



TRES ESPADAS

REVISTA DIGITAL DE COSUR CHILE

Año 8 / N° 64 - Julio de 2026



TRES ESPADAS

Revista Digital de Cosur Chile
ISSN 2452- 6177

Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA

EDITOR RESPONSABLE

Coronel de Ejército
Sr. José Miguel Carrasco Silva

COMITÉ EDITORIAL

Coronel de Ejército
Sr. Nelson Cabezas Flores
Capitán de Navío
Sr. Enrique Cordovez Pérez
Coronel de Aviación
Sr. Luis Filippi de Solminihac

COLECCIONES TEMÁTICAS DE LAS EDICIONES DIGITALES DE COSUR:

- ❖ CIENCIA POLÍTICA
- ❖ FUERZAS ARMADAS
- ❖ GUERRA ACTUAL
- ❖ HISTORIA BÉLICA
- ❖ PROFESIÓN MILITAR
- ❖ SEGURIDAD NACIONAL
- ❖ VALORES NACIONALES

Domicilio Av. Libertador Bernardo O'Higgins
1452, piso 3 del Palacio Campino, Santiago de Chile

www.cosur.cl cosurchile01@gmail.com

EDICIÓN Y DIAGRAMACIÓN

Capitán de Navío Sr. Enrique Cordovez Pérez

TRES ESPADAS es una publicación mensual del Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA - Cosur Chile, la cual tiene por finalidad divulgar el pensamiento reflexivo de nuestros redactores y colaborar con las FFAA, tanto en la preservación de los valores nacionales como en la promoción de la profesión militar.

Sus contenidos reproducen las publicaciones que la Corporación ha venido haciendo en Internet desde el año 2017. Estas contienen principalmente colaboraciones de socios y amigos de Cosur; así como otros testimonios afines a nuestros objetivos, extractados de diversos medios de comunicación social.

Varios centenares de estas publicaciones se conservan en la Biblioteca del sitio Web cosur.cl, agrupadas en colecciones temáticas, para facilitar su búsqueda. Cada quincena se divulga por correo electrónico masivo un boletín con 7 nuevos textos. Las opiniones expresadas en dichas ediciones son de exclusiva responsabilidad de sus respectivos autores.

Nuestra revista pretende ser un vehículo que transmita, especialmente a las nuevas generaciones, las virtudes que han motivado en el comportamiento heroico en situaciones de conflicto bélico y en las múltiples formas de desastres naturales, las que han ido forjando el temple de los chilenos frente a la adversidad.

Más allá del heroísmo que se da en especiales circunstancias, invitamos al lector a cultivar el sentido de altruismo, la solidaridad y el espíritu de cuerpo que impulsan a las FFAA. También a no cesar en la búsqueda de respuestas, en la multiplicidad de medios digitales disponibles, para el desarrollo de la inteligencia humana.



“...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña” (Manuel Bulnes Prieto)

Colección	Título	Página
Editorial	Día de la bandera nacional	4
Guerra Actual	Las nuevas habilidades que exige la defensa moderna	5
Profesión Militar	El presente de la caballería en los ejércitos del mundo	9
Fuerzas Armadas	Ejercicio Salitre 2026	13
Guerra Actual	Cruzando el Magallanes	16
Guerra Actual	Sistema Turbohélice Multipropósito y el Proyecto Escotillón	18
Ciencia Política	Cartas Interesantes	23
Editorial	La Inteligencia Artificial	28
Profesión Militar	Centenario de la especialidad primaria de Ingeniería Politécnica Militar	30
Historia Bélica	Rebajar al vencido no enaltece al vencedor	34
Valores Nacionales	Sobre indultos y conmutación de penas a militares y policías	36
Guerra Actual	Desarrollo del Arma de Artillería	39
Guerra Actual	Lento zarpe del buque de asalto ultra rápido “The Ghost”	46
Ciencia Política	Entrevista y cartas interesantes	51

DÍA DE LA BANDERA NACIONAL

Directorio de Cosur



144 años han transcurrido desde aquellos heroicos días, en los que, en el pueblo de la Concepción, en la Sierra Peruana, a casi 300 kilómetros de Lima y a más de 3,200 metros m.s.n.m., se libró el combate más cruento de la Guerra del Pacífico, el Combate de la Concepción 9 y 10 de Julio de 1882.

El sacrificio de los 77 soldados, al mando del capitán Ignacio Carrera Pinto que, con 34 años se inmoló junto a sus huestes, está grabado a fuego en la Historia de Chile y como un homenaje a esos bravos chilenos, el día 09 de julio se estableció el Día de la Bandera.

Ese es el momento en que las Fuerzas Armadas honran con un sagrado juramento al emblema patrio, ese mismo, cuyos restos flameaban sobre el campanario de la iglesia de La Concepción, el 09 de julio de 1882, como mudo testigo del juramento de los 77 "hasta rendir la vida fuese necesario", que todos los militares hemos hecho en un momento inolvidable de nuestras vidas. Afortunadamente el sacrosanto emblema artesanal, que fue mudo testigo de la increíble epopeya, fue rescatado y hoy es venerado en el Hall Central de Escuela Militar. Del mismo modo los corazones de los cuatro Oficiales inmolados junto a su 4ª Compañía del Regimiento Chacabuco ,reposan en uno de los Altares de la Catedral de Santiago de Chile ,como muda enseñanza y ejemplo para los chilenos sobre lo que encierra el amor a La Patria.

Como viejos soldados, tenemos el compromiso patriótico de divulgar tan sobresaliente gesta del Ejército de Chile, que un año después, el 10 de julio de 1883, marcó en Huamachuco, también en las inhóspitas alturas de sierra peruana, el triunfo definitivo y término de la Guerra del Pacífico, a más de 3,700 kilómetros de Santiago de Chile.



LAS NUEVAS HABILIDADES QUE EXIGE LA DEFENSA MODERNA

Cómo las FFAA incorporan tecnologías de vanguardia

Felipe Lagos*

Drones, inteligencia artificial, ciberdefensa y sistemas autónomos están obligando a las Fuerzas Armadas a replantear la preparación de su contingente. Expertos advierten que el principal desafío es desarrollar la capacidad de adaptarse e innovar.



Un dron armado con explosivos y componentes que pueden costar menos de US\$ 500 es capaz de dejar fuera de combate un blindado, inutilizar una pieza de artillería o poner en jaque sistemas militares de millones de dólares.

Esta realidad que se ha visto en la guerra de Ucrania está reflejando un cambio profundo en la formación militar.

Si bien las FF. AA. chilenas cumplen un papel cada vez más amplio en apoyo al Estado participando en tareas como la respuesta ante catástrofes, emergencias o resguardo de infraestructura crítica, la evolución del campo de batalla sigue obligando a preparar especialistas capacitados para tecnologías cada vez más complejas.

Del operador al integrador de sistemas.

La transformación tecnológica que hoy se observa en distintos conflictos abre una pregunta fundamental: ¿Qué tipo de técnicos necesitan las FF. AA.?

Si durante gran parte del siglo XX la formación estuvo asociada a operar y mantener plataformas específicas, hoy crece la demanda por especialistas capaces de integrar sistemas, analizar información, desenvolverse en entornos digitales y adaptarse a tecnologías que evolucionan constantemente.

"El gran desafío no consiste únicamente en adquirir la mejor tecnología, sino en formar personas capaces de adaptarse a un entorno cambiante y operar eficazmente en él", señala Dahir Ahmed, encargado del centro de Vinculación con el Medio de la Academia Nacional de Estudios y Estratégicos (ANEPE).

A su juicio, a la velocidad con que evolucionan herramientas como la IA, los sistemas autónomos o la guerra electrónica obliga a complementar la

formación técnica tradicional con capacidad de adaptación, análisis y gestión de la innovación.

Bajo esta lógica la prioridad es desarrollar competencias que permitan aprender, actualizar conocimientos y responder con rapidez a escenarios donde las tecnologías, las amenazas y las formas de operar cambian cada vez más rápido.

Formación en constante adaptación.

La transformación no es solo conceptual. Tanto el Ejército como la Armada han comenzado a incorporar nuevas competencias tecnológicas dentro de sus procesos formativos con el fin de preparar especialistas capaces de desenvolverse en entornos digitalizados e interconectados.

En el caso del Ejército, esto abarca desde las escuelas matrices hasta la Academia de Guerra y la Academia Politécnica Militar.

Según la institución, la actualización curricular incorpora contenidos vinculantes a tecnologías digitales, plataformas avanzadas y capacidades emergentes, al tiempo que busca fortalecer competencias como el análisis de datos, la ciberseguridad, la integración de sistemas y la gestión de información.

La estrategia también contempla certificaciones técnicas en alianza con universidades, participación en proyectos de investigación aplicada y acceso a tecnologías emergentes mediante pilotos y pruebas de concepto como parte de un proceso orientado a la

transformación digital, la innovación y el fortalecimiento del capital humano.

Por su parte, la Academia Politécnica Naval menciona que sus planes de estudio incorporan contenidos relacionados con ciberdefensa, guerra electrónica, sistemas autónomos, drones de uso militar, redes, sistemas de mando y control, electrónica avanzada y optrónica.

El objetivo es entregar a sus especialistas competencias técnicas y analíticas acordes con los desafíos operacionales actuales.

Junto con ello ha fortalecido la capacitación de su cuerpo docente mediante programas de perfeccionamiento, seminarios y alianzas con instituciones académicas y tecnológicas nacionales y extranjeras, buscando mantener actualizados tanto los contenidos como las capacidades de enseñanza.

Como una muestra concreta de esta vinculación entre formación, industria y desarrollo tecnológico, la Armada apunta al Plan Continuo de Construcción Naval.

La fabricación del buque multipropósito LPD-93 "*Magallanes*" ha permitido que especialistas formados en la Academia Politécnica Naval trabajen junto a universidades, centros de investigación y empresas vinculadas a innovación, seguridad y tecnologías marítimas, generando espacios de aprendizaje que trascienden las aulas de clase.

Ambas instituciones coinciden en que la preparación de un especialista ya no termina con su formación inicial. La

velocidad de los cambios tecnológicos impulsa la lógica del aprendizaje permanente, donde la actualización continúa comienza a ser tan relevante como la adquisición de conocimientos técnicos al inicio de la carrera.

Y aunque lógicamente la tercera rama de las FF. AA. también realiza trabajos de estas características, cabría destacar que contactada la Fuerza Aérea no respondió al cuestionario enviado para esta nota sobre sus programas de formación técnica y actualización de especialistas.

La innovación como competencia.

Para Marcelo Masalleras jefe de Investigación en Seguridad y Defensa de AthenaLab, la principal lección que dejan los conflictos actuales es que la ventaja ya no depende únicamente del dominio tecnológico. *"La capacidad de adaptación puede ser incluso más importante que la competencia técnica específica de un operador de radar o de un sistema de armas"* sostiene.

A su juicio se debe desarrollar profesionales capaces de responder rápidamente a escenarios cambiantes. *"La capacidad de adaptarse a innovar siempre ha sido una condición fundamental de la guerra. Lo que ocurre hoy es que los procesos de adaptación y la innovación requerida avanzan a una velocidad mucho mayor y en plazos mucho más cortos"* explica.

Una visión similar plantea Dahir Ahmed de Anepe, quién advierte que la velocidad del cambio tecnológico los lleva a incorporar nuevas competencias

dentro de la formación de los futuros especialistas.

"El gran desafío para las instituciones de formación militar en el siglo XXI no consiste únicamente en adquirir mejor tecnología. La formación estratégica debe incluir obligatoriamente la gestión de la innovación" recalca.

Mucho más que tecnología.

Para Masalleras, uno de los errores más comunes al analizar las transformaciones que hoy se observan en el campo de batalla es concentrarse únicamente en la tecnología visible.

Detrás de cada dron, sistema autónomo o herramienta de IA existe una red de operadores, técnicos, analistas, especialistas en comunicaciones, logística y mantenimiento que permite transformar esa tecnología en una capacidad efectiva.

La experiencia de Ucrania refleja la magnitud de este desafío. Según su ministerio de Defensa, el país proyectó adquirir 4,5 millones de drones durante 2025, para lo cual destinó más de US\$ 2.600 millones.

Paralelamente, ha entrenado más de 20.000 operadores bajo el programa Ejército de Drones y desarrollado una red de escuelas, centros de entrenamiento y programas especializados dedicados a formar operadores y técnicos para sus Fuerzas No Tripuladas.

La formación del capital humano es el elemento que conecta la innovación con

su aplicación práctica. *"Comprar el dron puede ser barato. Lo que no es barato es todo lo que hay detrás para que ese dron logre alcanzar un objetivo"* precisa Masalleras.

La gran interrogante es si las instituciones están siendo capaces de incorporar las lecciones que dejan conflictos como los de Ucrania o Medio Oriente al ritmo que exige la velocidad del cambio tecnológico.

"No tengo dudas de que la formación de nuestros cuadros busca responder a las necesidades de las capacidades que el país requiere. Lo que no tengo tan claro es si la actualización que exige el campo de batalla moderno está ocurriendo al nivel y a la velocidad que requiere la evolución actual de la guerra" concluye el experto de AthenaLab.

- ❖ **Felipe Lagos, periodista , entrevista para El Mercurio a Marcelo Masalleras Viola. Coronel Ejército. Especialista EM, profesor de Academia en Estrategia e Historia Militar, Magíster en Ciencias Militares y M.A.Security Studies. Georgetown University, Analista de Athena Lab.**



EL PRESENTE DE LA CABALLERÍA EN LOS EJÉRCITOS DEL MUNDO

**Cómo, a la fecha, aún es irremplazable,
el caballo en la Seguridad y Defensa**

Gonzalo Valdés Lufi*



Imagen: Patrulla Montada en exploración
Ejército de Chile

Fuente <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/3581701/curso-maestro-equitacion-ejercito-chile-realiza-periodo-reconocimiento-exploracion>

Introducción.

En el contexto actual, caracterizado por la dominación tecnológica y la coexistencia de herramientas avanzadas con las prácticas bélicas tradicionales, los equinos y mulares han resurgido como elementos estratégicos de notable relevancia. Su utilidad ya no radica en su función histórica como arma de choque destinada a embestir al enemigo, sino en su capacidad para servir como medios de transporte ideales en terrenos de difícil acceso y como recursos para misiones de exploración tras las líneas enemigas.

Además, presentan la ventaja de generar un rastro térmico significativamente menor en comparación con los vehículos motorizados.

