francisco Dolores, cometió un importante error, no explotó el éxito, no hubo persecución lo que permitió una nueva gran batalla "Tarapacá".

La Batalla de San Francisco fue un triunfo de las fuerzas chilenas mediante el certero apoyo artillero combinado con las cargas de infantería.



❖ **Gabriel Alliende Figueroa. Brigadier de Ejército, especialista en Estado Mayor; Profesor de Academia en Historia Militar y Estrategia por la ACAGUE.**

² Toro Dávila Agustín, Síntesis histórico militar de Chile, editorial Universitaria, 2da edición 1977, pág 256 a la 259

COMENTARIO SOBRE LA CARTA DE JOAQUÍN LAVÍN La transversalidad del dolor frente a la injusticia

❖ **Genoveva Sepúlveda Venegas**

La reciente carta de Joaquín Lavín al diario *El Mercurio*, en la que expone el drama personal y familiar que vive su entorno debido a la prisión preventiva de su nuera, Cathy Barriga, ofrece una oportunidad para reflexionar sobre la naturaleza transversal del dolor frente a la injusticia. En su carta, Lavín cuestiona tanto a la justicia como al rol de la prensa, destacando que su nuera no representa peligro de fuga ni para la sociedad. Sin embargo, resulta pertinente señalar que esta misma justicia que ahora denuncia por su supuesta severidad es garantía comparada con otras situaciones históricas en las que él no mostró la misma empatía.

La prisión preventiva de Cathy Barriga ocurre dentro de un sistema judicial que, con sus fallas, permite defensa, revisión de pruebas y un debido proceso. No obstante, muchos de quienes han sido perseguidos en el contexto de causas relacionadas con derechos humanos enfrentan un sistema de justicia anquilosado, donde los derechos fundamentales son prácticamente inexistentes. Estos procesos, que investigan hechos ocurridos hace más de 50 años, a menudo privan de garantías básicas, como la posibilidad de presentar pruebas de descargo o gozar de un trato

igualitario. Se les juzga, no pocas veces, bajo una lógica más política que jurídica, lo que termina perpetuando situaciones de profunda desigualdad.

Este contraste debería llevar a Joaquín Lavín a reflexionar sobre la importancia de la empatía frente a la injusticia. Durante años, las críticas sobre estas situaciones le fueron planteadas, pero no lograron resonar en él. Hoy, al experimentar en carne propia el dolor que genera sentirse injustamente perseguido, quizá comprenda lo que tantas familias han denunciado durante décadas: un sistema judicial obsoleto, sin transparencia, que opera con criterios cuestionables y que, lejos de garantizar justicia, perpetúa desigualdades.

- ❖ **Genoveva Sepúlveda Venegas. Consejera Regional de la Araucanía desde el 2012 al 2024**



OPERACIÓN ATLANTE, ENERO DE 1974

❖ Norberto Traub Gainsborg

En abril de 1919, el piloto australiano Harry George Hawker junto al navegante escocés Kenneth McKenzie Grieve iniciaban un gran intento por cruzar el Atlántico en un vuelo directo sin escalas para ganar un premio de 10.000 libras que había ofrecido desde 1913, el diario "Daily Mail". En la tentativa, el motor falló y se estrellaron contra el agua, afortunadamente fueron rescatados más tarde, a unas millas mar afuera de Irlanda.

Un segundo intento bastante más afortunado, fue el que realizó en mayo de 1919 el legendario piloto norteamericano, Glenn Curtiss quien en un hidroplano de su diseño, el "Navy Curtiss 4" (NC-4) junto a una experta tripulación, lograron realizar finalmente el primer cruce trasatlántico norteamericano despegando desde Nueva Escocia, Canada hasta Plymouth en Inglaterra, pero aún realizando escalas en las Azores y Lisboa, Portugal.



Un mes más tarde, el capitán John Alcock y el teniente Arthur Whitten Brown, en un avión Vickers Vimy IV modificado, realizaban finalmente la proeza de efectuar el primer cruce aéreo sin escalas del Atlántico. Despegando de Lester's Field, cerca de St. Johns, Newfoundland en Canadá, el 14 de junio de 1919 y aterrizaron el 15 de junio de 1919 en Clifden, Irlanda. El tiempo empleado para el cruce fue de dieciséis horas, veintisiete minutos.

Estos primeros cruces del Atlántico por aire, representaban el valor y persistencia del hombre, por vencer obstáculos y conquistar fronteras. Retos y necesidades, que con riesgo de sus propias vidas, fueron enfrentados contra toda adversidad.



Todas estas acciones iniciadas temprano en 1919, y que habían constituido el anhelo de grandes aviadores, forman la antesala de un hecho sin precedentes ocurrido, hace solo 45 años atrás, cuando

en enero de 1974, se dio inicio a una de las más riesgosas operaciones aéreas de aquellos días, bautizada como "Atlantes", en donde el nombre de "Hawker", uno de los valientes que primero intentara cruzar el Atlántico, estará nuevamente presente en esta operación no exenta de grandes riesgos, pero que esta vez finalizaría en un rotundo éxito.

"Nunca antes, aviones monomotores, monoplazas y de poco radio de acción, aunque de gran velocidad de crucero, habían intentado el cruce del Atlántico Sur"

La adquisición de material de vuelo Hawker Hunter adquirido en Inglaterra, guardaba algunas complicaciones: de índole económicas y político sociales. Las severas restricciones económicas que imperaban en el país no permitía afrontar el altísimo costo que demandaba el transporte marítimo, embalajes y seguros del material adquirido, a esto se sumaban huelgas laborales y las limitaciones derivadas de un posible embargo a Chile en la adquisición de armas que comenzaba a sufrir el país, todo esto hacía prácticamente imposible un traslado rápido de los seis aviones adquiridos a fines de 1972 para reemplazar material ya



dado de baja, por lo que se analizó la factibilidad real de traerlos en vuelo.

El desafío era indudablemente grande, altamente riesgoso, pero no imposible. El Alto Mando le encomendaba la tarea a sus hombres de traer el material y para ello, el 3 de enero de 1974, enviaba a Inglaterra un avión Hércules con pilotos y mecánicos con la misión de traer los primeros tres aviones. Luego de una ardua preparación, chequeos de equipos y con toda la documentación pertinente, el entonces comandante del Grupo de Aviación N°7, ordenaba el traslado de los Hunter en vuelo a Sevilla en España. Estos saldrían el día 12, desde la base de la RAF en Lyneham, a unas 40 millas de Londres y contarían con el apoyo logístico y de navegación que proporcionaría el C-130 chileno enviado.

Tras recorrer unas 945 millas náuticas, los Hunter continuaron a la Base Aérea de Gando21 en las islas Canarias en donde tras cinco días de trabajo, los aviones

fueron equipados con estanques alares suplementarios de 230 y 100 galones de combustible respectivamente, configuración que les permitiría lograr una mayor autonomía de vuelo.

Las primeras etapas seguidas por los aviones fue Las Palmas, Dakar, Monrovia e isla Ascención ubicada en mitad del Atlántico. Anecdótico resulta recordar, que el tramo efectuado, se realizó completamente sobre el mar, exigiendo éste una navegación precisa y directa, pues la menor desviación significaba perderse y morir. El arribo a este último punto, de sólo 82 km², estuvo sujeto a la peor de las condiciones meteorológicas que reinaban esa noche. Eran las 21.30 horas del día 19 de enero, cuando el primero de los corceles chilenos, escuchaba atento las instrucciones de la torre que daba la pista como cerrada, puesto que la lluvia, poca visibilidad y vientos intensos impedían un aterrizaje libre de máximo riesgo.



