



Las potencias del mundo fijan la vista en Punta Arenas y el Estrecho de Magallanes

La atención global se encuentra centrada en Punta Arenas y el Estrecho de Magallanes. EE.UU. y China compiten por el liderazgo y estas rutas marítimas cobran importancia ante las dificultades en los canales de Suez y Panamá. Además, el desarrollo en Hidrógeno Verde a la orilla del Estrecho, podría marcar otra ventaja por sobre Argentina.



El puerto chileno de **Punta Arenas** y el **Estrecho de Magallanes** están en la mira de las **potencias mundiales** debido a

las **complicaciones de navegación** que plantean actualmente el **Canal de Suez** y el **Canal de Panamá**. A su vez, los **proyectos** de explotación de **energías renovables** plantean otro aspecto que posiciona a **Chile** en plena **competencia** y en una **ventaja** relativa respecto de **nuestro país**.

EE.UU y China tienen intenciones de avanzar con el **comercio marítimo** a través de la **vía** que une los océanos **Pacífico y Atlántico** en el **Atlántico Sur** y, en razón de esto, los **medios periodísticos** internacionales comenzaron a destacar la **importancia geopolítica** de la región austral y el **interés de las potencias mundiales** de tener **injerencia** en la zona.

Un factor relevante radica en la factibilidad del **desarrollo del Hidrógeno Verde**, en proximidades a la **estancia San Gregorio** -en la costa norte del Estrecho de Magallanes-, tema que es incluso **impulsado** (al menos en el debate) desde el **Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego** en **Argentina**.



En este marco desde **TRT Español**, la versión hispanohablante de la señal internacional de **TRT (Turkish Radio and Television Corporation)**, resalta que **“el mundo pone sus ojos en el Estrecho de Magallanes y Punta Arenas, mientras los efectos del cambio climático y los conflictos en otras rutas comerciales hacen que esta vía marítima cobre una nueva relevancia”**.

“Estados Unidos y China ya están luchando por este estratégico punto que conecta el Pacífico con el Atlántico, pero la competencia no solo es por el tránsito de buques: el hidrógeno verde se convierte en el verdadero tesoro”, agrega el medio de comunicación.

Es sabido que **Chile** lleva una **gran ventaja** respecto del desarrollo del **comercio marítimo** y las **actividades antárticas** si comparamos con el trabajo y las relaciones internacionales de **Argentina** en el **extremo sur**, donde a pesar de que la ciudad de **Ushuaia** se encuentra en una **posición inmejorable** de cara al continente blanco, **Punta Arenas** acapara la **mayor parte** de la **actividad**.

Así como **Argentina** ha **perdido terreno** como **polo logístico**, también **podría perder** la oportunidad de ser pionera en materia de **energías renovables** e **Hidrógeno Verde**.

“Con un potencial de \$112 mil millones para 2030, Chile podría convertirse en líder en la producción de esta energía renovable gracias a los vientos patagónicos. Sin embargo, la gran pregunta es: ¿están los puertos chilenos listos para manejar el aumento masivo del tráfico marítimo y el desarrollo energético?”, sostiene **TRT Español**.

“La carrera ha comenzado y las potencias mundiales ya se preparan para el futuro. ¿Qué papel jugará Chile en esta nueva era?”, se pregunta la prensa, a lo cual desde nuestro lugar deberíamos también preguntarnos **¿qué proyectos viables tiene Argentina en agenda para no quedar completamente relegada en cuanto al comercio marítimo internacional en esta zona, pero también en función de las relaciones internacionales y el desarrollo de las actividades antárticas?**



Vale decir que en este **contexto**, tampoco resulta menor la relación de **apoyo mutuo** entre los **usurpadores británicos** de las **Islas Malvinas** y el país de **Chile**, la cual está planteada como una **alianza en contra de los intereses argentinos** en el **continente blanco** y sobre la **soberanía en el Atlántico Sur**.

❖ [Extracto agendamalvinas.com.ar](http://agendamalvinas.com.ar)