A lo largo de décadas, las unidades militares de caballería han experimentado una considerable reducción en sus recursos, y numerosos actores dentro del ámbito institucional han abogado por su desaparición. Sin embargo, mientras las dinámicas del combate sigan priorizando la sorpresa estratégica y la capacidad de desestabilizar al adversario, estos animales continúan brindando ventajas que los sistemas de armas contemporáneos aún no logran igualar. A pesar del auge de tecnologías como drones y satélites, resulta paradójico observar cómo los caballos preservan cualidades tácticas que se han mostrado insustituibles en determinados escenarios operativos. Ningún dispositivo sobre ruedas u orugas han conseguido replicar completamente estas funciones, especialmente aquellos que dependen de motores de combustión interna.

El presente artículo tiene como objetivo analizar de manera concisa las fortalezas que convierten a los equinos en recursos estratégicos insustituibles para diversos ejércitos alrededor del mundo, incluso en una época marcada por la prevalencia de tecnologías avanzadas en el ámbito bélico.

Fortalezas de la Caballería Actual.

La caballería moderna enfrenta desafíos que exigen cualidades como la

versatilidad y la capacidad de adaptación a entornos diversos. En este contexto, destaca una serie de fortalezas específicas que la convierten en un recurso diferenciador en los campos de operación contemporáneos. A continuación, se destacan algunos de sus principales atributos:

- **Movilidad en Terrenos Difíciles.**

Existen territorios donde los vehículos blindados no pueden avanzar y los helicópteros encuentran obstáculos para aterrizar o sobrevolar, ya sea por las condiciones climáticas o por la densidad del terreno. Es aquí donde el caballo marca la diferencia, desplazándose con facilidad a través de bosques densos (como los bosques nativos de Chile), ascendiendo por senderos escarpados y rocosos de alta montaña, cruzando ríos caudalosos o sorteando zonas de turberas y fango profundo. Países con geografías extremas, como Suiza, Austria y Alemania, utilizan caballos y mulas en sus unidades de montaña (Gebirgsjäger) debido a que son el único medio efectivo para transportar carga y realizar patrullajes en cumbres y terrenos inaccesibles.

- **Discreción y Baja Huella Térmica.**
En contraste con los vehículos motorizados, que generan ruidos audibles desde varios kilómetros de distancia, emiten gases contaminantes y producen una notable huella térmica fácilmente detectable por drones equipados con tecnología infrarroja, las patrullas

montadas a caballo presentan una ventaja táctica significativa. Los equinos permiten desplazamientos silenciosos y generan una emisión calórica muy reducida, la cual puede mitigarse aún más mediante el empleo de mantas diseñadas específicamente para tales fines, que proporcionan propiedades térmicas y de camuflaje. Esto reduce considerablemente las posibilidades de detección en entornos con bajas temperaturas. Un caso emblemático de esta estrategia se observó durante la guerra en Afganistán, cuando fuerzas especiales estadounidenses aprovecharon caballos locales para desplazarse de manera sigilosa, infiltrarse en las montañas y llevar a cabo ataques sorpresa minimizando su visibilidad ante los radares y sensores térmicos utilizados por el enemigo.

- **Autonomía Logística**

En situaciones bélicas de alta intensidad, uno de los principales objetivos estratégicos es atacar las líneas de suministro, especialmente las de combustible. Ante estas limitaciones logísticas, un tanque o vehículo blindado sin acceso a combustible se convierte en un mero objeto estático. Los caballos, en cambio, necesitan pasto, agua y forraje local para operar. Esto permite que una unidad de caballería pueda llevar a cabo misiones durante semanas en zonas aisladas —como regiones cordilleranas o remotas áreas fronterizas de la Patagonia— sin depender del suministro constante de recursos externos que

implique riesgos adicionales para el equipo logístico.



Imagen N°2: Patrulla de Exploración Montada Europea con dron

Fuente:

https://www.instagram.com/p/DXqaeg5jBX4/?img_index=2

- Capacidad de Carga Sostenida en Operaciones de Largo Recorrido

A diferencia de los soldados de infantería, cuya velocidad y resistencia disminuyen considerablemente cuando llevan más de 30 o 40 kilogramos de carga sobre sus espaldas, los caballos incrementan significativamente la capacidad operativa de una patrulla. Un caballo militar de carga puede transportar entre 90 y 130 kilogramos de equipo —que incluye municiones, radios de gran tamaño, morteros y suministros médicos— a lo largo de decenas de kilómetros diarios. Esta capacidad no solo optimiza el transporte logístico, sino que también reduce las demandas físicas sobre los soldados, manteniéndolos en condiciones

óptimas para el combate al momento de llegar a sus posiciones estratégicas. Su uso se ve resaltado al momento de realizar una evacuación médica de algún soldado herido.

- Reconocimiento Fronterizo y Seguridad Territorial.

En operaciones de vigilancia fronteriza dentro de áreas remotas, los caballos ofrecen una solución eficiente para recorrer grandes extensiones de terreno que, a pie, requerirían varios días de desplazamiento y que resultan intransitables para vehículos debido a la inexistencia o precariedad de caminos. Este medio de transporte posibilita patrullajes regulares, sostenibles en términos económicos y con un amplio alcance geográfico. Adicionalmente, en el contexto de la seguridad interna, los jinetes disfrutan de una ventaja táctica al disponer de una visión elevada, lo que facilita la observación directa del terreno abierto, como en las pampas, o entre matorrales de mediana altura. De este modo, unidades especializadas en reconocimiento y exploración, así como los cuerpos fronterizos —como Carabineros de Chile—, los cuales continúan empleando medios montados para cumplir misiones como la verificación y monitoreo de hitos fronterizos.

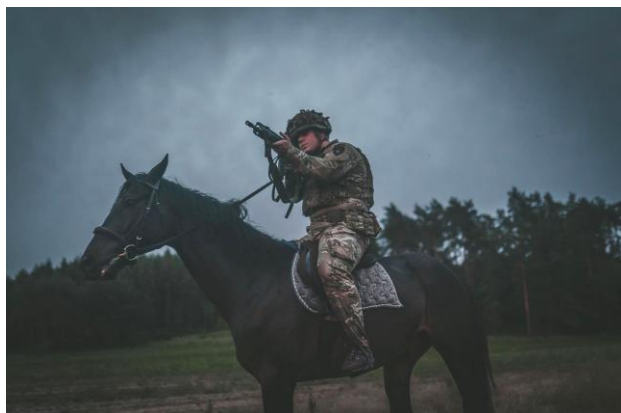


Imagen N°3
Soldado Británico con su fusil
Fuente:

<https://www.outono.net/elentir/2023/08/06/vuelve-la-caballeria-soldados-polacos-y-britanicos-se-adiestran-juntos-a-caballo/>

Conclusión

El Ejército de Chile, al igual que muchas otras fuerzas militares en el mundo, sigue utilizando unidades montadas activas como los escuadrones de exploración y equipos mulares dedicados al apoyo logístico y mantiene al Regimiento Húsares(1810) Angol uno de los tres más antiguos de la Institución, encuadrado en la III D.E. de Montaña. Del mismo modo existe una Escuela de Equitación del Ejército junto al Regimiento Escolta Granaderos en Quillota, Instituto que ha ampliado su labor docente a preparar no sólo maestros de equitación, especialistas del personal del Servicio de Veterinaria, enfermeros de ganado, herradores forjadores, y de un tiempo a esta parte la formación masiva de cursos "conductores de ganado equino y mular" para personal de todas las Armas y FFEE. y además contar con el indispensable apoyo de un vigente Servicio de Veterinaria junto a una Dirección General de Remonta y Fomento Equino, que mantiene una innovada

incrementación del ganado caballar y mular. Así, el caballo continúa demostrando su utilidad como un medio fiable, resistente y eficaz para el traslado de personal, suministros y material bélico. Su empleo ofrece una opción con requisitos mínimos de mantenimiento, baja detectabilidad y capacidad para respaldar operaciones en escenarios abruptos y de montaña. Además, su papel resulta esencial en procesos de logística inversa, como la evacuación de heridos en situaciones complejas.

La incorporación del caballo en actividades militares no obedece a un interés por preservar un aspecto romántico del pasado, sino a razones puramente tácticas y prácticas. En escenarios donde los terrenos complican el acceso de vehículos o en contextos donde la tecnología podría fallar, el caballo se destaca por su adaptabilidad, discreción y resistencia. Estas cualidades lo convierten en un recurso indispensable para garantizar movilidad en entornos exigentes y sin duda alguna es una de las fortalezas de nuestra Institución.

- ❖ **Gonzalo Valdés Lufi. Oficial de Rva. Ejército, Ingeniero Comercial y en Prevención de Riesgos, Diplomado en Seguridad Internacional y Estudios Estratégicos - Universidad de Chile / Academia de Guerra, Diplomado en estudios ANEPE.**



EJERCICIO SALITRE 2026

Defensa multidominio en los cielos del norte chileno

Jaime González y Cristián Tapia*



Desde el 29 de junio hasta el 10 de julio, la Fuerza Aérea de Chile fue anfitriona de la Vª edición del Ejercicio Salitre, esta vez en una nueva versión que reunió a los principales poderes aéreos de la región sobre los cielos de nuestro país.

Durante las jornadas se realizarán complejas operaciones bajo estándares OTAN, las cuales tienen por objetivo reforzar las capacidades de interoperabilidad entre las naciones participantes, medir su capacidad de respuesta combinada ante escenarios de crisis multidimensionales, además de

compartir experiencias en materia doctrinaria y procedimientos.

Este enfoque multidominio consiste en que los participantes puedan operar con la capacidad de sincronizar acciones y ejercer influencia de manera sinérgica en todos los ámbitos o dimensiones del campo de batalla: tierra, mar, aire, espacio y ciberespacio.

Para la ejecución del ejercicio, los aviadores militares formaron una coalición multinacional, la cual intervino en un escenario ficticio de conflicto entre naciones en guerra, con tal de garantizar la paz y permitir el paso de ayuda humanitaria a la zona.

El ejercicio, que se desarrolló con centro en la Región de Antofagasta, contempló la participación de medios aéreos, terrestres y humanos de las Fuerzas Aéreas de Chile, Estados Unidos, Colombia, Paraguay, Argentina, Brasil y Reino Unido. Además, se contó con la presencia de observadores internacionales.





Sobre la importancia del despliegue para el evento, el Coordinador General del Ejercicio, Coronel de Aviación (A) Juan Carlos Noce dijo: "Esto tiene una relevancia no solo nacional, sino también internacional, porque demuestra la preparación y el profesionalismo de la Institución ante el mundo. Y no solamente hacia los países que participan acá, sino hacia todo el continente, quienes ven en nosotros a una Fuerza Aérea profesional, altamente preparada y capaz de liderar este tipo de ejercicios, que se posiciona como uno de los más importantes de Sudamérica".

El carácter multidominio de las operaciones se vio reflejado en la activa participación de la Dirección Espacial de la Fuerza Aérea de Chile y la Fuerza Espacial de los Estados Unidos, las cuales aportaron con tecnologías avanzadas para la obtención y empleo de información en tiempo real del campo de batalla. Además, a

lo largo del ejercicio, se realizaron simulaciones de escenarios de ataque, escolta, supresión de defensas antiaéreas, apoyo aéreo cercano y ciber ataques, aportando vastos conocimientos y experiencias a las tripulaciones.

El material aéreo participante estuvo encabezado por los medios de la FACH, conformado por los aviones de combate F-16 Fighting Falcon y F-5 Tigre III, además de las aeronaves C-130 Hércules, MH-60M Blackhawk, A-29 Super Tucano y el avión de transporte estratégico KC-135 Stratotanker.

Por su parte, la presencia internacional aportará una gran diversidad de plataformas operativas de las Fuerzas Aéreas. Marcando un hito en la historia del ejercicio, estarán presentes los F-39 Gripen de Brasil, los cuales operaron por primera vez en un despliegue fuera de su territorio. Desde Estados Unidos se



sumarán aeronaves F-16, U-28 Draco y MQ-9 Reaper. Desde Argentina, los IA-63 Pampa y C-130 Hércules; y desde Colombia, los A-29 Super Tucano, UH-60 Blackhawk y AH-60 L Arpía IV. El despliegue aéreo se completará con los A-29 provenientes de Paraguay.

Otra de las novedades presentes en la edición de este año fue la incorporación de elementos de Fuerzas Especiales de Chile y el extranjero. Al haber una arista de ayuda humanitaria en el ejercicio, los elementos en tierra participarán en las misiones de rescate y protección de la fuerza de tarea de la coalición.

"La gran innovación de este ejercicio es que antiguamente estaba muy asociado a misiones aéreas y de superficie. Hoy en día, como cambió hacia un enfoque humanitario, gran parte de las operaciones están orientadas al rescate y extracción de personas no combatientes, así como a la atención de urgencias médicas. Además, al contemplar la protección de las fuerzas, se da todo un ámbito de carácter terrestre, lo que resulta una novedad respecto de las ediciones anteriores de Salitre", sostuvo el Coronel Noce.

❖ **Jaime González y Cristián Tapia.**
Departamento de Asuntos Públicos
(Fach).



CRUZANDO EL MAGALLANES

Pablo Correa*

La botadura del "Magallanes" desde ASMAR podría parecer solo una noticia naval. Está lejos de serlo. En el momento en que tocó el agua hubo una lección incómoda para Chile: el problema del desarrollo no es la falta de recursos ni de capacidades, sino la incapacidad política de gobernarlas.

Llevamos años repitiendo que tenemos bajo crecimiento potencial; que la productividad no despegue, la inversión se entrapa, los proyectos se judicializan y el Estado demora y encarece. El diagnóstico es correcto, pero se detiene antes de la conclusión más dura: no faltan oportunidades; falta gestión institucional capaz de convertirlas en valor.

El "Magallanes" demuestra que el Estado puede hacer cosas complejas cuando opera bajo una institucionalidad seria, con horizonte largo, mando claro y disciplina técnica. Construir un buque de esta escala no es anecdótico. Implica coordinar ingeniería, diseño, logística, soldadura especializada, proveedores,

capacidades antárticas y planificación plurianual. Es transformar una necesidad operacional en aprendizaje productivo, empleo calificado, autonomía logística y base industrial.

La clave no está solo en ASMAR. Está en la Armada. Una institución con continuidad, doctrina, jerarquía, planificación y sentido estratégico. Una organización menos expuesta al vaivén de la consigna diaria y habituada a pensar en ciclos de décadas. Allí donde la política civil muchas veces improvisa, la defensa trabaja con capacidades. Donde el gobierno de turno busca titulares, una institución permanente debe responder por disponibilidad, mantenimiento, interoperabilidad y misión.