No quedaba la opción de retorno, para los aviones chilenos, por lo que ante la mirada estupefacta de los operadores de las instalaciones²², uno a uno, cumplieron su misión.

Los locales miraban lo sucedido, y no creían. Grande fue la sorpresa, que el jefe de la base envió un informe a la Superioridad de la Fuerza Aérea norteamericana, destacando la experiencia realizada por los pilotos chilenos y sus alcances en el cruce del Atlántico.

El mal tiempo dominaba y aún quedaba otra parte muy difícil que recorrer. El día 20 se hicieron nuevas tentativas, pero la lógica y el mal tiempo extremo, hicieron cancelar. El lunes 21 de enero, con el tiempo ahora algo más regular, pero con vientos de más de 30 millas en contra, se dispuso la partida del avión Hércules, dotado del instrumental de navegación y del cual carecían los Hunter, y que había sido el noble y valiente lazarillo de esta trama.

Para bien o para mal, los pilotos chilenos encendieron sus turbinas y despegaron rumbo a Brasil, en lo que será un dramático vuelo de dos horas 55 minutos sobre la majestad del océano.

Una vez más, los Hawker Hunter eran recibidos bajo estupefacción y alerta, los helicópteros de la Fuerza Aérea del Brasil y su personal CI, estaban desplegados, a la espera de sus valientes camaradas chilenos.

Festejos y descanso, fueron el prólogo de un viaje seguro, que gracias a la Providencia y a la excelencia demostrada por mecánicos y pilotos, distinguió los

colores chilenos por Brasil, Paraguay hasta llegar a la querida y añorada Patria.

26/01/1974. Tres aviones Hawker Hunter, sin sistema de reabastecimiento en el aire, cruzan con éxito el Atlántico Sur desde Londres a Santiago en uno de los vuelos más notables que haya emprendido una Fuerza Aérea Latinoamericana y quizás del mundo, cubriendo más de 16.000 km y sobrevolando países de Europa, África y América. La 1ª agrupación de tres aviones, estuvo al mando del CDG (A) Sr. Mario López Tobar.



❖ **Norberto Traub Gainsborg Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile**



ALIANZA ESTRATÉGICA DE CHILE Y ESPAÑA

Países impulsan a relación militar e industrial con nuevos ejercicios, intercambios y contratos

❖ Nicolás García, extracto

Los dos países firmaron en marzo una Alianza Estratégica Renovada que considera el fortalecimiento de sus vínculos en Defensa.



Chile y España realizaron en 2024 una serie de actividades en el marco de su creciente colaboración en el ámbito de la Defensa entre sus Fuerzas Armadas e industria militar que incluyeron programas de capacitación, intercambios de experiencias, ejercicios combinados, visitas protocolares y contratos, consolidando aún más sus vínculos estratégicos.

A nivel político, se suscribió el 8 de marzo en Santiago la *Alianza Estratégica*

Renovada España-Chile en el que ambas partes se comprometen a fortalecer sus relaciones en defensa, a través de las comisiones mixtas, que tratarán temas como las capacidades industriales, el intercambio de información sobre adquisiciones, la inclusión de mujeres en las Fuerzas Armadas y el rol de las instituciones militares en la respuesta a emergencias y desastres naturales.

En cuanto a visitas, el buque escuela *BE-43 Esmeralda* de la Armada de Chile recaló el 14 de junio en el puerto de Cádiz para conmemorar el 70º aniversario de su construcción en esa ciudad española y su posterior entrega oficial realizada un 15 de junio de 1954. En el marco de la actividad, el comandante en jefe de la institución, almirante Juan Andrés De la Maza, fue recibido en el *Palacio de la Zarzuela* por el rey Felipe VI.

El comandante en jefe del Ejército de Chile, general Javier Iturriaga, visitó en octubre en España para conocer la organización y capacidades de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE), el Mando de Tropas de Montaña, el Mando de Operaciones Especiales (MOE) y el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados (Pcmasa 1).

Una delegación del Centro de Entrenamiento de la Armada de Chile (Centarm) visitó el Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa para el Combate (Cevaco) de la Armada Española para intercambiar experiencias en adiestramiento naval. En la instancia, se presentó el proceso de planificación de una operación anfibia en la que

participaron el buque de asalto anfíbio *Castilla (L-52)* y el buque de aprovisionamiento de combate (BAC) *Patiño (A-14)*.

Ejercicios combinados

En el ámbito de los ejercicios militares combinados, efectivos del Ejército de Chile participaron junto a personal del Mando de Tropas de Montaña (MTM) del Ejército de Tierra español en el ejercicio *Infierno Blanco 24* con el propósito de perfeccionar e intercambiar experiencias en un escenario de montaña invernal.

Infierno Blanco, el ejercicio más importante del MTM, se desarrolló del 14 al 25 de marzo en los valles de Benasque y Bielsa, en Aragón, y la participación en este entrenamiento permitió a los soldados montañeses del Ejército de Chile intercambio de experiencias en cuanto a técnicas, tácticas y procedimientos específicos para ser aplicados en terreno.

Montañeros de la Compañía de Esquiadores Escaladores 1/64 (CEE-1/64) del Ejército de Tierra español se trasladaron a la región chilena del Biobío para formar parte del ejercicio de combate *Rayenco* que se desarrolló en agosto en la zona cordillera de Los Barros, La Cortina y Antuco.

Los efectivos españoles se unieron a una de las patrullas de reconocimiento del Batallón de Infantería de Montaña Tarpellanca, entrenando las habilidades de vida, desplazamiento y combate en montaña invernal y compartieron experiencias con su contraparte chilena respecto al empleo de

unidades en ese tipo de escenario de gran complejidad técnica.

Una patrulla de la Brigada de Operaciones Especiales (BOE) Lautaro del Ejército de Chile participó en el ejercicio *Empecinado 2024* que se desarrolló del 21 al 31 de octubre en Alicante y en las provincias vecinas. En *Empecinado 2024*, los efectivos efectuaron técnicas de combate en espacios cerrados, fast rope, inserción y extracción, desplazamiento acuático, entre otras.

Intercambio profesional

En enero, dos cadetes de la Escuela Militar Libertador Bernardo O'Higgins del Ejército de Chile iniciaron un intercambio académico de cinco meses en la Academia General Militar del Ejército de Tierra de España para acrecentar sus capacidades profesionales como futuros oficiales de la institución.

Dos tenientes del Ejército de Chile iniciaron en septiembre los cursos de *Operaciones Especiales y Montaña* que imparte en Jaca la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales. La presencia de los oficiales en esta instancia tiene como objetivo potenciar competencias, adquirir nuevos conocimientos y fortalecer las medidas de confianza mutua.

Personal de la 1ª Brigada Acorazada Coraceros y 3ª Brigada Acorazada La Concepción del Ejército de Chile se trasladó a España para perfeccionar sus conocimientos en mantenimiento de tanque *Leopard 2A4* en el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas

Acorazados N° 1 (Pcmasa 1) del Ejército de Tierra español.

