



## Venta de fragatas en Chile

**Jean-Pierre Hulaud\***

El Reino Unido evalúa la venta a la Armada de Chile de la fragata HMS Argyll (tipo 23), dada de baja en mayo de 2024, para reforzar la flota o como fuente de repuestos para las tres unidades de la misma clase que Chile ya opera. Esta posible transferencia fortalecería las capacidades antisubmarinas de Chile.

### Detalles Clave:

- **Posible Venta:** Se considera la transferencia de la fragata HMS Argyll a Chile, en lugar de utilizarla como buque de entrenamiento en el Reino Unido, según informes de febrero de 2025.
- **Armada de Chile:** Chile ya opera con éxito tres fragatas tipo 23 adquiridas anteriormente (**Almirante Cochrane, Almirante Lynch, Almirante Condell**).
- **Capacidades:** La incorporación fortalecería la escuadra nacional con una fragata especializada en combate de superficie y defensa antisubmarina.
- **Oferta Moderna:** Babcock ha ofrecido a Chile la fragata Arrowhead 140 (tipo 31) como parte de sus opciones de modernización naval.

La relación de defensa entre el Reino Unido y Chile es estrecha, con la Armada de Chile operando buques británicos durante años.

### Fragata Tipo 23



La fragata Tipo 23, también conocida como clase **Duke**, es una clase de fragata construida en el Reino Unido. La primera unidad entró en servicio en 1989, y la última, con el nombre **HMS Albans** se encargó en junio de 2002. Estas naves forman el núcleo de destructores y fragatas de la **Royal Navy**, junto con los



destructoros Tipo 45. Originalmente fueron diseñadas para la guerra antisubmarina en el Atlántico Norte, sin embargo, estas fragatas han demostrado su versatilidad en operaciones bélicas, de mantenimiento de la paz y de seguridad marítima en todo el mundo. Trece Tipo 23 permanecen en servicio en la **Royal Navy** y tres buques fueron vendidos a la Armada de Chile. Las unidades de la **Royal Navy** serán reemplazadas por las fragatas Tipo 26 y Tipo 31. Se prevé que la **HMS Argyll** será la primera Tipo 23 en retirarse, mientras que la **HMS St Albans** será la última en 2036.

### Desarrollo



Cuando se concibió por primera vez a finales de 1970, el Tipo 23 fue pensado para ser una fragata antisubmarina ligera, para contrarrestar a los submarinos nucleares soviéticos que operaban en el Atlántico Norte. El Tipo 23 sustituye a las fragatas clase **Leander** (que habían entrado en servicio en 1960) y a las **Clase Amazon** como "columna vertebral de la fuerza de buques de superficie anti-submarinos de la **Royal Navy**". Aunque no se pretendió sustituir a las fragatas Tipo 22, las reducciones en el tamaño de la Armada debido a la Revisión Estratégica de Defensa de 1998 llevaron al **HMS St. Albans** a reemplazar al **HMS Coventry**, una Tipo 22.

Como resultado de las lecciones aprendidas en la Guerra de Malvinas, el diseño creció en tamaño y complejidad, que incluye el sistema de lanzamiento vertical **Sea Wolf (VLS)** con un sistema de seguimiento adicional como defensa contra aviones de vuelo bajo y misiles antibuque con vuelo rasante, tales como el **Exocet**. Con la adición de misiles superficie-superficie **Harpoon** y un cañón de calibre medio para apoyo de fuego naval.

Las Tipo 23 se convirtieron en embarcaciones más complejas y optimizadas para la guerra naval. Asimismo, se introdujeron una serie de nuevas tecnologías y conceptos para la Marina Británica, como la automatización para reducir sustancialmente el tamaño de la tripulación, un sistema de propulsión combinada diésel-eléctrica y gas (**CODLAG**) que otorga menor ruido para las operaciones antisubmarinas, junto con un excelente rango, tecnología de misiles



de lanzamiento vertical y un sistema totalmente distribuido de gestión de combate.

Aunque el Tipo 23 es oficialmente clase **Duke**, e incluye nombres tan famosos como **HMS Iron Duke**, cinco de los nombres han sido usados anteriormente en los destructores misilísticos clase **County** denominados **Kent** y **Norfolk** de los años sesenta, y de cruceros pesados clase **County** de la Segunda Guerra Mundial, mientras que **Monmouth**, **Lancaster**, **Kent** y **Argyll** revivieron nombres llevados por cruceros acorazados clase **Monmouth** de la Primera Guerra Mundial.

### Costes



entre 60 y 96 millones cada uno.

Antes de la guerra de las Malvinas de 1982 el coste de las fragatas Tipo 23 se estimó en 75 millones de libras esterlinas. Luego de las experiencias en las Malvinas, se hicieron varias mejoras, que elevaron su costo en £ 110 millones. En 2001, el Ministerio de Defensa británico dijo que el costo de la **HMS Norfolk** fue de 135.449.000 libras esterlinas y los barcos restantes tendrían un costo final

### Venta a Chile



El 21 de julio de 2004, el Secretario de Defensa británico **Geoff Hoon**, anunció que los **HMS Norfolk**, **Marlborough** y **Grafton** serían vendidos. En 2005 se anunció que estos tres buques se venderían a la Armada de Chile y que se entregarían en 2008.

Los **Marlborough**, **Norfolk** y **Grafton** fueron vendidos a Chile por un total de 134 millones de libras esterlinas. El **HMS Norfolk** fue entregado y comisionado en la Armada de Chile el 22 de noviembre de 2006 con el nombre **Almirante Cochrane (FFG-05)**. El **HMS Grafton** fue entregado el 28 de marzo de 2007 y renombrado **Almirante Lynch (FFG-07)**. El **HMS Marlborough** fue entregado el 28 de mayo de 2008 y renombrado



**Almirante Condell (FF-06).** *(Nota: La imagen de origen indica Almirante Cochrane para el Marlborough por error de transcripción en el original, pero el código FFG-06 corresponde al Condell).*

### **Fragatas Tipo 23 en la ficción**

- El **HMS Westminster** fue utilizado para tomas interiores de la película de James Bond "**El mañana nunca muere**" en tres papeles diferentes: **HMS Chester**, **HMS Devonshire** y **HMS Bedford**.
- La serie de ITV "**Making Waves**" estuvo a bordo de la fragata **HMS Suffolk** (que fue representada por **HMS Grafton**).
- El **HMS Montrose** y el **HMS Monmouth** fueron utilizados para representar el interior y el exterior del ficticio **HMS Monarch** para la película "**Command Approved**".
- El ficticio **HMS Beaufort** es la pieza central del autor británico Mike Lunnon-Wood en su novela de "**King's Shilling**".

❖ **Jean-Pierre Hulaud**