Ese contraste es brutal si se mira lo ocurrido con el litio. Chile tenía una oportunidad extraordinaria: recurso estratégico, demanda global, ventaja



geológica y urgencia tecnológica. Pero la política terminó convirtiendo esa oportunidad en diseños ambiguos, gobernanza discutible, negociaciones difíciles de explicar y propuestas de sofisticación productiva que nunca avanzaron. El litio mostró un Estado capturado por la ideología y la épica vacía. El "Magallanes", en cambio, muestra un Estado disciplinado por la exigencia de ejecutar.

Chile no está condenado al estancamiento. Tampoco necesitamos inventar una nueva teoría del desarrollo. Tenemos minería, energía, puertos, ciencia antártica, infraestructura, logística y capacidades industriales específicas. El punto es si queremos gobernarlas con seriedad o seguir entregándolas al ciclo corto de la política.

Cruzar el "Magallanes" es cruzar una frontera mental. Es aceptar que cuando tiene propósito, gobierno y disciplina, funciona. La pregunta, entonces, no es cuánto cuesta construir capacidades propias. La pregunta verdadera es cuánto nos cuesta seguir destruyéndolas desde la política.

❖ **Pablo Correa. Economista. (Plaza de Ideas)**



SISTEMA TURBOHÉLICE MULTIPROPÓSITO Y EL PROYECTO ESCOTILLÓN

La lenta construcción de una autonomía estratégica para la defensa chilena

Rodolfo Neira Gachelin*



Por años, el desarrollo de capacidades militares en Chile se apoyó principalmente en la adquisición de sistemas extranjeros de probada eficacia. Desde fragatas hasta aeronaves de combate, la lógica dominante consistió en comprar tecnología madura, integrarla a las necesidades nacionales y sostenerla mediante capacidades locales de mantenimiento y modernización.

Sin embargo, la firma del contrato entre la Armada de Chile, la Fuerza Aérea de

Chile y ENAER para desarrollar el Estudio Básico de Inversión e Ingeniería (EBI) del Proyecto Sistema Turbohélice Multipropósito (STM) parece representar algo diferente. Más que la adquisición de una nueva plataforma aérea, el acuerdo marca el inicio de un proceso que busca reposicionar a la industria nacional como actor relevante en la generación de capacidades estratégicas para la defensa.

La iniciativa apunta al diseño y eventual construcción de una aeronave turbohélice multipropósito destinada a cubrir necesidades comunes de la Aviación Naval y de la Fuerza Aérea. En

apariciencia, se trata de un proyecto de reemplazo o complemento para plataformas de entrenamiento y misiones de apoyo. Sin embargo, una lectura más profunda revela que el verdadero alcance del STM va mucho más allá del avión que eventualmente pueda surgir de sus líneas de diseño. Lo que está en juego es la recuperación

de una capacidad industrial que Chile ha intentado desarrollar de manera intermitente durante décadas.

Uno de los elementos más relevantes del acuerdo es que nace de una necesidad compartida entre dos ramas de las Fuerzas Armadas. Tradicionalmente, cada institución ha desarrollado sus programas de material bajo criterios propios, con calendarios, presupuestos y requerimientos independientes. Esa lógica permitió responder eficazmente a



necesidades operativas específicas, pero dificultó la generación de economías de escala y la consolidación de proyectos industriales nacionales de largo plazo.

El STM rompe parcialmente esa dinámica. Por primera vez en muchos años, Armada y Fuerza Aérea convergen en torno a una misma plataforma aérea, buscando satisfacer requerimientos comunes mediante una solución concebida desde Chile. La relevancia de este hecho no debe subestimarse. Los grandes programas industriales de defensa exitosos en el mundo suelen sustentarse precisamente en la existencia de una masa crítica de usuarios que garantizan volúmenes de

producción, financiamiento sostenido y continuidad operacional. Sin una demanda institucional consolidada, ningún proyecto aeronáutico tiene posibilidades reales de sobrevivir.

El espejo naval: lo que enseñó el Proyecto Escotillón

Para comprender el verdadero significado del STM es útil observar lo ocurrido en el ámbito marítimo durante los últimos años. El denominado Proyecto Escotillón se ha transformado en uno de los pilares de la estrategia de desarrollo industrial naval impulsada por la Armada de Chile y ASMAR. A diferencia de programas anteriores

basados principalmente en adquisiciones externas, Escotillón busca generar una capacidad permanente de diseño, construcción y evolución de unidades navales desde territorio nacional. Más allá de los buques específicos involucrados, la importancia estratégica del proyecto radica en que pretende consolidar conocimiento, infraestructura, capital humano y cadenas de suministro locales.

La experiencia internacional demuestra que la verdadera riqueza de estos programas no está únicamente en el producto final. Lo más valioso es el ecosistema tecnológico que se desarrolla alrededor de ellos. Corea del Sur, Turquía, Brasil y Australia entendieron hace años que cada proyecto de construcción naval genera capacidades industriales que posteriormente pueden transferirse a otros sectores productivos. La construcción de un buque moderno exige integración de sistemas, electrónica avanzada,

materiales especializados, software, simulación, gestión logística y capacidades de ingeniería complejas. Una vez adquiridas, esas competencias no desaparecen cuando el buque es entregado, sino que pasan a formar parte del patrimonio tecnológico del país.

Ese parece ser precisamente el razonamiento que hoy comienza a trasladarse al ámbito aeronáutico.

Desde una perspectiva histórica, el STM representa probablemente el desafío tecnológico más importante enfrentado por ENAER desde el programa Pillán. La empresa estatal posee una sólida trayectoria en mantenimiento mayor, modernización de aeronaves, fabricación de componentes y participación en cadenas internacionales de suministro aeronáutico. No obstante, diseñar una aeronave completamente nueva constituye un escalón de complejidad significativamente superior.



La historia de la industria aeronáutica mundial está llena de proyectos técnicamente viables que terminaron fracasando por razones económicas, comerciales o institucionales. Por ello, el éxito del STM no dependerá únicamente de la calidad de sus ingenieros ni de las capacidades industriales existentes.

Su viabilidad estará determinada por la capacidad de sostener una visión estratégica durante una década o más, independientemente de cambios políticos, presupuestarios o institucionales. La experiencia internacional demuestra que los programas aeronáuticos son maratones, no carreras de velocidad.

La oportunidad de construir soberanía tecnológica

La guerra en Ucrania, las tensiones geopolíticas en Asia-Pacífico y las crecientes restricciones en cadenas globales de suministro han puesto nuevamente sobre la mesa el concepto de autonomía estratégica. Ningún país mediano aspira hoy a fabricar por sí solo todos sus sistemas de defensa. Sin embargo, cada vez más estados buscan asegurar el control nacional sobre aquellas capacidades consideradas críticas para su seguridad.

En ese contexto, el STM aparece alineado con una tendencia global. Chile difícilmente competirá con gigantes aeronáuticos internacionales en segmentos de alta complejidad tecnológica. Pero sí puede aspirar a desarrollar plataformas específicas para sus necesidades operacionales, manteniendo control sobre procesos de integración, soporte logístico, modernización y evolución futura. Ese es

precisamente el espacio donde países como Brasil han obtenido resultados significativos.

El desarrollo de una aeronave turbohélice multipropósito podría transformarse en una escuela tecnológica para futuras generaciones de ingenieros, técnicos y especialistas aeronáuticos nacionales. Incluso si la producción final resulta limitada, las capacidades adquiridas durante el proceso podrían generar beneficios tecnológicos de largo plazo.

Sin embargo, el entusiasmo que genera el anuncio tampoco debe ocultar los desafíos. La industria aeronáutica es una de las más exigentes del mundo en términos de certificación, seguridad operacional, integración de sistemas y control de calidad. Además, el mercado global de aeronaves turbohélice presenta una competencia intensa, con fabricantes consolidados y productos ampliamente probados.

Por ello, el STM no debe evaluarse exclusivamente bajo criterios comerciales. Su principal justificación será estratégica e industrial. Si el proyecto logra fortalecer capacidades nacionales de diseño, integración y fabricación avanzada, habrá generado valor incluso antes de que el primer avión entre en servicio. La clave estará en evitar expectativas irreales y comprender que el desarrollo de capacidades tecnológicas es un proceso acumulativo.

Observado en conjunto con el Proyecto Escotillón, el STM parece formar parte de una tendencia más amplia. Por primera vez en décadas, Chile comienza a

articular iniciativas que buscan trascender la simple adquisición de material para concentrarse en la generación de capacidades industriales propias. No se trata de abandonar las compras internacionales ni de perseguir una autosuficiencia imposible. Se trata de identificar áreas donde el país puede desarrollar conocimiento, mantener competencias críticas y generar valor tecnológico interno.

En el ámbito naval, esa apuesta ya se encuentra en marcha. En el sector aeronáutico, recién comienza. Pero la coincidencia temporal de ambos programas sugiere que podría estar emergiendo una visión distinta sobre el papel de la industria de defensa en el desarrollo nacional.

Si esa visión logra consolidarse, el STM será recordado no solo como el proyecto de un nuevo avión, sino como uno de los hitos que marcaron el retorno de la industria estratégica chilena como instrumento de soberanía tecnológica y desarrollo nacional. Porque, en definitiva, el desafío no consiste únicamente en construir aeronaves o buques. El verdadero desafío consiste en construir capacidades.

❖ **Rodolfo Neira Gachelin. Periodista bilingüe, Magíster en Comunicación y Diplomado en Seguridad y Defensa de las Academias de Guerra del Ejército y de la Fuerza Aérea de Chile.**



CARTAS INTERESANTES



Condenas espurias

Señor Director:

En un interesante artículo de Reportajes de "El Mercurio" de ayer, se muestra la situación de los condenados por violaciones a los derechos humanos durante el gobierno militar. Más allá de destacar el hecho de que la inmensa mayoría son ancianos y que muchos adolecen de graves enfermedades que hace inhumano mantenerlos en prisión, me permito agregar un comentario sobre los procesos que llevaron a sus condenas.

Lo primero es que, sin mayor fundamento, se les ha aplicado un sistema procesal penal ya suprimido en Chile por arbitrario, ya que un mismo magistrado investiga, se forma la convicción y dicta sentencia. Esto ha llevado a que muchos jueces, antes que la verdad, buscan confirmar sus prejuicios orientando su línea investigativa y la ponderación de pruebas a fundamentar una condena espuria, incluso amañando el Derecho. Por su parte, los tribunales superiores —quizás para contrarrestar la imagen de lenidad de la justicia durante el gobierno militar, o por tácitas presiones que afectarían su carrera funcionaria— usualmente ratifican las resoluciones de primera instancia.

Así, es impropio calificar a todos los condenados como "criminales de lesa humanidad". Por su graduación y funciones difícilmente podrían haber tenido mayor responsabilidad en los hechos; se limitaron a cumplir órdenes que en nada contrariaban la legalidad vigente, ni su íntima conciencia moral. Una insubordinación no tenía sentido, menos ante la situación que se vivía en los inicios del gobierno militar, donde están radicadas la mayoría de las acusaciones por derechos humanos.

En fin, la mayoría de los militares y policías condenados "hombres y mujeres socialmente denigrados" no representan peligro alguno para la sociedad; y al menos los ancianos y enfermos merecen misericordia. Sería sano revisar caso a caso su responsabilidad y liberarlos de una prisión muchas veces injusta.

Miguel A. Vergara Villalobos, Almirante ex C.J. Armada de Chile, Doctor en Filosofía (U. de Navarra).



Solicita reconsiderar su voto respecto a la Acusación Constitucional contra el ex Ministro Nicolás Grau*

Estimado diputado Diego Shalper:

Mi nombre es Genoveva Sepúlveda Venegas, oriunda de la Región de La Araucanía, la más pobre de Chile. Fui consejera regional de La Araucanía y

concejala de Temuco por 20 años. Llevo cerca de 35 años trabajando en terreno con la gente más necesitada de nuestros campos y ciudades.

Le escribo con profunda preocupación por su anuncio de votar en contra de la Acusación Constitucional contra el ex ministro Nicolás Grau.

Durante el gobierno del Presidente Boric se han despilfarrado y desaparecido millones de dólares desde distintos servicios públicos, sin responsables ni respuestas. El ex ministro Grau fue titular de Hacienda en el período más crítico de estas irregularidades. Esa falta de recursos ha golpeado directamente a quienes menos tienen: falta de agua potable rural, caminos en mal estado, insuficiencia en atención en salud, en resumen precaria calidad de vida de nuestra gente, tanto en el campo como en las ciudades, personas y familias que anhelan con desesperación la solución de sus problemas.

Usted mismo, en su programa Polos Opuestos, denunció en reiteradas ocasiones el despilfarro, el endeudamiento y la mala gestión económica del gobierno del Presidente Boric. Es por ello que no logro comprender su negativa ahora a no autorizar una acusación constitucional que permita investigar y que se rinda cuentas ante el país.

El Presidente José Antonio Kast fue elegido, entre otras cosas, con el compromiso de realizar auditorías en cada servicio público y perseguir a los responsables hasta recuperar lo malversado. En La Araucanía, en 2024

nos quitaron más de \$40.000 millones del Gobierno Regional, y en 2025 una cifra similar, sin explicación alguna. El Ministerio de Hacienda se llevó esos recursos y no sabemos su destino.

Diputado, me duele ver a un parlamentario joven, al que le reconocí rectitud, honestidad y transparencia, actuando de forma contradictoria con su propia trayectoria, y su responsabilidad ante el pueblo chileno.

No soy quién para pedirle y reclamarle consecuencias, pero creo que mis años, mi trayectoria de trabajo, mi consecuencia y transparencia en mi gestión me dan derecho a rogarle a un joven Parlamentario que sea consecuente y de un ejemplo de rectitud y de transparencia y pueda darnos la posibilidad que todos sepamos la verdad, que se pueda desenmascarar la corrupción y que gane la probidad y transparencia. La Araucanía y todo Chile necesitan que usted cumpla con lo que siempre defendió: fiscalizar el uso de los recursos públicos y exigir que quienes se beneficiaron indebidamente respondan ante la ley.

Atentamente,
Genoveva Sepúlveda Venegas
Ex concejal por 20 años en Temuco
Ex Consejera Regional de La Araucanía.



Ernesto Videla

Señor Director:

Por fin la Cancillería cerrará el proceso de reivindicación de la figura de quien fuera jefe de la comisión para la mediación papal por el Beagle, general Ernesto Videla, a quien Chile le debe tanto por evitar una guerra con Argentina que nos hubiera traído consecuencias incalculables.

MICHEL CODDOU PLACIER



La serenidad también es una forma de lealtad

El debate sobre los indultos exige humanidad, responsabilidad y trabajo institucional; no estridencia, descalificaciones ni presiones irresponsables.