Es la tercera vez que efectivos se capacitan en ese centro en el marco de un acuerdo técnico y el objetivo de la pasantía es fortalecer las capacidades del Ejército de Chile en el mantenimiento del *Leopard 2A4*, fomentando más autonomía y eficiencia, además de reducir los costes operativos de este subsistema de armas que emplean las brigadas acorazadas en el norte del país.

Fidae, Exponaval, contratos y acuerdos Indra, Hisdesat, Engineered Land Systems (ELS), Europavia, ITP Aero e Instalaza, entre otras empresas, presentaron en la *Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae) de Chile* en el pabellón, coordinado por la Asociación Española de Empresa Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (Tedae), su cartera de productos y servicios para aumentar su presencia y cuota de mercado en América Latina.

En el marco de esta feria, efectuado en de abril en el aeropuerto internacional Comodoro Arturo Merino Benítez de Santiago, Indra firmó con DTS, filial de la Empresa Nacional de Aeronáutica (Enaer), y con el centro de mantenimiento aeronáutico local Aeromac, acuerdos para trabajar en proyectos relacionados con el sector de la defensa, aeroespacio, telecomunicaciones, seguridad crítica y mantenimiento de plataformas aéreas.

La Armada de Chile efectuó el lunes 12 de agosto la ceremonia de inauguración del simulador de vuelo *EN-1000x* de la empresa española *Entrol* que será

utilizado en el entrenamiento de pilotos de aviones Vulcanair Aircraft *P-68 Observer 2*. Esta solución busca ayudar a los pilotos a tomar las mejores decisiones en cualquier tipo de situación que se produzca en vuelo, reduciendo los tiempos de reacción ante posibles emergencias y a trabajar en conjunto de manera óptima.

La industria española estuvo también presente en la XIII Exhibición y Conferencia Internacional Naval y Marítima para Latinoamérica, Exponaval 2024, efectuada en diciembre en Valparaíso. En el salón naval internacional participaron Navantia, SAES y las empresas Abance, Atridel, Airmat, Bureau Veritas, Frizonia, Ferri, Fernández Jove, Gabadi, Ghenova y Wiresa del Clúster Marítimo Naval de Cádiz.

En *Exponaval 2024*, la compañía SAES firmó un contrato con la Armada de Chile para garantizar el futuro del sensor acústico *SPAS* en los aviones Airbus Defence and Space *C295 Persuader (P295)* en servicio en esa institución, y un acuerdo de colaboración con Sisdef, una filial de Asmar, para brindar soluciones acústicas avanzadas a la Armada de Chile que permitirán fortalecer su capacidad operativa y tecnológica.

❖ [Señor Nicolás García Extracto, Sitio Web Infodefensa](#)



EL REPOSO DEL GUERRERO



Más de alguno de nuestros estimados lectores supondrá que el título de esta editorial se relaciona con la novela romántica de la escritora francesa Christiane Rochefort, no obstante, al seguir leyendo se dará cuenta que se trata de una necesidad propia del cuerpo cansado de un militar retirado.

Se trata de considerar el mes de febrero y los siguientes, como una oportunidad para planificar un descanso reparador, que suministre energía para cumplir los objetivos definidos a inicios de año.

Sin duda que los socios más jóvenes de nuestra Cofradía se encuentran aún en plena actividad y por tanto la placentera siesta después del almuerzo y luego leer las noticias en papel o frente a la pantalla del computador, no podrán hacerlo todavía.

El descanso, combinado con actividad física e intelectual nos ayudarán a mantenernos ganosos para enfrentar el año, donde las reuniones sociales, como las de Cosur Chile o del café con los amigos, regalar a los nietos o leer un buen libro, debiesen estar en nuestras agendas.

Antes de desearles unas excelentes vacaciones, en esta edición les hacemos llegar algunas vibrantes hazañas realizadas por nuestros hombres y mujeres de tierra, mar y aire en el mes de Enero a través de nuestra historia patria y hasta hoy, desde el árido y ardiente desierto nortino, la Isla Rapa-Nui o Pascua hasta el Polo Sur, la frontera más lejana de nuestro amado Chile.



A fin de cuentas, como dice una frase:

“El descanso del guerrero, no consiste en huir ni en esconderse de la realidad, sino en despejarse, tonificar el cuerpo, la mente y el espíritu y prepararse para volver con energía renovada a la batalla del día a día.”

LA SEGURIDAD NACIONAL

❖ Karin Ebensperger

En Chile hemos descuidado lo más importante para una nación: su seguridad. No hay democracia occidental alguna que no le dé importancia vital a ese concepto. Por algo las democracias occidentales valoran sus instituciones de seguridad, sus policías y sus Fuerzas Armadas, resguardan celosamente sus fronteras, y actúan en el sistema internacional en defensa de sus intereses.

El Estado de Derecho y la democracia tienen como primera misión asegurar la soberanía, esto es, preservar la integridad territorial, cuidar las fronteras, mantener la independencia política frente a otros Estados, para así servir al interés nacional: un término amplio pero que se puede resumir en la consecución del bienestar y protección del pueblo.

Para lograrlo, el país debe relacionarse

inteligentemente dentro de la comunidad internacional. La cohesión interna de la población es fundamental para la seguridad, pero no basta para sobrevivir como Estado soberano: se requieren constantes medidas para neutralizar posibles amenazas externas, que varían en el tiempo. En el caso actual de Chile, la amenaza externa e interna son las mafias extranjeras y el narcotráfico, que penetran y subyugan vía violencia, terrorismo y corrupción, pues poseen armas muy sofisticadas y enormes cantidades de dinero. Es muy triste saber que en Chile más de 50 niños fueron baleados el año pasado y que las mafias dominan en algunas poblaciones.

En materia internacional, el mundo ha vuelto a valorar la geopolítica. Las grandes potencias están actuando decididas en ese sentido, con China amenazante en el Pacífico, Rusia reforzando presencia en Eurasia, EE.UU. con su nuevo presidente Trump, destacando la importancia geoestratégica del Canal de Panamá y de Groenlandia, y es evidente el interés mundial por el Polo Norte y la Antártica.



Creo que en Chile nos hemos empantanado en discusiones bizantinas, mientras Perú consolida sus defensas y se asocia en un gran puerto con China; Venezuela recibe drones y otras armas de China, Rusia e Irán, importando así problemas ajenos a la región, y Argentina con el Presidente Milei valora a sus fuerzas armadas y busca una asociación estratégica con Israel y EE.UU.

El próximo gobierno de Chile debe recuperar el valor de la seguridad nacional frente a crecientes desafíos; y sobre todo, cumplir el deber institucionalmente reconocido de ejercer control sobre el propio territorio, amenazado por peligrosas mafias internacionales.

- ❖ **Karin Ebensperger, Periodista PUC, Cientista Política. El Mercurio, 17 de enero de 2025.**



PARDON MADAME, C'EST LA GUERRE

Patriotismo francés y caballeridad alemana.

❖ Humberto Julio Reyes



He tratado de encontrar el verdadero origen de esta frase, antaño usada frecuentemente, cuando se trataba de justificar algún exceso. No he tenido éxito.

Sin embargo, aún tengo relativamente fresco el recuerdo de una amena película francesa donde se usa en forma muy adecuada a las circunstancias.