Hay editoriales que no solo opinan. También orientan. Ponen calma donde otros quieren incendiar; llaman a la responsabilidad cuando algunos prefieren el grito fácil, la descalificación y la presión desmedida.

Eso ocurre con la reciente editorial de la Organización No Gubernamental de Justicia y Reconciliación (ONG JURE), institución que durante años ha asumido

una tarea seria, compleja y profundamente humana: apoyar a exuniformados, integrantes de distintas instituciones y civiles enfrentados a procesos vinculados a causas de derechos humanos.

Pero JURE no solo ha acompañado a estas personas y a sus familias. Ha asumido una defensa judicial concreta y sostenida. Al 31 de mayo, sus abogados defendían a 123 personas en 262 causas, obteniendo resultados relevantes en numerosos procesos: absoluciones, libertades bajo fianza, sustituciones de penas, rebajas de condenas, suspensiones de cumplimiento y beneficios de libertad vigilada, entre otros.

Es justo reconocer que JURE no ha estado sola. Otros abogados y equipos jurídicos también han defendido, con dedicación y buenos resultados, a numerosos procesados y condenados, y esa labor merece reconocimiento. Sin embargo, esta columna se refiere específicamente a la trayectoria que exhibe JURE y al llamado responsable contenido en su editorial.

Su editorial pone sobre la mesa un antecedente que no puede omitirse: los presidentes Patricio Aylwin, Eduardo Frei Ruiz-Tagle, Ricardo Lagos, Michelle Bachelet, Sebastián Piñera y Gabriel Boric otorgaron, en conjunto, 618 indultos.

INDULTOS PRESIDENCIALES: 618	
244	Patricio Aylwin
195	Eduardo Frei Ruiz-Tagle
75	Ricardo Lagos
64	Michelle Bachelet
27	Sebastián Piñera
13	Gabriel Boric

Fuente: Boletín ONG JURE, junio de 2026.

No se trata, por tanto, de una facultad ajena a nuestra tradición republicana ni de una petición excepcional. Es una atribución presidencial que, ejercida con prudencia, fundamentos y sentido humanitario, permite atender situaciones de especial gravedad, particularmente cuando están comprometidas la edad, la salud, la dignidad y la situación personal de quienes cumplen condena.

Ese antecedente no es una simple cifra. Refleja también la importancia del trabajo sostenido de organizaciones como JURE: reunir antecedentes, sostener defensas, visibilizar casos, acompañar a las familias y mantener vigente una demanda humanitaria que muchas veces otros prefieren ignorar. En ese proceso, la labor jurídica, de acompañamiento y de visibilización ha contribuido a que casos sean conocidos por las autoridades y a que, en distintos períodos, algunos exuniformados hayan accedido a medidas de clemencia, entre ellas indultos presidenciales.

Porque hablar desde las redes sociales, descargar rabia o exigir decisiones inmediatas es fácil. Mucho más difícil es

sostener durante años una defensa jurídica, visitar penales, acompañar familias, reunir recursos, contratar abogados, revisar expedientes, presentar recursos y perseverar en causas que muchas veces han sido abandonadas por la opinión pública o tratadas con prejuicio.

Por eso la editorial de JURE merece ser destacada, especialmente en un momento en que se han escuchado voces impacientes, muchas veces desde las redes sociales, que exigen al Presidente de la República decisiones inmediatas en materia de indultos. Algunos lo hacen invocando lealtades, compromisos o expectativas legítimas. Pero otros parecen hablar más desde la rabia que desde la prudencia, como si gobernar fuera un acto instantáneo o como si decisiones de esta naturaleza pudieran resolverse al calor de una publicación o de un comentario. Como si bastara golpear la mesa para enfrentar un problema que lleva décadas acumulando dolor, división, judicialización y abandono.

La situación de los exuniformados y civiles privados de libertad por causas de derechos humanos, muchos de ellos personas de avanzada edad, enfermos o en condiciones de extrema fragilidad, merece ser abordada con sentido de justicia, humanidad y responsabilidad. Pero precisamente por eso debe hacerse bien: no con consignas, amenazas o presiones destempladas, y tampoco destruyendo los pocos espacios que se han logrado abrir con años de esfuerzo.

Quienes realmente han trabajado por estos camaradas saben que nada ha sido fácil. Saben que acompañar a quienes están detenidos en Punta Peuco, Colina,

Temuco, Casablanca, San Joaquín y otros recintos penitenciarios no es una tarea de redes sociales. Es una tarea jurídica, humana, familiar, espiritual y muchas veces ingrata. Es visitar, apoyar, gestionar, contener, orientar, defender y sostener.

Pero saben también que esa defensa tiene costos. Quienes dan la cara suelen quedar expuestos a hostigamientos, campañas de descalificación e imputaciones graves e infundadas, especialmente en las redes sociales. No pocas veces deben destinar tiempo, energía y recursos para aclarar o desmentir acusaciones difundidas como si fueran hechos. Aun así, continúan trabajando, muchas veces en silencio, mientras otros solo opinan desde la comodidad de un teléfono.

Cuidar las organizaciones que durante años han defendido y acompañado a nuestros camaradas es una responsabilidad. La editorial de JURE llama a actuar con serenidad, sin reabrir heridas ni profundizar divisiones, y a avanzar hacia soluciones humanitarias y respetuosas de la dignidad de las personas. Pedir resultados es legítimo; pretenderlos mediante presiones, descalificaciones o enojo desbordado no ayuda, sino que debilita una causa que exige respaldo, inteligencia y oportunidad. Esa actitud no solo divide a quienes deberían estar unidos: también puede terminar alejando o inhibiendo a quienes poseen las atribuciones y las posibilidades reales de avanzar, pues nadie querrá exponerse gratuitamente a campañas de insultos, hostigamiento o descalificación en las redes sociales. No

se avanza destruyendo los espacios conquistados: se avanza cuidándolos.

Christian Slater Escanilla, Coronel (R). Oficial de E.M.; Magíster en Ciencias Militares por la Academia de Guerra del Ejército A.G.E. SOCIO de COSUR.



LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA)

Directorio de Cosur

En todos los medios, en todas las áreas del conocimiento y de la vida diaria, la sigla IA aparece como una gran solución o apoyo a las actividades humanas, surgiendo en algunos la necesidad de saber sus orígenes, estado actual y futuro.

Su nacimiento sucedió cuando en 1950 el matemático inglés [Alan Turing](#), propuso evaluar la capacidad de una máquina para exhibir un comportamiento inteligente indistinguible del de un ser humano, marcando el nacimiento de la inteligencia artificial IA. En 1955, unos científicos norteamericanos (J McCarthy, M Minsky, N Rochester y C Shannon), impulsaron esta ciencia al intentar crear algoritmos que emularan el pensamiento y la resolución de problemas humanos.

Los estudios y desarrollos continuaron, hasta que en mayo de 1997, el mundo se sorprendió con la noticia de que el súper computador IBM [Deep Blue](#) ⁽¹⁾, venció al campeón mundial de ajedrez Gary Kaspárov.

Hoy, están disponibles diferentes productos, algunos gratis y otros pagados, para proporcionar IA a las personas que quieren o necesitan realizar trabajos, más allá de sus capacidades reales (memoria, investigación, recopilaciones, etc.).

Lo cierto es que la IA se alimenta de nuestra inteligencia, de nuestras



experiencias, de nuestros ensayos y errores, aprendiendo de ellos con una



*1 Súper computador IBM Deep Blue
Juramento a la Bandera 2026*

memoria privilegiada, teniendo la ventaja de que no tropezará dos veces con la misma piedra.

El Estado de Chile desde el año 2021 ha entregado la responsabilidad de estudiar, diseñar y actualizar la estrategia de IA, al Ministerio de Ciencia,

Tecnología, Conocimiento e Innovación en conjunto con el Centro Nacional de Inteligencia Artificial (CENIA).

No obstante lo anterior y para nuestra satisfacción, pasará mucho tiempo para que la IA pueda reemplazar el amor a la Patria que miles de soldados chilenos, el 09 de julio pasado, comprometieron en el Juramento a la Bandera en todo Chile, teniendo en sus mentes el ejemplo de los setenta y siete soldados "chacabucanos" que se inmolaron por ella, en la misma fecha en la lejana sierra peruana hace 144 años.

Sintámonos orgullosos de haber contribuido a esa gran cantidad de datos, que mediante algoritmos cada vez más cerca de nuestras redes neuronales, pretenden sobrepasar la Inteligencia Humana ⁽²⁾.

(1) Deep Blue, la supercomputadora de IBM que derrotó a Garry Kasparov en 1997, estaba basada en el modelo IBM RS/6000 SP. Funcionaba con microprocesadores P2SC y consumía aproximadamente 2.500 a 3.000 vatios (3 kW) de potencia, a diferencia de los actuales generadores de IA, que consumen entre 15 MW y 280 MW.

(2) La Inteligencia Humana, es la capacidad mental general para razonar, planificar, resolver problemas, pensar de modo abstracto y aprender de la experiencia. A diferencia de la IA, es multidimensional, influenciada por la genética y el entorno, e incluye habilidades adaptativas, emocionales y creativas. (Respuesta de la IA).



CENTENARIO DE LA ESPECIALIDAD PRIMARIA DE INGENIERÍA POLITÉCNICA MILITAR

José Miguel Carrasco Silva*

El año 2026 marca un doble hito para el Ejército de Chile y para la ingeniería nacional. El 19 de marzo de 2026 se cumplieron cien años de la creación de la entonces Academia Técnica Militar, actual Academia Politécnica Militar (ACAPOMIL), constituyéndose en una de las escuelas de ingeniería más antiguas de Chile. Posteriormente, el 7 de julio de 2026, se conmemoró el centenario de la Especialidad Primaria de Ingeniería Politécnica Militar, ceremonia realizada en el Campo Militar La Reina, sede de la Academia Politécnica Militar.

La creación de la Academia Técnica Militar en 1926 respondió a la necesidad estratégica del Estado de Chile de contar con oficiales altamente especializados para enfrentar los crecientes desafíos científicos y tecnológicos que imponían la modernización del Ejército y el desarrollo del país. Desde sus inicios, la institución tuvo como misión formar profesionales capaces de integrar conocimientos de ingeniería con el ejercicio de la profesión militar, contribuyendo al desarrollo de capacidades tecnológicas propias para la defensa nacional.

La Ingeniería Politécnica Militar constituye una especialidad única dentro del sistema de educación superior chileno. A diferencia de otras disciplinas de la ingeniería, el Ingeniero Politécnico Militar no es simplemente un ingeniero que presta servicios al Ejército, sino un oficial formado por y para la institución, educado desde el inicio de su carrera conforme a la doctrina militar, la cadena



de mando y las necesidades operacionales de la Fuerza Terrestre.

En un país de geografía compleja y extensas fronteras como Chile, la ingeniería militar adquiere una importancia estratégica. Los Ingenieros Politécnicos Militares participan en el diseño, desarrollo, integración, operación, mantenimiento y gestión del ciclo de vida de complejos sistemas de armas, redes de telecomunicaciones, infraestructura crítica, sistemas electrónicos y capacidades tecnológicas destinadas a garantizar la operatividad del Ejército bajo condiciones extremas, donde la confiabilidad y la disponibilidad de los sistemas son factores determinantes.

Antecedentes históricos

Los principales hitos en la evolución de la especialidad son los siguientes:

- **19 de marzo de 1926:** mediante el Decreto Supremo N.º 773, durante el gobierno del Presidente Emiliano Figueroa Larraín, se creó la Academia Técnica Militar. Su misión fue preparar oficiales especialistas en armamento, telecomunicaciones, balística, guerra química, topografía y geodesia.
- **15 de abril de 1927:** comenzaron oficialmente las actividades académicas con nueve oficiales alumnos y un cuerpo docente integrado por profesores militares y civiles. El programa contemplaba estudios en Chile y posteriormente un período de perfeccionamiento en Europa.

- **1928–1930:** se inició la formación de oficiales geodestas y posteriormente se creó la Academia de Topografía y Geodesia, dependiente del Instituto Geográfico Militar.
- **4 de marzo de 1947:** mediante el Decreto Supremo N.º 381, la Academia Técnica Militar y la Academia de Topografía y Geodesia se fusionaron, dando origen a la actual Academia Politécnica Militar, consolidando la enseñanza superior técnico-militar del Ejército de Chile.

Desde entonces, la Academia Politécnica Militar ha sido responsable de formar oficiales ingenieros capaces de desempeñarse en investigación, desarrollo tecnológico, sistemas de armas, telecomunicaciones, cartografía, infraestructura, electrónica, informática y otras áreas de la ingeniería aplicadas a la defensa.

El significado del 7 de julio

Aunque la creación legal de la Academia Técnica Militar corresponde al 19 de marzo de 1926, el Ejército de Chile ha mantenido tradicionalmente el 7 de julio como aniversario oficial de la Especialidad Primaria de Ingeniería Politécnica Militar.

La propia institución ha señalado que, si bien la Academia fue creada el 19 de marzo, el aniversario oficial de la especialidad corresponde al 7 de julio, fecha que recuerda el inicio efectivo de esta capacidad profesional dentro del Ejército y que, desde hace décadas, constituye la efeméride institucional de la Ingeniería Politécnica Militar.

La Ingeniería Militar y el desarrollo de la profesión en Chile

Otro hito relevante ocurrió el 6 de febrero de 1958, cuando fue promulgada la Ley N.º 12.851 que creó el Colegio de Ingenieros de Chile. Desde sus inicios, destacados ingenieros militares participaron junto a ingenieros civiles en el fortalecimiento de esta institución profesional, contribuyendo al desarrollo de la ingeniería nacional y proyectando el aporte de la ingeniería militar al ámbito científico, tecnológico e industrial del país. Los ingenieros politécnicos militares integran el Consejo de la Especialidad de Ingeniería de Defensa (CEID) del Colegio de Ingenieros A.G.

El Colegio de Ingenieros de Chile ha mantenido históricamente como requisito de incorporación la posesión de títulos de ingeniería de base científica, lo que refleja la importancia de una sólida formación en ciencias básicas para el ejercicio profesional de la ingeniería.

Los desafíos del siglo XXI

La evolución tecnológica de los conflictos contemporáneos ha incrementado significativamente las exigencias sobre la formación de los ingenieros militares. La incorporación de sistemas de armas inteligentes, vehículos autónomos, inteligencia artificial, ciberdefensa, guerra electrónica, sistemas espaciales y redes de mando y control demanda profesionales con una preparación científica y tecnológica cada vez más avanzada.

Una evolución similar puede observarse en las otras ramas de las Fuerzas Armadas. La Armada de Chile ha

fortalecido la formación de sus oficiales ingenieros, mientras que la Fuerza Aérea de Chile ha desarrollado programas académicos orientados a que sus oficiales obtengan una sólida formación en ingeniería, acorde con la creciente complejidad de los sistemas aeronáuticos y espaciales.

En consecuencia, la preparación del oficial y del suboficial moderno exige integrar cada vez mayores competencias en matemáticas, física, electrónica, informática, automatización, inteligencia artificial, ciberseguridad y gestión tecnológica, permitiendo que la fuerza militar disponga de capacidades propias para enfrentar los desafíos de la guerra del siglo XXI.

Una nueva etapa para la Academia Politécnica Militar

Durante la ceremonia del 7 de julio de 2026, presidida por el Comandante en Jefe del Ejército, General de Ejército Pedro Varela Sábanda, el Director de la Academia Politécnica Militar, Coronel Álex Hellman, anunció una importante modernización curricular.

A partir del año académico 2027, todas las especialidades impartidas por la Academia aumentarán su duración a cuatro años (ocho semestres académicos), fortaleciendo significativamente la formación científica y tecnológica de los futuros oficiales especialistas. A esta preparación también se debe considerar que los oficiales alumnos que se integran, previamente realizaron en la Escuela Militar durante 4 años, el programa de módulos científicos de pregrado que

imparte por convenio la Pontificia Universidad Católica.

Esta reforma busca elevar el nivel académico de la formación de los Ingenieros Politécnicos Militares, adecuándola a los actuales estándares nacionales e internacionales de la educación en ingeniería y respondiendo a las crecientes demandas tecnológicas de la defensa moderna.

El centenario de la Especialidad Primaria de Ingeniería Politécnica Militar constituye, por tanto, una oportunidad para reconocer la contribución que durante cien años han realizado generaciones de oficiales ingenieros al desarrollo tecnológico del Ejército y del Estado de Chile dejando una fecunda huella en la industria militar representadas por FAMAE (Fábrica y Maestranzas del Ejército), IGM (Instituto Geográfico Militar) IDIC (Instituto de Investigación y Control) que forman parte del Comando de Industria Militar e Ingeniería y en los diferentes estamentos de la nueva estructura orgánica de la Institución, multifuncional, inter operativa y mucho más tecnificada. La historia demuestra que la superioridad tecnológica constituye un factor decisivo para la defensa nacional y que la formación de ingenieros militares seguirá siendo un elemento esencial para preservar la soberanía, fortalecer la autonomía tecnológica y enfrentar con éxito los desafíos estratégicos del siglo XXI.

❖ **José Miguel Carrasco Silva. CDE,
Ingeniero Politécnico Militar,
Profesor de Academia, MBA por la
PUC. Presidente de COSUR.**



REBAJAR AL VENCIDO NO ENALTECE AL VENCEDOR

Humberto Julio Reyes*

En estos días en que Chile conmemora un nuevo aniversario de dos acciones gloriosas de su ejército, he leído artículos de diversa índole referidos al combate de La Concepción, tanto de autores nacionales como de peruanos, estos últimos sólo en Facebook, y que me han motivado a escribir estas líneas.

No reproduciré lo que expresan basándose en diversos testimonios de la época que llaman la atención por no coincidir en sus juicios e incluso contradecirse, pero, resumiendo, todos niegan que nuestros soldados hayan combatido hasta el final.

Ello me ha llevado a recordar cuando, hace años, leí las memorias del General Andrés Avelino Cáceres quien, no habiendo sido testigo presencial del combate, afirmaba que los chilenos intentaron rendirse pero que la población, exasperada por sus excesos, los exterminó.

Como esta versión contradice lo que nuestros historiadores y novelistas han narrado sobre la base de los testimonios recogidos después del combate, todos de habitantes de La Concepción que lo presenciaron, llego a la conclusión que al describir esta acción de guerra como una simple matanza de quienes no se habrían defendido con valor, no es mucha la gloria que podría reclamarse en términos de una victoria militar.

No debe extrañar cuando, en las mismas memorias, al referirse a su derrota en Huamachuco, justo un año después, el



General Cáceres tampoco explica cómo fue vencido, no por los números, sino por un adversario que combatió decididamente y que lo superó, cometiendo, quizás, menos errores.

En ambas acciones de guerra, aunque la más decisiva se ve opacada por el sacrificio que la precedió, nuestras fuerzas estuvieron en inferioridad de número, circunstancia habitual en la llamada Campaña de la Sierra, como también fue el caso de la victoriosa defensa de Sangra.

¿Habrá merito en derrotar a un adversario que se comporta cobardemente?

Sin embargo, ocurre a veces que, para realzar un triunfo indeciso o dudoso por sus reales efectos en el resultado final de un conflicto, se recurre a rebajar al adversario, tal como también existen versiones que niegan el heroísmo de Prat o la habilidad de Condell.

Destaco, por el contrario, el ejemplo de un episodio poco conocido de una lejana guerra colonial, acaecido justamente en los mismos años de la Guerra del Pacífico.

Me refiero a la muerte del príncipe imperial de Francia, Luis Eugenio Bonaparte, el hijo de Napoleón III quien, como teniente de artillería, egresado de la academia militar británica de Woolwich, fue autorizado para asistir, en calidad de observador, a las operaciones que se desarrollaban para someter a los zulúes.

El 1º de junio de 1879, sorprendido el príncipe durante un descanso junto a su

escolta, quedó solo enfrentando a una partida de zulúes, perdiendo la vida.

Puede suponer el paciente lector que las implicancias políticas de este triste episodio motivaron una exhaustiva investigación ya que no bastaba atribuir la responsabilidad de lo sucedido solamente al carácter impulsivo de la víctima.

Así se buscaron testimonios de eventuales testigos, además de los integrantes de la escolta que aparecían faltando a su deber, llegando a uno de los atacantes de nombre Langalibalele, quien declaró: "el príncipe luchó valientemente y con gran coraje, como hacían los leones cuando estaban heridos" (Carlos Roca: el último Napoleón).

Qué mayor tributo en tan sencilla frase de parte de alguien que exhibía justificado orgullo en haber dado muerte a un guerrero que se defendió como un león y no como un cobarde o indefenso invasor. De ahí el título de esta columna.

No es rebajando a nuestros héroes el camino a reclamar gloria.

❖ **Humberto Julio Reyes. GDB. Ejército, Oficial de EM, Magíster en Ciencias Militares y Sociología Militar por la ACAGUE, Profesor de Academia en Estrategia e Historia Militar, SSRREE de Chile 1984/1986 Gobierno Militar.**



SOBRE INDULTOS Y CONMUTACIÓN DE PENAS A MILITARES Y POLICÍAS

Richard Kouyoumdjian *

Aparte de que no tenemos fuerzas militares disponibles en altos números para labores de seguridad pública, el mundo militar mira todo esto con recelo y recuerdan el trato que se les dio en el pasado.

Producto de la solicitud de algunos alcaldes de utilizar las Fuerzas Armadas para fines de seguridad pública debido a la falta de capacidades de Carabineros para garantizar el orden y la seguridad en el territorio de la República, situación representada por el cruel asesinato del joven Alejandro en San Bernardo, salieron a la palestra los pendientes que tiene la derecha en materias de indultos a los policías y militares que tuvieron que defender a Chile durante y en los meses que siguieron al estallido de octubre de 2019, como también los indultos y/o conmutaciones de penas a los más de 400 militares, marinos, infantes de marina, aviadores y carabineros que están presos en Punta Peuco, Colina 1 y otros penales por supuestos delitos que habrían cometido hace más de 50 años.



Todos sabemos que usar las Fuerzas Armadas para fines de seguridad interior es lejos de lo óptimo y sólo algo que se debiera hacer excepcionalmente, cuando no está disponible la fuerza pública o los desafíos así lo ameritan. Por de pronto, ni en la diestra como en la siniestra respetan la excepcionalidad y tienen a las Fuerzas Armadas desplegadas en forma permanente en la Macro Zona Sur y la Macro Zona Norte en labores que no les son propias.

Dicho lo anterior, cuando estamos hablando de usarla para fines de seguridad pública como son el resguardo de Carabineros, hospitales, terminales de buses, carreteras, y cosas de ese tipo, ambas fuerzas políticas se han restringido, reconociendo que hay un límite que no es adecuado traspasar, ello producto de que el entrenamiento militar es poco adecuado para las materias en las que serían empleadas. Al militar se le entrena para la guerra.

Claramente hoy en día, casi siete años después del estallido, las policías y las Fuerzas Armadas cuentan con más resguardos legales y de apoyo político en el caso que deban actuar. Ya nadie discute mucho cuando un carabinero o un PDI hace uso de su arma de servicio para protegerse de un asalto o proteger a otros de la acción de delincuentes. Queda por ver si esa misma actitud de la opinión pública se aplicaría a un militar que deba hacer uso de su armamento, matando a un delincuente o criminal menor de edad. Veremos si las encuestas los siguen respaldando.

Aparte de que no tenemos fuerzas militares disponibles en altos números para labores de seguridad pública, el mundo militar mira todo esto con recelo y recuerdan el trato que se les dio en el pasado. Todos sabemos que el soldado conscripto Robledo, y los capitanes de carabineros Maturana y Carvajal son inocentes, y que si están presos es por un sistema judicial y un Ministerio Público que tiene integrantes que actúan guiados por sus sesgos ideológicos. Ellos no son los únicos que están presos injustamente, pero si es que sinceramente estamos pensando en usar las instituciones armadas en el combate a la delincuencia y el crimen organizado, no sólo las debemos preparar para ser parte de la fuerza pública, sino también mostrarles que cuidamos a los nuestros, indultando a los injustamente condenados, algo que el Presidente de la República puede hacer sin tener que esperar una ley de indulto general, la que tendría pocas probabilidades de éxito de salir aprobada en el Congreso Nacional, no siendo por ahora más que una inútil discusión entre quienes se

pelean quien está más a la derecha, acusando a todos los que no apoyan la iniciativa de ser parte de la derechita cobarde. Esto me causa entre risa y pena, ya que muy pocos de ellos han tenido que salir con un arma a la calle, o juraron dar la vida por su patria como lo hace un soldado o un policía.

Es hora de ser consecuentes con nuestros valores y principios, hora de terminar con las injusticias que afectan a unos pocos. Es hora de que actúe nuestro Presidente José Antonio Kast.

Las Fuerzas Armadas y las policías también observan el actuar del gobierno y del mundo político de derecha cuando se trata de los presos militares y policiales del 73. Hay más de 400 que están presos, muchos de ellos de más de 75 años. También los hay en varios cientos que después de más de 50 años continúan siendo procesados, y peor aún, por el sistema judicial antiguo previo a la reforma procesal penal, o por jueces como el juez Mesa que no ha brillado por su conducta.

Para los viejos militares y policías también sería ideal la aplicación de indultos, pero sabiendo que ello es complejo de realizar para el gobierno y el Congreso, ¿por qué no partimos con la aplicación de conmutación de penas para todos aquellos de más de 75 años? Que se vayan a terminar sus condenas en sus casas. No se van a arrancar. Llevamos a lo menos siete que han muerto en presidio o a los pocos días de salir en libertad en lo que va de este gobierno. Hay varios de más de 80 y 90 años que sólo están esperando que los pase a buscar la funeraria. ¿Dónde están la

compasión, la misericordia y los derechos humanos? ¿Dónde está ese cristianismo que varios dicen practicar?

Asumo que todos los que opinan sobre los presos militares han visitado Punta Peuco y Colina 1. Se agradece que Punta Peuco vuelva a ser lo que era, pero ello no es suficiente. Vayan y vean cómo están en Colina 1 los llamados presos militares. Da vergüenza y rabia ver cómo los tratan. Es de esperar que Gendarmería ahora que pasa al Ministerio de Seguridad cambie sus malas prácticas.

Algunos me indicaban que debíamos darle espacio y tiempo al gobierno para sacar adelante los principales proyectos de ley en materia de seguridad y crecimiento económico, pero desde que algunos de la supuesta derecha valiente decidieron acusar al ministro Grau, incluso al punto de darse el gusto de colocar en riesgo las prioridades del gobierno al que pertenecen, la tesis de que primero sacamos esto adelante y después vemos los indultos y conmutaciones de penas dejó de tener valor. Si es lo quieren hacer, sean valientes para todo y no sólo en lo que les conviene. Somos chilenos libres porque hubo más de una generación que se la jugó por Chile. Es hora de devolverles la mano a los del 2019 como también a los de 1973.

En el entendido que no podemos seguir evitando el ser justos con los que nos defendieron a fines del 2019, y en el entendido que también les debemos misericordia, compasión y un mínimo de dignidad humana a los viejos militares y policías del 73, llegó el momento de

aplicar indultos y conmutaciones de penas. No esperen aplausos de la izquierda, nos van a pegar igual, lo hagamos o no. Los hay de izquierda sensatos, pero normalmente callan cuando gritan fuerte los que nos odian, los que quieren venganza, algo que malamente llaman justicia, haciendo callar a quienes, si están dispuestos a ser clementes, quieren dar vuelta la página y avanzar.

"Por los militares y policías que no una, sino varias veces, han sabido defender a Chile"

❖ **Richard Kouyoumdjian. Experto en Defensa y Seguridad Nacional, vicepresidente ejecutivo de AthenaLab y concejal por Las Condes. Extracto de athenalab.com**



DESARROLLO DEL ARMA DE ARTILLERIA

Gabriel Alliende Figueroa *

ORIGENES

Los conflictos del siglo XXI nos ilustran que la artillería es mucho más que bocas de fuego que disparan proyectiles para accionar sobre el adversario y apoyar a las armas de combate, la artillería y su evolución está afectando la división territorial aumentando su profundidad, los sistemas balísticos apoyan hoy a más de 60 km lo que afecta las líneas de comunicaciones y las áreas logísticas, amen que cada pieza dispara varios proyectiles en el aire antes de que el primero llegue a su objetivo y hace cambio de posición antes que se inicie el fuego de contrabatería. La artillería para lograr sus mejores prestaciones necesita complementos tecnológicos como los radares e incluso satélites tácticos.

Disparar y desaparecer de la posición es la idea artillera actual, con sistemas que se caracterizan por su gran movilidad tanto a ruedas como a oruga, la automatización de los cargadores les permite una gran cadencia de fuegos, una batería a 4 piezas podría disparar 24 proyectiles en un minuto. Las baterías a 4 piezas deberían evolucionar a 6 para aumentar la potencia de fuego y sus efectos.