Se trata de un filme ambientado en la guerra de 1870, donde un par de desaprensivos cazadores franceses, al

parecer confunden a soldados alemanes con piezas de caza.

O quizás sintieron el deber de combatir con sus escopetas al invasor de su patria.

El error o intento resultó infructuoso, pero, prontamente, se destacó una patrulla alemana en persecución del par que había puesto pies en polvorosa.

Trataron los cazadores de encontrar refugio dentro de la idílica campiña y llegaron a una casa, donde la dueña, muy patriota, los recibió y escondió en previsión de lo que vendría a continuación.

Así ocurrió que llegó la patrulla a revisar la casa y el oficial al mando, muy cortésmente, procedió a pedir permiso para proceder.

Se procedió al registro, llegando hasta el dormitorio donde una bonita cama matrimonial se ubicaba al centro y debajo de ella, en absoluto silencio, se refugiaba uno de los cazadores.

El oficial alemán estaba ya por finalizar la, hasta ahí, infructuosa búsqueda, cuando pareció reparar en que la dueña de casa era una dama de buena presencia, la que intentaba no trasparentar su temor a que se descubriera a sus refugiados.

Con mucha calma y sin apuro, "rien ne presse" habría dicho un francés, le hizo un gesto a la dama mostrándole la cama, lo que ella interpretó que debía sacrificarse "pour la Patrie".

Así sucedió, mientras el refugiado bajo la cama era testigo involuntario de este acto de patriotismo, que lo salvaba de ser detenido y quizás ejecutado, por no ser un combatiente regular.

Ya todo consumado el oficial alemán procedió a vestirse pulcramente y despedirse, con una correcta venia y un "pardon madame, c'est la guerre."

¿Muy aburrido o ingenuo?

Por supuesto, si se le compara con algunas de las violentas películas de guerra con que nos regala el cine, donde la ficción realmente supera en salvajismo la realidad y donde cualquier muestra de patriotismo y caballerosidad quedan opacadas por otras motivaciones que terminan por minimizarlas.

Cierto que la guerra es un infierno, pero siempre habrá espacio para que el ser humano no sólo muestre lo peor sino también, y aunque excepcionalmente, lo mejor de su personalidad.

Parecido es en la política, la continuación de la guerra por otros medios, según los comunistas más ortodoxos, en particular la política contingente que nos llega a abrumar en estos días y donde no se aprecia mucho de caballerosidad ni menos de patriotismo.

Pido excusas por finalizar con una reflexión motivada por la reciente declaración pública de una connotada parlamentaria quien, en lugar de reconocer los errores cometidos, adopta la soberbia posición de parte ofendida, ya que habría actuado de "buena fe" y su

historial familiar debiera ponerla a cubierto de cualquier sospecha.

Yo le contestaría: pardon madame, c'est la loi.

❖ **Humberto Julio Reyes. General de Brigada, Especialista de Estado Mayor (EM); Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar; Profesor de Historia Militar y Estrategia por la AGE; Ex Subsecretario de RREE del Gobierno Militar 1984/1986.**



NATALICIO DEL GENERAL BAQUEDANO

❖ Alejandro Aguirre San Martín

Manuel Jesús Baquedano nació el 1 de enero de 1823 e ingresó al Ejército de Chile a los 14 años sirviendo en la institución durante 43 años de su vida. Fue Senador electo democráticamente durante 2 periodos y fue Presidente interino de Chile desde el 29 al 31 de agosto de 1891 al terminar la cuarta Guerra Civil de Chile.

Prestó servicios a la patria en la guerra contra la Confederación Perú boliviana desde 1836 a 1839, participó en las guerras civiles de 1851 y 1859, en la

pacificación de la Araucanía y finalmente participó en la Guerra del Pacífico 1879 a 1884.

Siendo un niño combatió en las batallas de Portada de Guías 1838 y en la batalla de Yungay en 1839 y a los 16 años alcanzó el grado de subteniente. Se destacó siempre por ser hombre de pocas palabras, pero con una gran habilidad con la escritura, un patriota, católico, defensor de la familia y un gran republicano, que creía en el esfuerzo personal y en la auto superación.

Como uniformado fue muy disciplinado, riguroso en la doctrina castrense, estudioso de las materias militares, destacado en su hoja de vida por su valentía en las batallas, respetuoso y empático con sus subalternos, perteneció



al arma de Caballería como su padre el General don Fernando Baquedano.

Tuvo la responsabilidad de Comandar el Ejército de Chile durante la Guerra del Pacífico, en la cual se destacó porque nunca perdió una batalla y pudo marchar desde Pisagua atravesando el desierto más árido del mundo junto a sus soldados hasta Lima, venciendo sucesivamente al adversario hasta entrar marcialmente a la ciudad de los Virreyes como un gran conquistador.

Sus discursos antes de la batalla enaltecían el valor patriótico de los soldados chilenos y su táctica era el ataque frontal de infantería con bayoneta y corvo en mano, con la cual venció en las batallas de Tacna, Arica, Los Ángeles, Chorrillos, Miraflores. Al volver a Chile donó sus medallas de guerra a la Virgen del Carmen Patrona y General en Jefe del Ejército de Chile, Baquedano señaló al Capellán Ruperto Marchant que todas las victorias chilenas eran gracias a la protección de la Virgen del Carmen.

Fue un General respetado, apreciado y querido por su tropa y por el pueblo chileno, hasta nuestros días su imagen representa la fortaleza y el valor de la República Chilena. Su imagen es un ejemplo de amor por Chile sirviendo desde los 14 años hasta los últimos días de su vida a nuestro país.

Lamentablemente su monumento, que fue erigido por la ciudadanía chilena en 1928, fue vandalizado y atacado por sectores intolerantes que lograron destruir este patrimonio histórico y cultural de Chile. Como dijera un general chileno: "Cuando el hombre está en

peligro clama a Dios y al soldado, cuando el peligro pasa Dios es olvidado y el soldado despreciado".

Chilenos, si alguna vez el viento de la guerra batiera de nuevo nuestras viejas banderas y si el patriotismo nacional tuviera una hora de desaliento, bastaría venir a la tumba del General Baquedano, que desde siempre es un templo de patriotismo, a recoger en ella las inspiraciones que alentaron el espíritu del General Baquedano y nuestro Ejército, siempre vencedor y jamás vencido.

Mis respetos y admiración para usted y sus soldados mi general.

❖ **Señor Alejandro Aguirre San Martin, escritor y poeta iquiqueño. Extracto Estrella Iquique. Enero 2025.**



EXPEDICIÓN MILITAR “CRUZ DEL SUR”

❖ Sergio Flores Delgado

La misión: la conquista del Polo Sur Geográfico con tres hombres, marchando sobre esquís por el territorio Antártico Chileno partiendo desde Patriot Hills hasta el límite más austral del planeta, sin apoyo.

El objetivo dar un impulso a la presencia chilena en territorio antártico y en especial del ejército en la conquista de las fronteras interiores. Al mismo tiempo, poner a prueba las capacidades, el entrenamiento y los conocimientos en el

medio antártico del personal del Ejército, y en particular de sus tropas de montaña

La misión consideró.

- Fase de preparación: en Río Blanco Y Portillo. Desde el año 1992 a junio y 10 de Julio al 30 Oct. 1995.
- Fase de Ejecución: en Territorio Antártico. 12 de Nov.1995 al 04 Ene.1996.
- Fase de Desconcentración. Del 05 al 30 Ene.1996

Fase de preparación, Mayo y Junio de 1995, se inició la selección de los integrantes, luego de exhaustivos exámenes, físicos, médicos y psicológicos, se seleccionó el equipo de



Foto original de la expedición

marcha, integrado por los suboficiales Patricio Moya, Domingo Maldonado y quien les escribe, asimismo se seleccionó el equipo de apoyo, integrado por los Capitanes Lorenzo Urrutia y Julio Parra, el Suboficial Jorge Hernández. Se definió el equipo y vestuario, la alimentación, las telecomunicaciones, el seguro de vida y rescate.

Antecedentes del territorio antártico:

Tiene una superficie de 14 millones de km², la temperatura mínima se registró el 21 de Julio de 1983 en base Rusa de Vostok, y fue de menos 89,2° Celsius. En la base Francesa, Dumont D'urville el viento ha superado los 330 kms. El hielo acumulado, reserva de agua dulce del planeta, es del 90%.

El espesor de la capa de hielo oscila entre 100 y 4.700 metros en la tierra Adelia, siendo su altura media de 2.500 metros. Sin apoyo la vida es imposible para el ser humano. La vida animal es inexistente al interior del continente.

Exploradores:

- Roald Amundsen 14 Dic. 1911
- Robert Scott. 18 Ene. 1912.

“Ya toda esperanza debe ser abandonada. Esperamos hasta el fin, la muerte no puede estar lejos. ¡es espantoso no puedo escribir más!”

Itinerario: Se ingresó a la Antártica el 12 de Noviembre en un avión Hércules C-130 desde Punta Arenas a Patriot Hills, lugar que se caracteriza por ser una losa de hielo milenario que permite el aterrizaje de aviones con ruedas. El punto

intermedio eran las montañas Thiel y el objetivo final el Polo Sur.

El regreso sería en un avión Cesna (monomotor) vuelo de 4 horas 15 minutos, previamente coordinado hasta Patriot Hills y desde allí a Punta Arenas en el Hércules C-130, vuelo de 6 horas 30 minutos.

Búsqueda de Información y Experiencias:

El entrenamiento fue en Portillo, alrededor de 5 horas día por medio, arrastrando toboganes artesanales, inicialmente con 40 kilos y posteriormente el doble. Se usó indumentaria y equipo de última tecnología.

Los trineos de fibra de vidrio de 2,30 metros de largo se fabricaron en el país (Industria Alejo Contreras) y la carpa y calzado se importó desde Noruega.

La alimentación, el 50% liofilizada se importó desde Estados Unidos, y el otro 50% fue normal, rico en grasas, preparado por empresas nacionales. Consumo diario 5.400 calorías.

Fase de ejecución: Se estableció en Patriot Hills, un campamento base con 3 personas, a fin de mantener enlace y contacto con los expedicionarios, e informar permanentemente al mando institucional, a través de Punta Arenas (Cdo V DE) y Río Blanco. (Escuela de Montaña)

El tiempo estimado de marcha, de acuerdo a lo planificado sería de 60 días, por dos razones. La primera relacionada con la supervivencia y avituallamiento, se llevaría combustibles y alimentos para

esos días. El segundo motivo era relacionado a la evacuación, ya que los vuelos de retorno del Polo Sur, no podían ser después del 15 de enero.

Con fines didácticos la exposición, se subdividió en tres etapas:

I Etapa: "Incertidumbre"

Se denominó así, debido a que fue la peor del recorrido, la que en algunos momentos nos hizo pensar en el fracaso.

El 14 de noviembre de 1995, se inicia la marcha, desde el campamento de Patriot Hills a 700 msnm, sector reclamado por Chile (Latitud 80°20' sur y Longitud 81° 51' oeste). Punto final, Polo Sur ubicado a 2.900 msnm.

- Eran las 09:00 horas. Deseábamos partir cuanto antes, cada día allí, era un día más de consumo de combustible y de alimentación. Nos acompañan al inicio el personal que se encontraba en el lugar aprox. 30 personas.
- Debíamos cruzar la loza de hielo y posteriormente subir una fuerte pendiente de 40 grados.
- *Las dificultades iniciales fueron, los "sastrugis", que son irregularidades topográficas que se forman por acción del viento y continuamente volcaban nuestros trineos dificultando el desplazamiento y obligando a encorvar la espalda para tractar.
- Enfrentamos los desafíos y muchas veces equivocamos el rumbo además nos encontramos con

grietas en el camino (inicialmente nos acordamos "amarramos entre nosotros").

- Un tema complicado fueron los temporales, frecuentes en la Antártica, que nos obligaron a quedarnos en la carpa, tiempo para reponernos de los dolores musculares y curar las heridas. (tuvimos 5 días) con ello el consumo de combustible superó con creces lo previsto, fundamentalmente por las bajas temperaturas - descongelar vestuario y calefacción
- dos integrantes con lesiones importantes en los pies y manos, pero las oportunas curaciones del enfermero de combate, suboficial Moya dieron buenos resultados. Otro, con un cólico por 4 días y con ello el panorama se veía complicado y lo peor los días no eran distintos uno del otro.
- La jornada inicial, 8 horas de marcha en la que solo avanzábamos entre 8 y 10 Km día, ello nos hacía pensar que no cubriríamos nuestra tarea en el tiempo previsto. Nos vimos obligados a aumentar a 11 horas de marcha.
- La tónica diaria era el fuerte viento del sur y el frío era implacable. En un día helado las temperaturas podrían superar los 30 grados bajo cero, lo que permanentemente nos obligaba a reactivar manos y cara.

- La monotonía del lugar, siempre blanco, nada en que distraer nuestras mentes y la constante incertidumbre de no saber si íbamos en la dirección correcta.
- La experiencia y el conocimiento adquirido en el entrenamiento nos permitieron armar la carpa en el mínimo tiempo, anclada o amarrada al igual que cualquier prenda de vestuario, de lo contrario corríamos el riesgo de perderla por el fuerte viento.

En los trineos llevábamos todo lo necesario para subsistir durante 60 días, con un peso de más o menos 135 kilos que cada uno de debía desplazar.

- Para un óptimo rendimiento en pos del objetivo, resultó indispensable la división de las tareas, el suboficial Moya se encargó de preparar la alimentación, el suboficial Maldonado tuvo a cargo las comunicaciones (porte de antena dipolo), y el suscrito la planificación de la ruta, considerando que no había cartografía actualizada, se hacía difícil evitar las zonas de grietas y los riesgos eran permanentes.
- Lo usual era visibilidad cero, que no dejaba ver a más de un metro, a veces no había límites visibles que dieran cuenta de donde termina la nieve y donde empezaba el cielo, así que la sensación era de marchar sobre las nubes. Ello agravado con el fuerte viento en contra que impedía la comunicación dentro del equipo. Cualquier detención de emergencias

no podía ser mayor a 10 minutos por riesgo de hipotermia.