En los inicios de los conflictos y para el apoyo a las armas de Infantería y caballería, existieron las catapultas que desde largas distancias accionaban fuera



y dentro de fortalezas, castillos, fuertes y defensas, lanzando pesadas rocas para detener avances o abrir forados en las murallas. Normalmente eran armas de asedio. Datan del siglo IV A.C. en Siracusa Grecia.



Esta Catapulta se cargaba con piedras más pequeñas para detener el avance de la infantería y caballería, ataques heroicos que se hacían sin mayor protección, el defensor las usaba en baterías que accionaban en ancho frente, fueron muy usadas en países de Europa del Este, sus ruedas permitían cambios de posiciones.



Las catapultas fueron reemplazadas por las Bombardas, datan del siglo XIV, tenían una base de madera a la cual también se colocaban ruedas para cambios de posiciones, el tubo era de fierro fundido fabricado por herreros y también de bronce donde se requería especialización para la aleación del cobre y estaño.



Gran Bombarda Turca, circa 1462 Imperio Otomano, fundido en bronce. Los rusos también lo fabricaron. El cañón de mayor notoriedad fue el de los Dardanelos, disparaba balas de piedra de 630mm. Los proyectiles de granito pesaban entre 680 y 850 kg, su alcance era de 1,6 km, el cañón funcionó 340 años hasta 1817.

Bombarda rusa, cañón del Tsar.

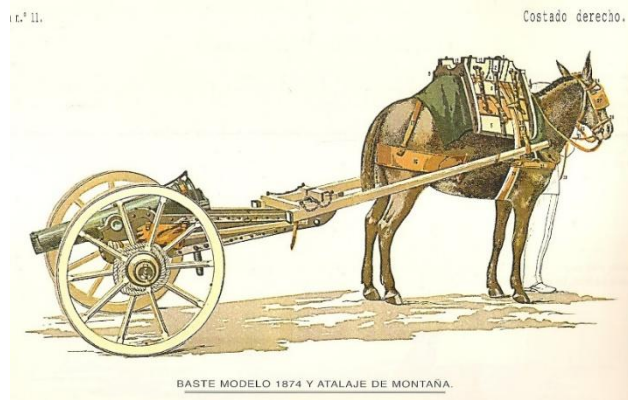


La artillería de campaña evolucionó hacia calibres menores aumentando su capacidad de cambios de posiciones y mejorar su condición de arma de apoyo de combate, siendo tractada por ganado y utilizada muy cerca de las armas de Infantería y Caballería. Una gran cantidad de estas piezas se ubicaban en baterías cubriendo un ancho frente, su alcance era menor a 2.500 metros.



Artillería española durante la colonia española, era de avancarga con reducido alcance, normalmente de bronce.

La pieza de artillería en la imagen, tractada por ganado mular, era apta para terrenos de montaña y accidentados, seguro estuvo con el ejército libertador, cargada por partes en el tránsito por la alta cordillera y



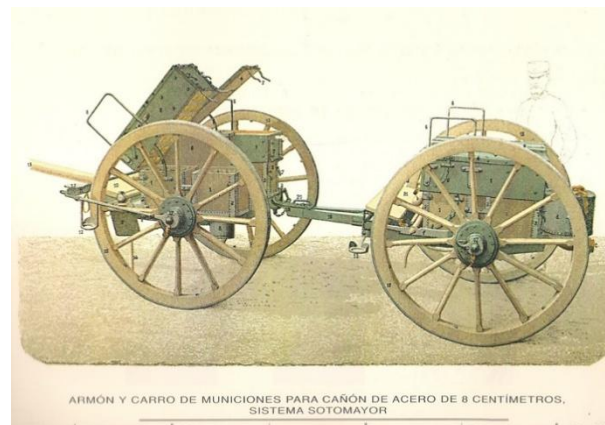
tractada en terrenos parejos, nótese la solidez del albardón para distintas cargas.

La artillería distribuida por piezas y cargada a lomo de mula, aún está vigente en el ejército de Chile para su uso en zonas cordilleranas, la alternativa al ganado está representada por helicópteros de carga que permitan trasladar cada pieza con la munición correspondiente. ¿En la cordillera drones?



Cada pieza del obús Otomelara necesita 12 mulas, es decir solo para una batería a 4 piezas 48 mulas. La pieza más pesada es la del manguito, el ganado las carga a alturas increíbles en la cordillera,

las baterías de montaña cuentan con personal especializado en la conducción del ganado, carguío y hacer subir cada obús hacia lo alto, se requiere experiencia de años, conocimiento de los senderos y como levantar cada mula cuando descansan por el peso y la altura.



La artillería con el tiempo fue evolucionando, la pieza era acompañada por un armón para transporte de los sirvientes, con la munición y herramientas para permitir que la pieza entrara en posición, la artillería tractada hipomóvil facilitaba los cambios de posiciones conforme a las necesidades de apoyo de la infantería. La artillería tractada tuvo un papel relevante en la división territorial a pesar de su corto alcance, las piezas de montaña normalmente tienen un calibre de 105 mm.



Los cañones de plaza fueron usados extensamente en el reino de Chile y también durante los períodos de la Patria

Vieja y Reconquista, una de sus misiones principales fue defender los puertos e impedir desembarcos adversarios, hoy se pueden ver en numerosos lugares de la costa chilena en especial en Valdivia.

De la artillería autopropulsada a rueda actual

El avance y desarrollo tecnológico de la artillería no cesa, el campo de batalla alargó sus líneas y la artillería está modificando la división territorial, ¿a qué distancia apoya hoy la artillería? es difícil definirlo debido a los nuevos sistemas que impresionan por sus características.



Sistemas de artillería, obús ARCHER sueco-noruego, auto propulsado montado en vehículos a rueda. Es de última generación, lleva un cargador para 21 proyectiles, su recarga demora 10 minutos, su alcance máximo es de 60 km.



Obús CAESAR fabricado por la empresa francesa NEXTER de 155 mm autopropulsado, transporta 18 proyectiles. Operado por 5 sirvientes, con un alcance extendido de 50 Km, 6 proyectiles por minuto antes que el primero llegue a su objetivo, dispara 3 proyectiles en ráfaga, diseñado para disparar en 60 segundos y retirarse en 40 segundos.



Obús autopropulsado israelí de 155 mm fabricado por Soltam System, alcance 41 kmt, transporta 27 proyectiles en dos cargadores laterales, cadencia de tiro entre 4 y 9 disparos por minuto. El avance y desarrollo tecnológico está influyendo el campo de batalla, la artillería alarga la Zona de Acción Táctica conocida donde actúan las armas de combate y los apoyos incluso está modificando las características del avance de los blindados, que siendo

detectados desde las más largas distancias requieren actualizar su doctrina de empleo. Los medios blindados además requieren de la protección de carros de combate de infantería, antiaéreos, anti-drones y antimisiles, además de Infantería transportada en medios blindados, la guerra Ucrania-Rusia nos está mostrando cementerios de tanques e incluso tanques envueltos en aureolas de prestigio que yacen en hileras a lo largo de los caminos destruidos, muchos de ellos sin su torreta.



Obús Sudafricano DENEL de 155 mm autopropulsado, capaz de apoyar a 60 kmt de distancia, afectando la profundidad de los dispositivos de batalla, la división territorial y las líneas de comunicaciones.

Obús alemán BOXER RCH 155 mm, versátil, capaz de disparar 9 proyectiles en un minuto a distancias entre 40 y 54 kmt., puede disparar en movimiento. El ejército alemán puso una orden de compra de 80 obuses, el chasis del Obús es del carro de combate de Infantería Bóxer.

El obús a rueda de 155 mm es una tendencia en los principales ejércitos, el



análisis sobre esa tendencia también deberá incluir terrenos de montaña.

Artillería autopropulsada con orugas



Obús autopropulsado de 155 mm PALADIN de USA, es un sistema mejorado del obús M109 conocido en todos los campos de batalla. Optimiza su precisión, con control de fuego digital, con cargador automático, rapidez en sus disparos, pero no así en distancia, apoya con sus fuegos entre 24 y 30 kmt, y con proyectiles Excalibur de alta precisión hasta 40 kmt.

PANZERHAUBITZE 2000 (PzH) 155 MM ALEMÁN

Un excelente Obús que puede disparar 3 proyectiles cada 9 segundos, 10 proyectiles cada minuto y entre 10 y 13 proyectiles cada minuto sostenido, lo



que lo señala como una temible pieza de artillería que puede disparar fuegos de saturación. Posee dos cargadores automatizados para 60 proyectiles con alcances entre 30 y 40 km. Puede disparar 100 proyectiles "Por Día". Necesita 5 sirvientes para operar, su peso es de 57 toneladas y su radio de acción es de 420 km. En Afganistán tuvo problemas con el exceso de polvo, en Ucrania también presentó problemas por la restricción de 100 proyectiles diarios por el calentamiento del cañón. Podría ser el reemplazo en la OTAN de los obuses autopropulsados M-109

Panzerhaubitze 2000 alemán de 155 mm



Obús autopropulsado AKATSITA 152 MM ruso

Nacido para contrarrestar al Obús NA M-109 de 155mm, tiene una autonomía de 500 km, cuenta con una tripulación de 4

sirvientes para una dotación de 40 a 46 proyectiles, su alcance es de 25 km. La imagen evidencia el gran parecido o clon del Obús americano M-109.



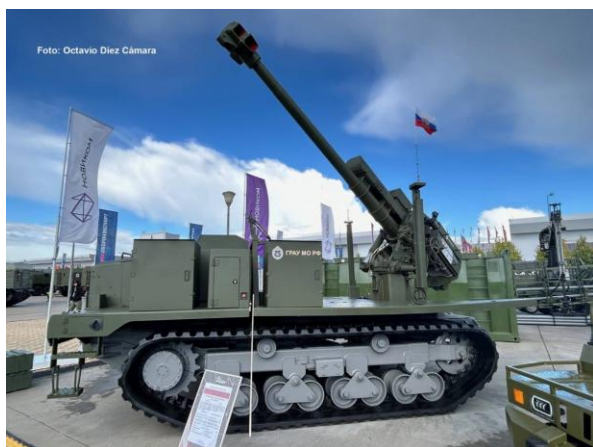
Obús Británico DESERT AS90 BREVEHERT de 155 mm

Hubo una primera versión anterior semejante al M-109 de USA que debió ser mejorado, logrando un sistema modular con un alcance de 40 km y un peso de 45,5 toneladas, tripulado por 1 comandante y 4 sirvientes, su radio de acción es de 360 km. Cuenta con un sistema de navegación autónomo y todas las funciones principales de cada pieza están manejadas por una computadora central de control.

El obús ejército británico está pensado para accionar en conjunto con otros medios de la OTAN en campos de batalla ajenos a su propio territorio. El obús está inspirado en el concepto "SHOOT AND SCOOP" o "DISPARA Y MUÉVETE", en uso en los ejércitos de Gran Bretaña, Polonia, Suecia y Ucrania.

Hoy en los conflictos actuales en distintos campos de batalla se está usando el concepto "NUEVA ARTILLERÍA", lo que se debe entender al

uso de los Drones Kamikaze que realizan ataques de precisión, portando munición o explosivos, de bajo costo que es empleada como complemento de la artillería tradicional que busca hacer fuegos de saturación, así la artillería aporta un gran volumen de fuego sostenido y destructivo con las piezas modernas que disparan a las más largas distancias, lo que en la actualidad los drones no pueden realizar. La artillería y los drones se deben complementar. Los drones aportan observación y reconocimiento sin sustituir a los observadores adelantados.



Obús Robótico Clover Ruso autónomo y autopropulsado que se maneja a distancia calibre 122 mm, derivado de la pieza tractada D-30 con un alcance reducido de 15,3 mm, el 30m segundos puede abandonar la posición de disparo, se deduce que es un arma de apoyo para batallones blindados, infantería mecanizada, máximo brigadas, tiene un radio de acción de 400 kmt. Posee un freno de boca doble para reducir el retroceso. Se está frente a un sistema autónomo que puede revolucionar el campo de batalla que empleado masivamente dará problemas a su adversario, impulsado por batería.



OBUS M-109-52 PALADIN USA

Se trata de una versión mejorada del conocido obús M-109 de USA Paladín en servicio en la mayoría de los países de la OTAN y otros ejércitos en variados continentes, posee un tubo Rheinmetall conocido hoy como pieza de artillería por su precisión y largo alcance, con munición normal su alcance es de 40 km y con munición asistida llega a los 70 km, toda una revolución para el arma de artillería se está al frente de una artillería de DISUASIÓN

❖ **Gabriel Alliende Figueroa Brigadier Especialista EM, Profesor de Academia en Historia Militar y Estrategia, Socio de COSUR**



LENTO ZARPE DE UN BUQUE DE ASALTO ULTRA-RÁPIDO "THE GHOST"

Luis Filippi de Solminihac*

*Quién a buen árbol se arrima,
buena sombra lo cobija
(antiguo refrán del latín)*

Al revisar interesantes publicaciones y colaboraciones de nuestros asociados, teniendo en cuenta también, el nuevo giro de la guerra aérea, desde aviones fantasmas de altísimo costo y sofisticada tecnología hasta el ataque con drones, fabricados algunos, por fuerzas no convencionales, el siguiente relato lleva al escenario naval una contienda similar.

Todo tuvo su origen en el antiguo puerto de Portsmouth NH, al norte de New York, cuando el exitoso empresario Gregory Sancoff ⁽³⁾, que se hizo millonario en los años noventa, gracias a la venta de diferentes empresas tecnológicas del ámbito de la medicina, emprendió un nuevo e importante desafío.

Así fue como en octubre del año 2000, mientras

asistía a una conferencia, Sancoff recibió la noticia de que el USS Cole, un destructor lanza misiles de la clase Arleigh Burke, que se muestra en la figura Nº1, con sofisticado sistema de detección, había sido atacado por un bote cargado de explosivos, manejado por dos terroristas de Al Qaeda, resultando 17 fallecidos y 39 heridos entre la tripulación del buque.

A Sancoff le resultó incomprensible observar cómo un barco diseñado para operar satisfactoriamente en entornos de amenazas múltiples que incluyen amenazas aéreas, de superficie y submarinas, no pudo hacer frente a un pequeño bote. haciendo un comentario que lo motivó a buscar una solución:

"Unos terroristas de pacotilla en una lancha barata y con 500 dólares en explosivos pueden matar a 17 marineros en un barco de mil millones de dólares".



2 Buque USS Cole, antes y después del ataque terrorista

⁽³⁾Gregory E Sancoff, CEO de Juliet Marine Systems empresa tecnología marítima que desarrolla soluciones para aplicaciones navales y comerciales. CEO de Block Design/Block Medical,

River Medical, IVAC y ONUX Medical. Su fortaleza radica en reconocer problemas, ya sean técnicos o de gestión, y desarrollar soluciones exitosas y oportunas.