- La seguridad y la confianza en nuestro Ejército, en nuestros mandos, en nosotros, en la instrucción recibida como especialista en Montaña. y el equipamiento fueron esenciales, habíamos vivido muchas penurias en los 15 primeros días de marcha, a partir de aquí el avance diario fue el previsto 25 kms, el optimismo apareció en nuestras mentes y rostros a pesar de que la marcha había sido toda en subida y contra el viento.
- Importante fue la tolerancia y el buen humor en todo momento. Pensábamos en nuestras familias, en la institución, pero por sobre todo en el cumplimiento del objetivo. Nuestra tarea había sido dada por nuestro Comandante en Jefe. Eramos orgullosos integrantes de nuestro Ejército, "Siempre vencedor y jamás vencido", además con la motivación de entregar a los jóvenes, valores y sentimientos patrios.
- El ingenio y la creatividad fueron valiosos, ya que con pocos recursos confeccionamos un cinturón y un sistema de tirantes elasticados, para que no se dañaran nuestros cuerpos al impulsar el trineo, el que siempre había que tirar y tirar, ya que la nieve oponía una dura resistencia a nuestro avance.
- Llevamos una máscara de moto cross unida a la antiparra. Ante las dificultades del equipo español, con máscaras de neopren adheridas a la piel.

- La perseverancia, es decir, cualquier desafío que nos ponemos en frente es lo primero, la clave es perseverar porque sólo basta tiempo para alcanzar nuestras metas. El esfuerzo y el espíritu de sacrificio, fueron consignas vitales.
- El consumo de agua diario era aproximadamente de 7 a 8 litros, lo que nos obligaba a estar derritiendo hielo por un par de horas.
- La rutina, la incertidumbre, el frío, la soledad como una constante, nos presionaba, generamos soluciones creativas a problemas cotidianos. Poco a poco pasaban los días, las semanas y nuestro rendimiento fue mejorando, nuestros cuerpos fueron acostumbrándose al dolor y al cansancio. una forma de distraerse y mejorar el rendimiento de marcha fue la competencia de los N°1 y de pensar en los detalles logísticos que nos alejaba de lo miserable que podía ser el día.
- A las 09:00 horas Iniciábamos la marcha, la que finalizaba a las 20:00 horas
- 11 horas de caminar con esquíes. Realizamos 5 detenciones para hidratarnos, alimentarnos, ver novedades y controlar el rumbo.
- Ya en la carpa, nos dábamos un tiempo para intercambiar ideas, fomentar la camaradería y desde esas latitudes enviar un pensamiento positivo a la familia y a esos montañeses que sabíamos estaban ansiosos cada día, requiriendo

antecedentes de nuestra marcha y pensando en la aventura de sus camaradas de la Boina Verde.

- A las 21:00 horas se establecía enlace con el equipo de apoyo en Patriot Hills, donde cada vez * renovábamos el compromiso con la institución de lograr la meta. Preguntábamos por los rendimientos de marcha de las otras expediciones y nos alegraba saber que mejorábamos comparativamente con ellos.
- Desde las 21:00 a las 23:00 horas comenzaba nuestro ritual, enlace radial con el equipo en Patriot Hills, preparar la comida y derretir hielo para la marcha, finalmente a las 24:00 horas reposo.

II Etapa: "En búsqueda del objetivo Intermedio" (Montañas Thiell):

Siempre estaba presente la consigna de vida "persevera y vencerás". La que nos mantuvo firmes y motivados. Así logramos el objetivo intermedio.

* Era el 14 de Diciembre llegamos a las Montañas Thiell 85° latitud Sur, era la mitad del recorrido, cuanto habíamos deseado llegar a esta punto.. Pero también la duda, ¿serán estas realmente las montañas?, pese a que todos los elementos de orientación nos señalaban que estábamos en ese lugar.

* Al cumplir las etapas, se refleja el optimismo, vemos que todo tiene solución y que es posible obtener este galardón difícil y esquivo. Desde Patriot Hills a los 85° tuvimos distracción con los cerros de la zona.

- Poco a poco fue mejorando nuestro rendimiento y los valores lealtad y compañerismo se acrecientan. Nos fuimos acostumbrando a las bajas temperaturas, al viento a los "sastrugis" que nos distraen de la monotonía del entorno. Recuerdo que en esta etapa se inflamó una de las cocinillas, y por poco perdemos nuestra carpa.
- El trabajo en equipo, la motivación el compromiso, la confianza, de los involucrados, fue vital para el desarrollo y cumplimiento de nuestros objetivos y de la misión.

Esta etapa, tampoco fue fácil, además del intenso frío y la visibilidad cero, por momentos parecía insoportable, sólo las grietas hacían recordar que debíamos estar alertas, el aburrimiento era palpable, caminar y caminar. Nos apartaba de ello, saber que habían otros, al igual que nosotros luchando por salir adelante; si bien el tramo más duro había sido al inicio éste no lo era menos, pero nos sentíamos con menos presión, solo pensábamos en llegar.

- En los 87° algunas formaciones de hielo alcanzan los 2 metros e ingresamos al Gran Plató polar, no más cerros, no más distracción. Nada estaba asegurado y aún nos quedaban 300 pakms por recorrer.

III Etapa: "El objetivo" (cuenta regresiva):



- Era el 23 de diciembre, ese día sucedió lo que si bien habíamos pensado, no estaba previsto, nos damos cuenta que se acaban los víveres especialmente desayuno. Situación muy grave. Informamos esto al campamento base.
- Se visualizaron 2 alternativas, la primera, disponer un vuelo de reabastecimiento, ello equivalía a un rescate, ocupar el seguro y lo peor; no cumplir con las exigencias fijadas al plantearse el desafío de no recibir apoyo logístico durante la marcha. La segunda, racionar los alimentos asumiendo que existiría un perjuicio para la salud por una inadecuada recuperación energética, ¿Qué hacemos? ¿Racionamos o evacuamos?
- El grupo de apoyo en Patriot Hills y el equipo de trabajo en la Escuela de Montaña del Ejército, con la premisa que la vida de los hombres es lo más importante, hicieron de inmediato las coordinaciones para el reabastecimiento. Al día siguiente, en la nueva comunicación de la jornada, al iniciarse las conversaciones para determinar el lugar del reaprovisionamiento, les señalamos con seguridad nuestra resolución....racionar los alimentos. (Feliz la aseguradora)
- Pero la misión se cumpliría como estaba prevista. La

fuerza, la perseverancia, el coraje nos permitiría constituirnos en la primera expedición Iberoamericana que alcanzaría el Polo Sur sin apoyo externo.

- En Patriot Hill, reciben emocionados nuestra decisión, escuchamos la voz entrecortada del SG2 Hernández, manifestando que estaba orgulloso de ser especialista de montaña y de tener compañeros con tan nobles sentimientos para con la Patria.
- Lentos pasaron estos últimos días, el cansancio y agotamiento era constante y generalizado, habíamos tomado una resolución difícil, muchos ni siquiera pensaron que la marcha había sido tan dura y con decisiones que van más allá del valor personal.
- La comunicación y el respeto fueron importantes. El 03 de enero de 1996 cuando aún estaban latentes en el continente y en muchas bases antárticas, las burbujas de la champaña por la celebración y la



Foto original de la expedición

alegría de un nuevo año, divisamos a lo lejos unos puntos negros y naranjos, unos destellos, nos detuvimos y saltamos sobre el hielo con los esquíes puestos, no faltó un Viva Chilei, un gracias a Dios y a la Virgen del Carmen ,más de una lágrima avergonzada de alegría apareció, era la Base americana "Amudsen – Scott" en el Polo Sur.

- Nos quedaban 23 kilómetros para llegar a la meta, eran las 17:10 horas, para que esperar más, fuerzas aún existían, voluntad también. Decidimos marchar lo que sumado a lo ya ejecutado ese día, fueron 47 kilómetros, todo un récord.
- Luego de 22 horas de marchar e hidratarnos, el 03 de enero de 1996, después de 51 días, incluidos los 5 de temporales, 6 horas y 40 minutos y de haber recorrido 1.270 kilómetros, conquistamos nuestro objetivo, para la especialidad de montaña, para nuestro invicto Ejército y para Chile.

- **Silencio "solo los que se atreven saben si pueden"**

- En la base, eran las 22:40 16 horas de diferencia, muchos que descansaban se acercan a recibirnos y ven unos expedicionarios casi fuera de lo común, acostumbrados a recibir nórdicos o europeos, que llegan con auspicios y medios de difusión importantes para cubrir el evento.



Polo sur Geográfico logrado. El glorioso tricolor chileno ha sido llevado por estos tres soldados al límite final de nuestra Antártica.

- Retorno a Patriot Hills a las 16.00 horas, después de alimentarnos y una ducha de dos horas.
- A los equipos de apoyo y de marcha de la Escuela de Montaña, al mando de su Director de la época Coronel Mariano Peppi Onetto. (el agradecimiento y reconocimiento de nuestra cordada de montañeses)

IV Etapa: Fase de desconcentración y regreso al continente,

El 05 de enero de 1996 volamos desde Patriot Hills a Punta Arenas.

Los trineos y el equipo posteriormente fue evacuado en un avión twin otter, desde el polo Sur, por el equipo de apoyo el 30 de Enero.



Un desafío como el narrado no debe ser ajeno ya que ha sido el medio por el cual, venciendo nuestras debilidades y egoísmos y con riesgo de nuestras vidas, cumplimos el objetivo impuesto por nuestra institución.

Donde sólo la disciplina, la constancia, la organización, el peso de la historia del Ejército de Chile y el Espíritu Nacional fueron elementos básicos, para el término exitoso de esta inédita empresa no realizada por ningún ejército iberoamericano y contados del resto del mundo. ¡VIVA CHILE!

Nota: El Comité Editorisl de la Revista Tres Espadas del Cuerpo de Oficiales Superiores ® de las FFAA, (Cosur Chile) agradece profundamente el gesto del Coronel Sergio Flores Delgado ,de entregarnos en primera persona el relato de esta magnífica epopeya que permitió colocar nuestro sagrado pabellón en el Polo Sur del mundo, hecho logrado por él y los Suboficiales Patricio Moya Riveras y Domingo Maldonado Seguel, héroes que lograron este nuevo laurel a las Glorias de nuestro Ejército y de Chile

- ❖ **Coronel de Ejército, Infantería, Licenciado en Ciencias Militares, especialista en Montaña, Comando, Paracaidista y FFEE.**



PRIMERA PILOTO DE HELICÓPTERO

EN EL POLO SUR

"Fue agotador, pero gratificante, Natalia Henríquez "

❖ Moisés Valderrama

Con 16 años de servicio en la (Fuerza Aerea le Chile (FACH) y cerca de 2.000 horas de vuelo, Natalia Henríquez Bravo (36), capitán de Bandada (A) y piloto del helicóptero MH-60M Black Hawk, este 3 de enero se convirtió en la primera mujer piloto chilena en aterrizar en el Polo Sur, además de la primera en el mundo en hacerlo en un helicóptero. Ahora, desde la Estación Glaciar Unión, en plena Antártica, relata su experiencia.

"Nunca antes había aterrizado un helicóptero pilotado por mujeres allí", comenta, todavía asimilando la magnitud de su logro. Para ella, este éxito es un reflejo del trabajo en equipo y de una preparación rigurosa que incluyó años de planificación logística y prácticas en condiciones extremas.

Nacida en Santiago, Henríquez ingresó a la FACH en 2007 y, desde entonces, ha asumido distintos roles, incluyendo misiones de rescate en distintos lugares de Chile y su destacado paso como instructora de vuelo en la Escuela de Aviación. "Siempre recuerdo a mis primeros alumnos, especialmente a una alumna que

ahora es piloto en Punta Arenas. Ver su crecimiento profesional es algo que me llena de orgullo", comparte.

La trayectoria de Natalia ha estado marcada por la templanza y el trabajo en equipo. "Siempre habrá imprevistos, y es importante mantener la calma y buscar soluciones") señala, resaltando la importancia de la preparación para enfrentar los desafíos de operar en un entorno tan hostil como la Antártica.

Desafío en blanco

La Operación Estrella Polar III, que llevó al presidente de la República al Polo Sur, implicó enfrentarse a temperaturas extremas, alteraciones del ciclo circadiano y la logística de operar un helicóptero en un ambiente donde las condiciones climáticas son impredecibles.

"El continente es completamente inhóspito, y la performance del helicóptero cambia considerablemente por la temperatura, el viento y la altura. Sin embargo, aplicamos todo lo que habíamos practicado y logramos cumplir con la misión", explica.



Uno de los momentos más memorables para Natalia fue sobrevolar el continente blanco por primera vez:

"Ver esa masa blanca infinita fue algo que jamás olvidaré. El planeta es hermoso, y esto nos recuerda lo importante que es cuidarlo"

Para nuevas generaciones

Más allá de su hazaña técnica, Natalia reconoce el impacto que su logro puede tener en futuras generaciones de mujeres. "Es un honor saber que puedo inspirar a niñas a perseguir sus sueños. Si alguna me llama para pedirme consejos, estaré feliz de apoyarla", dice.

Para ella, superar barreras implica dar pequeños pasos y mantener el foco en las metas. "Cuando ingresé a la FACH, jamás pensé que llegaría al Polo Sur, pero siempre me planteé metas a corto plazo. Si tienes un sueño, lucha hasta el final"

¿Cómo le marcó esta experiencia a nivel personal y profesional?

"La verdad es que no lo había asimilado hasta que investigué y me di cuenta de que no solo era la primera mujer en llegar al Polo Sur en helicóptero, sino que nunca había aterrizado un helicóptero pilotado por mujeres allí. Me sentí muy orgullosa de mí misma, de la institución, y del gran despliegue logístico que se realizó. Este proyecto se planificó durante años, y gracias a Dios este año se concretó. Fue agotador, pero gratificante, y todo el equipo dio lo

mejor de sí. Es un hito que me llena de orgullo".

¿Qué piensa hacer cuando vuelva al continente y posteriormente a su hogar?

"Lo primero que voy a llegar a hacer cuando llegue es saludar a mi mamá y saludar a mi pololo, que los extraño; y me voy a comer una ensalada verde gigante, con muchas verduras, porque llevo aquí prácticamente un mes sin comer verduras".

El paso que sumó Chile en la Antártica

El pasado 3 de enero, la Fuerza Aérea de Chile culminó con éxito la Operación Estrella Polar III, una misión que marcó un nuevo capítulo en la presencia chilena en el continente blanco. Con el objetivo de reafirmar el compromiso del país con la investigación científica y la protección medioambiental en la Antártica, la operación trasladó al Presidente de la República, Gabriel Boric, junto a una comitiva de autoridades y científicos al Polo Sur.