Años después, en el verano del 2007, la Armada de los Estados Unidos, en un ejercicio simulado, denominado Fleet Battle Experiment – Juliet ⁽⁴⁾, evidenció las carencias de su flota la guerra asimétrica. En esa simulación recibió un ataque en Oriente Próximo a dieciséis de sus buques (un portaaviones, diez destructores y cinco buques anfibios), siendo destruidos por una armada de pequeñas embarcaciones, equipadas con explosivos que los grandes buques de la flota norteamericana no fueron capaces de detectar. Las bajas propias estimadas en esa simulación, se cifraron en 20.000 muertos.

El informe de la Marina de 630 páginas, acerca del resultado del ejercicio Fleet Battle Experiment – Juliet, fue revisado por Gregory Sancoff, reafirmando la idea de que debía buscar una solución para combatir este tipo de amenazas. Para ello, fundó en 2007 la compañía [Juliet Marine Systems](#), y contrató para desarrollar su idea a ingenieros y arquitectos navales, además de rodearse de antiguos mandos de la US Navy para que lo asesoraran.

Durante dos años Sancoff y su equipo trabajaron en un prototipo denominado GHOST, una embarcación de combate ultrarrápida, y en 2009 la Agencia de Proyectos de Investigación

Avanzados de Defensa (DARPA por sus siglas en inglés), mostró su interés por financiar el proyecto, pero Sancoff rechazó la oferta para poder retener los derechos de su patente, ya que veía en el GHOST aplicaciones civiles más allá de lo puramente militar, además de creer que si no se interesaba la US Navy, podría vender su embarcación fácilmente a países aliados como Corea del Sur, Japón o el Reino Unido.

Pero a continuación y para su sorpresa, su compañía recibió una carta de la Oficina de Patentes y Marcas de Estados Unidos (USPTO), con una recomendación de la Organización de Investigación Naval (ONR), que coordina, ejecuta, y promueve la ciencia y los programas de tecnología de las corporaciones de la armada de los Estados Unidos), imponiéndole a Juliet Marine Systems una orden de secreto, que impedía a la compañía patentar o enseñar su prototipo fuera de los EE.UU.

Tras ese duro golpe, que hace recordar cuando Carlos Cardoen construyó un prototipo de helicóptero de ataque ⁽⁵⁾, que quedó retenido en Estado Unidos, todos los planes de Sancoff se irían al tacho de la basura. Aun así, con la perseverancia propia de innovadores tecnológicos, continuó trabajando en el proyecto y en 2011, con más de 25

⁽⁴⁾ Fleet Battle Experiment - Juliet (FBE-J) fue el décimo de una serie de experimentos de la Marina de los Estados Unidos, realizados en julio y agosto de 2002 junto con el enorme ejercicio conjunto Millennium Challenge 2002. Puso a prueba conceptos de guerra en zonas litorales, con un fuerte enfoque en el Comando y Control Marítimo de Fuerzas Conjuntas basado en el mar (JFMCC) y el Acceso Asegurado en entornos de combate complejos.

⁽⁵⁾ El año 1984, Carlos Cardoen (1942), empresario chileno que ha desarrollado inversiones en los rubros metalúrgico, químico, agroindustrial y turístico. Responsable del diseño de un prototipo de helicóptero militar construido a partir de uno civil, al ingeniero aeronáutico y piloto chileno René González. El modelo, o mockup del primer helicóptero, basado en el MBB Bo 105, fue estrenado en la Feria Internacional del Aire (FIDAE) de 1986.

millones US\$ invertidos, el GHOST salía a sus pruebas de mar en Maine.

Las características sobresalientes del GHOST fue su forma de V invertida de una embarcación SWATH (Small Waterplane AreaTwin Hull), con cierta similitud a un catamarán, en cuyo centro se alojaba un estilizado puente de gobierno, asientos para los pasajeros y espacios de carga, todo inicialmente siempre por encima del agua. Esa novedosa estructura estaba apoyada sobre dos alerones de 3,7 metros de largo unidos a dos cascos sumergidos, para dar flotabilidad al conjunto y en donde se instalaron los sistemas de propulsión del GHOST.

En reposo y a velocidades inferiores a 8 nudos, el casco central bajaba hasta casi rozar el agua, pero por encima de esa velocidad los cascos sumergidos comenzaban a acercarse y elevar el casco central tres metros sobre la superficie, permitiendo a la embarcación "volar" por encima del agua sin notar el efecto de las olas.

El nombre de GHOST (fantasma en inglés) no fue elegido al azar, dado que sus formas angulosas reducían al mínimo la firma radar de la embarcación, haciéndola muy difícil de detectar por los buques enemigos. El barco, controlado por dos personas colocadas detrás de un cristal antibalas de 5 cm de grosor en una configuración similar a la de la cabina de un caza de combate, daban una confiable protección a su tripulación para enfrentar amenazas furtivas, como las que lesionaron al destructor lanza misiles USS Cole.

Más atrás se diseñó un espacio para carga, armamento y hasta 16 pasajeros como máximo.



GHOST en las instalaciones de Juliet Marine



Systems

Pero la tecnología más sorprendente del GHOST se encontraba en los cascos sumergidos de 19 metros de largo que lo soportan. Allí se ubicaba la revolucionaria propulsión del buque. Cada casco conteniendo un motor turboeje de 1.500 kW, que hacía girar dos hélices colocadas a proa de cada uno de los cascos; al ir a proa, las hélices tiraban de los cascos en lugar de empujarlos como es lo habitual, lo que según Juliet Marine hacía a la embarcación más fácil de manejar.

Además, creaba una burbuja de aire envolviendo los cascos, de tal manera que estos se desplazaban en un medio gaseoso en vez de en el agua, en un fenómeno conocido como supercavitación, con lo que la fricción se reducía 900 veces, en comparación con una embarcación tradicional, según Juliet Marine.

Resultado: mayor velocidad y menor potencia necesaria para mover la embarcación. Aunque durante sus pruebas el GHOST "solo" alcanzó los 30 nudos de velocidad, sus diseñadores aseguraban que gracias a la supercavitación podría alcanzar los 50 nudos.

El GHOST, fue pensado para realizar diferentes misiones, incluyendo la guerra anti superficie, antisubmarina o cazaminas. La superior estabilidad la nave permitiría disparar y alcanzar sus objetivos a gran velocidad, al estilo de un helicóptero de ataque.

Aunque el rol del GHOST, dentro de la flota sería el crear un perímetro de protección contra amenazas asimétricas a los buques de mayor porte, Juliet Marine asegura que la tecnología podría escalar hasta el tamaño de un buque de patrulla de 50 metros de eslora. Además de ese novedoso uso bélico, en la mente de Sancoff y su equipo se vislumbraba una versión civil del buque, para servir en el transporte de suministros y personas a plataformas petrolíferas, más rápido que los buques de apoyo actuales y de forma más barata que los helicópteros, (hasta ahora las alas rotatorias son el principal transporte en esas plataformas).

La perseverancia y seriedad en el desarrollo tecnológico de Gregory Sancoff, no le fue indiferente al Departamento de Estado de los Estados Unidos y en septiembre de 2014, le permitió a su empresa, Juliet Marine establecer contacto con Corea del Sur, para una posible venta de la embarcación, siempre bajo la supervisión del gobierno norteamericano y las restricciones de secreto bajo la que se encontraba el navío a esa fecha. En ese período otros países como Israel, Arabia Saudí y Japón, habían mostrado gran interés por el GHOST, incluso, algunos de ellos estaban ya interesados en un pedido de 25 barcos por un valor de 280 millones de euros (a 11,2 millones por barco). Sin embargo, el secreto impuesto por el gobierno de Estados Unidos para ese proyecto, obligó al empresario a llevar el asunto a los tribunales, alegando que dicha restricción llevaba a su compañía a una pérdida de oportunidades de negocio e ingresos.

Lo sucedido en esos años, respecto al proyecto GHOST, no fue posible averiguar en fuentes abiertas, donde de seguro, se enfrentaron aspectos estratégicos, burocráticos, legales y de negocios, sin embargo, a inicios del año 2025, aparecieron nuevas y auspiciosas noticias para ese destacado inventor e inversionista.

En efecto, ese año el proyecto de la lancha furtiva Ghost de Juliet Marine Systems dio un giro radical, al entrar en acción una poderosa empresa del área de defensa, General Dynamics Mission Systems, que adoptó el concepto y

tecnología inicial, diseñada por Gregory Sancioff a inicios de este siglo.



Versión de GHOST de 2025

En la actualidad, el barco ha evolucionado hacia una embarcación de superficie no tripulada (USV) y controlada por control remoto, manteniendo la alta tecnología inicial del diseño insignia SWATH, ideado por el equipo de Juliet Marine Systems, que no se rinde y espera salir victoriosos del mismo.

Hoy en junio de 2026, no es posible conocer su actual estado de avance, pero es obvio que un nuevo concepto de navío disruptivo no tripulado, debe ser objeto de nuevas formas de la guerra naval, como también lo ha sido la irrupción de los drones en la guerra aérea.

Este editor estima que la lección aprendida por Gregory Sancioff se encuentra en el antiguo adagio "*quién a buen árbol se arrima, buena sombra lo cobija*". Así también y con algo de congoja estima que, si Carlos Cardoen se hubiese arrimado a un poderoso de la industria de las armas, quizás tendría su helicóptero de ataque, combatiendo en duros escenarios.

Sóñar no cuesta nada.

Nota: Una de las referencias utilizada:
<https://vadebarcos.net/2017/02/11/buques-asalto-ultra-rapidos-ghost/>

❖ **Luis Filippi de Solminihac: CDA (R), Estado Mayor, Diplomado en Defensa Continental en el CID, Magíster en Ciencia de la Comunicación, Ingeniero eléctrico**



ENTREVISTA Y CARTAS INTERESANTES



Sergio Muñoz Riveros sobre el estallido del 18-O: "Necesitamos toda la verdad. Es hora de investigar a fondo la agresión venezolana de 2019"



El pasado martes 7 de julio, Sergio Muñoz Riveros expuso ante la comisión investigadora que la Cámara de Diputados instauró para esclarecer lo ocurrido en octubre de 2019. Ante los parlamentarios, sostuvo que el estallido «no fue social», sino que fue gestado desde el exterior y financiado por el chavismo como revancha contra Sebastián Piñera tras su viaje a Cúcuta.

Incluso recordó cuando Diosdado Cabello afirmó que Piñera había autorizado «cualquier cosa de nosotros en Chile». En entrevista con El Líbero, el escritor, columnista y exmilitante del Partido Comunista vincula además el asesinato del exteniente venezolano Ronald Ojeda con lo ocurrido en 2019, apuntando a que la embajada

venezolana en Chile «funcionó como centro de operaciones políticas del chavismo en nuestro territorio».

Usted sostuvo el martes 7, en su exposición ante la comisión investigadora de la Cámara sobre el 2019, que "el golpe principal contra Chile vino desde Venezuela". ¿Cuáles es, para usted, el hilo conductor más claro que conecta lo que pasó en octubre de 2019 con la injerencia del régimen?

Los cabecillas de ese régimen celebraron de inmediato la ola de violencia en Chile que se desató el 18 de octubre de 2019. Diosdado Cabello dijo que era "la brisa bolivariana" que llegaba a nuestro país, y Nicolás Maduro grabó un video en el que, invocando a Allende, celebró que se abrieran las grandes alamedas en Chile.

Era muy fuerte la odiosidad chavista contra Piñera luego de su temerario viaje a la ciudad colombiana de Cúcuta, en la frontera con Venezuela el 23 de febrero de 2019, cuando se reunió con el mandatario colombiano, Iván Duque, y con Juan Guaidó, expresidente de la Asamblea Nacional de Venezuela. Presionaron para que se abriera la frontera venezolana con el fin de entregar los alimentos y medicamentos reunidos por varios países en un momento de extrema necesidad de los venezolanos. La frontera no se abrió, y creo que, desde ese mismo momento, el régimen empezó a preparar la revancha contra quienes lo habían desafiado. Colombia y Chile vivieron luego revueltas parecidas, financiadas desde Caracas.

Sostengo, por lo tanto, que el estallido no fue social. Pero, no sólo eso. Estoy

convencido de que fue gestado en el exterior y luego fueron alineados los aliados internos que estaban en deuda con el chavismo por toda la ayuda que recibieron desde los tiempos en que el propio Hugo Chávez derramaba dólares a manos llenas. Se necesitaba mucha plata para dañar a Chile en la escala que vimos, y al chavismo le sobraba.

Fue reveladora la forma en que actuaron los amigos más fieles de la dictadura venezolana. No hay duda de que el PC se entusiasmó con la posibilidad de usar "todas las formas de lucha" contra Piñera, a quien describieron internacionalmente como un nuevo dictador. Vimos además la impudicia con que actuaron los aprovechados simpatizantes que se beneficiaron de la ayuda en metálico de parte del chavismo. El homenaje a la "Primera Línea" en el viejo Senado fue organizado por Alejandro Navarro, y eso lo dice todo.

En su exposición en la Cámara, usted citó declaraciones de Cabello y Maduro formuladas en 2024, luego de la muerte de Piñera, en la que acusaban al exmandatario de haber encabezado un intento de invasión a Venezuela en febrero de 2019. ¿Qué significado le da a ese momento?

Creo que buscaron desacreditar la figura de Piñera con una acusación descabellada. Lo curioso fue que esa fantasmal invasión nunca fue denunciada por el régimen chavista en la ONU u otra parte. Cabello llegó a decir que, al intentar esa invasión, Piñera había autorizado "cualquier cosa de nosotros en Chile", lo cual es toda una confesión.

A ciertos sectores democráticos de nuestro país les ha costado convencerse del papel jugado por la dictadura chavista en el mayor intento por provocar un quiebre institucional y hundir a Chile. No hablo de los aliados de esa dictadura y de la cubana, que eligieron bando hace rato, sino de sectores que han preferido fijar la mirada en los defectos de la sociedad chilena como explicación de la irracionalidad que llevó a nuestro país al borde del precipicio. Creo que esa visión está variando.

En la Cámara, mencionó que las instituciones de inteligencia estaban lejos de anticipar algo como lo ocurrido en 2019. ¿Cómo evalúa la respuesta del Estado chileno en aquellos días frente a lo que usted describe como una operación de gran magnitud?

El Estado chileno fue sorprendido con la guardia baja. Los organismos de inteligencia no fueron capaces de anticipar lo que venía. Tengo la impresión de que ni siquiera se daban cuenta de la intensa actividad que se desarrollaba en las embajadas de Venezuela y Cuba en aquellos días. Fue muy alto el costo que pagó el país. Es indispensable elevar la calidad del sistema de protección de la seguridad nacional.