Esta travesía, que implicó más de 30 horas de vuelo en diversas aeronaves, incluyó helicópteros MH-60M Black Hawk y aviones DHC-6 Twin Otter, partiendo desde la Estación Polar Científica Conjunta Glaciar Unión. Durante la misión, se enfrentaron temperaturas de hasta -29 grados Celsius y condiciones logísticas extremas, lo que destacó la preparación y valentía de las tripulaciones.

❖ **Moisés Valderrama, periodista LUN.**

DÍA DEL VETERANO DEL 79

❖ **Mauricio Pelayo González**

En 1879 principalmente estaba dedicada nuestra población en labores agrícolas, y otra gran cantidad en Perú y Bolivia principalmente dedicados a la minería.



La guerra del Pacífico hizo que miles de chilenos dedicados a las más variadas labores en el país cambiaran el rumbo de su vida y especialmente el de nuestro país.

Al estallar el conflicto, todos ellos se pusieron tanto el uniforme del ejército o marina, para embarcarse al norte en defensa de la patria que estaba siendo amenazada por dos y quizás tres países.

Los agricultores principalmente se enrolaron en las unidades del sur de nuestro país, que eran sus lugares de origen, por lo cual la pala, el arado y tantas herramientas debieron dejarlas para portar el fusil y enrolarse en los batallones cívicos movilizadas de infantería de Talca, Carampangue (Concepción), Linares, Chillán, Maule, Lontué, Rengo, Rancagua, Colchagua, Melipilla, San Fernando, Concepción, Curicó, Victoria (creado en San Bernardo), el Aconcagua, Quillota, y Valdivia.

Los mineros principalmente en el Atacama y Coquimbo, que representaban a ambas regiones.

Los que fueron expulsados del Perú y Bolivia llegaron directamente a enrolarse principalmente al Lautaro que se formaba en Valparaíso y el 3° de Línea que se preparaba para partir al norte.

El puerto principal nos entregó el Batallón de Artillería Naval, el Regimiento Valparaíso, ambos principalmente dedicados a trabajos en el puerto.

En la capital del país se crea el Regimiento Santiago, Esmeralda, Chacabuco, Caupolicán.

Además, los guardias municipales también enviaron su contingente en el Batallón Bulnes y Valparaíso.

Los bomberos no quedaron atrás y sus integrantes se enrolaron en las distintas unidades que partieron al norte, y los que no, asumieron labores de policía en Chile.

Gañanes, arquitectos, carpinteros, albañiles, estudiantes, profesores,

costureras, dueñas de casa, empleados, rentistas, peones y tantos trabajadores más no quedaron indiferentes y llenaron las filas guerreras.

La caballería se forma con chilenos de cada uno de los rincones del país así también las unidades de línea completan sus plazas.

Los extranjeros no quisieron estar ausentes de este compromiso patriótico que enfrentaba el país que los había recibido, pidiendo formar una unidad que llamaron Legión Extranjera y que quedó al final como Cazadores del Desierto.

Mapuches, chilotes y cada uno de las familias de Chile, entregó a sus hijos para defender nuestra bandera, en mar como en tierra.

Todos ellos, ocuparon Antofagasta.

Unidos vencieron en el mar en Chipana, en Punta Gruesa, murieron gloriosamente en la cubierta de la Esmeralda en Iquique y capturaron al Huáscar en Angamos.

Por tierra avanzaron para conquistar Calama, pelearon en mar y tierra para desembarcar en Pisagua, subir cerros y vencer en San Francisco, cruzar desiertos para morir heroicamente en Tarapacá.

Conquistaron posiciones inexpugnables como Los Ángeles y Arica, vencieron a dos poderosos ejércitos en Tacna y conquistaron Lima tras las más sangrientas acciones de Chorrillos y Miraflores.

Tras más de dos años de fatigosas marchas y contramarchas, campañas,

combates y batallas, gran cantidad de los soldados regresan a Chile, siendo recibidos con fiestas honores y aplausos, quedando miles de compatriotas aún en Perú para iniciar campañas aún más duras.

Quienes tuvieron la suerte de volver a los brazos de sus queridas familias, colgaron sus uniformes para siempre y retomar sus antiguas labores.

Los que quedaron en Perú, en muchos casos ya comenzaron a sentir en abandono del Estado y sus conciudadanos, quienes ya daban casi por terminada la guerra y por lo cual no daba los recursos necesarios para dar lo necesario a quienes representaban a Chile. Muchas veces ni calzado adecuado recibían, ni uniformes y para alimentarse muchas veces debían valerse de lo que había en cada pueblo que ocupaban, hasta dejar sin nada a sus habitantes.

Recorrieron la costa de norte a sur, cruzaron cordilleras, debieron pelear con montoneras día y noche, murieron en La Concepción y vencieron en Huamachuco.

Casi tres años más, en muchos casos abandonados a su suerte, mostraron al soldado chileno como un gran patriota, tras lo cual, finalizada la guerra, regresan a Chile, pero no ya con aplausos, fiestas y honores, sino ignorados totalmente por las autoridades.

Muchos no se adaptaron jamás a su antigua vida y terminaron sus días en la Casa de Orates. Otros se suicidaron.

Algunos enfermos murieron al poco tiempo, y como en la guerra, sus restos

depositados sin honores terminaron en las fosas comunes de los cementerios.

La guerra había terminado y sus vidas debían seguir, el Estado ya no los necesitaba.

Se decreta en 1926 como "El Día del Veterano del 79" el día 13 de enero donde se conmemora el aniversario de la batalla de Chorrillos.

Cada 13 de enero, los últimos sobrevivientes eran celebrados en cada rincón de Chile y en Santiago después de 1928, que se inaugura el monumento al general Manuel Jesús Baquedano González, el homenaje a los héroes sobrevivientes, en muchas ocasiones se hizo a los pies del general, en plaza Baquedano, junto a la tumba del Soldado Desconocido.

Hasta hoy, aún está vigente el día del Veterano del 79, aunque nadie lo sepa, a pocos les interese y poco se celebre.

Durante ya varios años, me he dedicado a hacer un recorrido en el Cementerio General como homenaje póstumo a todos nuestros bravos que combatieron entre los años 1879 - 1884.

Afortunadamente ya en varios cementerios de Chile, se está repitiendo este homenaje, a cargo de recreacionistas, reservistas y amantes de la historia. Espero algún día sea en cada punto del país.

Nos encontramos el sábado 11 de enero del 2025, cuando recorramos las calles del cementerio general en homenaje al

día del veterano y los héroes Olvidados de la Guerra del Pacífico.

La reunión empezó a las 9.30 horas en la entrada de Av. La Paz. Agradecemos a quienes nos acompañaron.

Un hombre sólo muere cuando se le olvida.

- ❖ **Mauricio Pelayo, historiador y profesor de Escuela Militar.**





REDACTORES

El Comité Editorial reconoce la autoría y agradece la colaboración de quiénes redactaron los siguientes temas, publicados en la portada de cosur.cl y posteriormente compilados en esta edición de la revista digital “Tres Espadas”, señores: Alejandro Aguirre San Martín, Gabriel Alliende Figueroa, Karin Ebensperger (El Mercurio), Sergio Flores Delgado, Nicolás García (Infodefensa), Humberto Julio Reyes, Mauricio Pelayo González, Genoveva Sepúlveda Venegas, Norberto Traub Gainsborg y Moisés Valderrama (Las últimas Noticias).