Usted perteneció al Partido Comunista, fue preso político y exiliado. ¿En qué sentido cree que esa trayectoria le dio una perspectiva distinta para leer lo que pasó en 2019?

Sobre ese punto me obligó a reflexionar la periodista Paula Coddou, con quien

hicimos el libro "En busca de tierra firme" (Ediciones El Mercurio, 2024). Sí, es posible que el haber militado en las filas comunistas me haya ayudado a ver o entrever ciertas cosas al anochecer del 18 de octubre de 2019, cuando el fuego asomaba por distintos puntos y el Metro era atacado probablemente por expertos en sabotaje. Temí entonces por la suerte de Chile, sentí una desazón parecida a la de 1973. Nada de lo que estaba ocurriendo podía ser espontáneo ni resultado de las aspiraciones de igualdad. Era evidente el propósito de devastación de todo lo que ocurría. Ese no era "el pueblo chileno". Eran grupos concertados y coordinados para causar la mayor destrucción posible y, consiguientemente, el mayor terror en la población.

El vandalismo fue desfigurando a Chile ante nuestros ojos, y deduje que ello no podía ser sino el efecto de un plan político, orientado a crear un cuadro de ingobernabilidad que condujera a la caída del gobierno. Era el resurgimiento de la pulsión leninista del asalto al poder, la idea de que los revolucionarios podían imponer su voluntad si actuaban sin pudores legalistas. Y vimos cómo los delincuentes podían "servir a la causa".

El día 19 de octubre, Guillermo Teillier, entonces presidente del PC, pidió la renuncia de Piñera. El día 28, Pablo Monge, miembro del comité central del PC, escribió en El Siglo: *"Se levanta el pueblo, se alza el poder popular, el pánico invade al poder y comienza el enfrentamiento (...). Si esto no es una insurrección, ¿qué es? El pueblo clama justicia y quiere con claridad un nuevo Chile. Es hora de definiciones*

revolucionarias. Construir poder popular, poder en la base..."

Fue inteligente el diseño de la revuelta, pues incluyó un escudo humano, o sea, esas manifestaciones en las que cabían todos los reclamos y parecían dar nobleza a los saqueos. Podríamos dar por válidas todas las demandas, pero ello no legitima la barbarie. Es penoso que alguna gente haya creído que no había que fijarse tanto en la violencia, pues lo importante era el sentido de justicia. Hubo quienes, desde las comunas del sector oriente de Santiago, con una especie de culpa social, fueron indulgentes con el vandalismo y el pillaje. El miedo se extendió por todas partes, y los administradores del miedo consiguieron en noviembre de 2019 meter al país en la aventura constituyente que duró dos años, período en el que Chile estuvo buscando el remedio para una enfermedad que no tenía.

Usted ha vinculado el asesinato del exteniente venezolano Ronald Ojeda en Santiago, en febrero de 2024, con lo ocurrido el 18-O. ¿Cómo describiría esa conexión? ¿Qué es lo que le llamó más la atención de este caso?

La investigación de ese horroroso crimen está proyectando una fuerte luz sobre lo que nos pasó hace siete años. La fiscalía no tiene dudas de que los asesinos de Ronald Ojeda formaban parte de los escuadrones del Tren de Aragua. Recordemos que él fue sacado semidesnudo de su departamento en Santiago por falsos funcionarios de la

PDI, ante la desesperación de su esposa y su hijo de seis años. Fue asesinado en las horas siguientes y enterrado en una zona de Maipú. Había sido preso político en Venezuela y vivía en Chile desde 2017. Era un activo opositor de la dictadura chavista.



SERGIO MUÑOZ

ENSAYISTA

07 DE JULIO DE 2026

Walter Rodríguez, sicario profesional, identificado como jefe del comando que asesinó al teniente, entró varias veces a nuestro país a cumplir diversas misiones. ¿Cuántos otros criminales ganaron terreno para sus propias trapacerías al mismo tiempo que atendían los encargos de la dictadura chavista? Muchos, sin duda. Los golpes al Tren Aragua del último tiempo están aportando mucha información relevante que esperamos que conduzca a desarticular esa banda y a completar el cuadro de 2019.

Creo, por lo tanto, que no es posible restablecer relaciones diplomáticas con Venezuela como si no hubiera pasado nada, que es lo que parece creer la Cancillería. Bajo la conducción del último embajador venezolano, Arévalo Méndez, que se desempeñó en Chile desde 2013 y cumplía esa función en el momento del crimen de Ojeda, la embajada funcionó como centro de operaciones políticas del chavismo en nuestro territorio.

Antes de cualquier normalización de relaciones, Delcy Rodríguez, hoy protegida de Trump, debe cooperar para

que se haga justicia en el caso del teniente Ojeda. Y, como es seguro que ella supo de las fechorías de Maduro, Cabello y otros facinerosos contra Chile, algo debe tener que decir.

¿Cómo recibieron los diputados su presentación en la comisión?

Después de la sesión, el presidente de la comisión, el diputado Hans Marowski, del Partido Nacional Libertario, ex oficial de Ejército, valoró y agradeció mi intervención. El diputado Sergio Bobadilla, de la UDI, y los diputados Javiera Rodríguez y Enrique Bassaletti, del Partido Republicano, tuvieron palabras de reconocimiento. Tuve la oportunidad de conversar ese día con el joven diputado Sebastián Zamora, ex carabinero, al que vi muy compenetrado de su tarea parlamentaria. De los diputados de izquierda no puedo decir nada. Se mantuvieron alejados y en silencio.

¿Qué espera que salga de la comisión investigadora de la Cámara? ¿Cree que puede llegar a establecer responsabilidades concretas, o su valor es más bien dejar un registro histórico de lo ocurrido?

-Hizo bien la Cámara de Diputados en constituir esta Comisión, que funcionará hasta la primera quincena de agosto. Pero, no podemos pasar por alto lo bochornoso que es el hecho de que el Congreso no tomara antes la iniciativa de investigar la génesis de lo ocurrido, lo que se relaciona con las visibles complicidades con la revuelta de numerosos parlamentarios. Soplan otros vientos, mucha gente tiene hoy una mirada distinta de la que tenía hace siete años, cuando dominaba el miedo.

No creo que esta comisión pueda desentrañar la conspiración de entonces. No tiene los medios ni las facultades para hacerlo. Su mandato apunta más bien a revisar lo hecho por los ministerios para esclarecer ciertos delitos. Con todo, su labor puede ser un primer paso hacia la comprensión global de lo ocurrido. Lo mejor es que no se pierda en los detalles y trate de avanzar en la demostración de que el estallido no fue social.

Sería muy valioso si, al concluir sus labores, la comisión plantea la necesidad de una "investigación de Estado" sobre la agresión venezolana, lo cual plantearía altas exigencias al Ministerio de Seguridad, la Agencia Nacional de Inteligencia y, ciertamente, a los organismos de inteligencia de las FFAA y las policías. No se puede dar vuelta la hoja. Necesitamos toda la verdad. Es

hora de investigar a fondo la agresión venezolana de 2019.

A casi siete años del estallido, ¿cuál sería la lección más importante que Chile debería sacar de todo esto?

Lo dije en la Cámara. Se pagan muy caro las debilidades para enfrentar las amenazas al pacto de civilización que es la democracia. En 2019, el supuesto carácter social de los desmanes llevó a no poca gente a aceptar la vieja coartada inmoral de que el fin justifica los medios. Fue penoso que la antigua centroizquierda actuara guiada por el oportunismo. Creo que la derecha, salvo excepciones, no apoyó a Piñera como correspondía, refugiados algunos de sus representantes en el discurso "social", para no ser menos.

En fin, tendríamos que haber aprendido que cuando las libertades están amenazadas, y cualquiera que sea el origen de la amenaza, lo único coherente es resistir. Tendríamos que haber aprendido también que necesitamos estar alertas frente a las proclamas que, en nombre de la justicia, validan el atropello, la barbarie y el quiebre de la legalidad que nos protege a todos.

¿La mayor lección? Que la democracia no se defiende sola. Siempre necesita defensores.

Trinidad Matte. Extracto ellibero.com



Invariabilidad variable

Señor Director:

Muy interesante la carta de ayer de don Sebastián Edwards, contándonos que la invariabilidad tributaria la aprobó primero el Presidente Frei el año 1967 y no fue una invención de los Chicago Boys el año 1974 con el DL 600.

Lo trágico es que la invariabilidad pactada por Frei duró un año, para ser reemplazada el año 1969 por otra, ahora sí "invariable", que dos años después (1971) sería eliminada por Allende con su nacionalización.

Por eso somos subdesarrollados, por la incapacidad de nuestra política de generar confianza de largo plazo sobre su cumplimiento de las reglas

GERARDO VARELA
Abogado



Sacándole punta al lápiz **Los pueblos originarios**

Algunos historiadores dan a entender que los pueblos originarios son aquellas

etnias que habitaban el territorio antes de la llegada de las invasiones incas e hispanas, también llamadas como culturas precolombinas. Ello no está demostrado.

Los cronistas no reconocen ninguna etnia, ellos que son la base de la historia de Chile, escribieron lo que vieron, a lo mejor sin método, la mayoría eran sacerdotes que acompañaban a los conquistadores. Describen pueblos por valles y cercanías a la costa.

Los historiadores decimonónicos tampoco hicieron el trabajo de identificar las etnias, salvo excepciones como Greta Mostny, Ricardo Latcham, José Toribio Medina, Tomás Guevara y otros específicos por provincias.

Un tema de importancia son los "Mapuches", que sin pertenecer a ninguna etnia conocida, fueron identificados como tales por un problema idiomático, hablaban mapudungun. El gobierno los reconoce como la etnia más numerosa de Chile sin serlo.

Los grupos Mitimaes fueron arrastrados hacia el sur por los conquistadores, quienes necesitaban mano de obra, desarraigados de sus lugares de origen, cada uno hablaba sus propias lenguas, así los quechuas y los Aymaras, changos y atacameños (Licanantay), collas, diaguitas, todos ellos no nacieron en Chile, emigraron obligados desde el norte, el altiplano y Argentina. Al final se impuso el Mapudungun como lengua común, así se encuentran lugares como Pichicuy, Pichidanguí en tierras diaguitas que hablaban Kakan.

Al sur de los ríos Aconcagua y Mapocho, hubo una serie de culturas, como los Picunches (Picones), los Aconcaguas, Maules hasta llegar a la Araucanía tierra de Araucanos, Huichilles, Pehuenches, Pencones, Puelches y otros.

Araucanos se identifican con don Alonso de Ercilla y Zúñiga, ellos llegaron desde Argentina formando una cuña separadora entre los pueblos de Norte conocidos en Mapudungun como Picunches y los del Sur conocidos como Huilliches, los Cuncos, Chonos y otros varios.

Al sur los Chonos, Kawesqar, Alacalufes, Yaganes, Selk'nam, Aónikenk, cuyos orígenes serán fruto del siguiente estudio, teniendo como primera expresión que entre ellos hay pueblos y etnias originales de existencia muy remota, la historiografía no nos premia con esos estudios y análisis, habrá que recurrir a la antropología y arqueología.

Para quienes se interesen por el tema, sugiero leer a los arqueólogos, antropólogos.

Gabriel Alliende Figueroa

Humanidad



Director:

Desde principios de año, nueve camaradas de armas que cumplen condena en los centros penitenciarios Tiltil (ex Punta Peuco) y Colina 2, han perdido la vida por circunstancias propias de enfermedades de la vejez. Al indagar el detalle de los casos de

muerte, se evidencia la incapacidad de una respuesta oportuna por parte de su custodio, Gendarmería de Chile, institución que evidencia no tener las capacidades para atender las complejidades propias de enfermedades de personas mayores como diabetes, problemas oncológicos o cardíacos.

Cuesta creer que, con todo lo que el país ha avanzado en materia de Derechos Humanos, el Estado de Chile mantenga una actitud indiferente ante esta crisis humanitaria, pues se hace evidente que está dejando sin auxilio y atención a octogenarios enfermos que mantiene privados de libertad.

El Estado es el responsable de asegurar la vida de las personas que tiene a su custodia. Si no es capaz de cumplir, existe en nuestro ordenamiento jurídico el cumplimiento domiciliario del condenado gravemente enfermo. La Convención Interamericana sobre las Personas Mayores manda a preferir este tipo de alternativas de encierro, un criterio que la Corte Suprema ya ha aplicado.

Tal como lo he manifestado en cartas anteriores, la justicia no puede confundirse con venganza, castigo perpetuo o revancha. El Estado, que nos cobija a todos, debe ser capaz de otorgar dignidad, muy especialmente a los más débiles que se encuentran privados de libertad. En esta materia, el Estado tiene una deuda pendiente.

Carol Urzúa Scheggia



Cuando el poder pide amparo

Señor Director:

Acaba de ocurrir algo inédito en la justicia chilena y ningún medio lo ha contado.

Un ministro de la Corte de Apelaciones de Temuco, querellado por prevaricación imprudente, dedujo dos recursos de amparo —a través de la Defensoría Penal Pública— contra la jueza de garantía que declaró admisibles las querellas en su contra. Léase bien: no impugnó una resolución; recurrió contra la jueza, que se limitó a dar curso a la querella para que el Ministerio Público investigara, como ordena la Constitución. Su propia Corte debió inhabilitarse completa, porque el recurrente es uno de los suyos.

El desenlace ya está escrito. La Corte de Apelaciones de Valdivia rechazó ambos amparos y la Corte Suprema, el 7 de julio, confirmó ese rechazo en dos fallos unánimes. Ni un voto —ninguno, en ninguno de los dos— acompañó al ministro. La investigación sigue adelante.

El amparo fue creado para proteger a las personas del poder. Aquí fue el poder quien lo invocó, y lo invocó para no ser investigado. Los tribunales lo rechazaron dos veces, por unanimidad.

CARLA FERNÁNDEZ MONTERO
Abogada querellante





REDACTORES

El Comité Editorial reconoce la autoría y agradece la colaboración de quiénes redactaron los siguientes temas, publicados en la portada de cosur.cl y posteriormente compilados en esta edición de la revista digital “Tres Espadas”, señores: Gabriel Alliende Figueroa, José Miguel Carrasco Silva, Pablo Correa, Luis Filippi de Solminihac, Jaime González y Cristián Tapia, Humberto Julio Reyes, Richard Kouyoumdjian, Felipe Lagos, Rodolfo Neira Gachelin y Gonzalo Valdés Lufi.



