



TRES ESPADAS

REVISTA DIGITAL DE COSUR CHILE

Año 4 / N° 21 / abril de 2022 / Edición Mensual





TRES ESPADAS

Revista Digital de Cosur Chile
ISSN 2452- 6177

*Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro
de las Fuerzas Armadas de Chile
1978-2022*

EDITOR RESPONSABLE

Capitán de Navío
Sr. Enrique Cordovez Pérez

COMITÉ EDITORIAL

Coronel de Ejército
Sr. Nelson Cabezas Flores

REPRODUCIMOS PÁGINAS EDITORIALES DE COSUR.CL EN LOS SIGUIENTES TEMAS:

- CIENCIA POLÍTICA
- FUERZAS ARMADAS
- GUERRA ACTUAL
- HISTORIA BÉLICA
- PROFESIÓN MILITAR
- SEGURIDAD NACIONAL
- TECNOLOGÍA Y DEFENSA
- VALORES NACIONALES

ASESOR LEGAL

Abogado Sr. Raúl ROMERO Goenaga
Domicilio Av. Libertador Bernardo O'Higgins 1452,
piso 3 del Palacio Ríos, Santiago de Chile

www.cosur.cl contacto@cosur.cl

TRES ESPADAS es una publicación mensual del Cosur Chile que tiene por finalidad colaborar con las FFAA en la preservación de los valores nacionales y la promoción de la profesión militar en la Comunidad Chilena.

Sus contenidos reflejan las publicaciones que la Corporación ha venido haciendo en su sitio Web Cosur.cl desde el año 2017, las cuales en lo medular se refieren a las actividades corporativas desarrolladas durante el período de la publicación; los testimonios en la prensa y redes sociales, afines a los citados objetivos permanentes; y las colaboraciones de socios y amigos de Cosur, así como de otros escritos atingentes que se divulgan en los medios.

Las colaboraciones antes mencionadas acogen temas en 8 líneas editoriales, en el bien entendido que las opiniones expresadas en nuestras publicaciones son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no necesariamente reflejan el pensamiento reflexivo del Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA de Chile

Nuestra revista pretende ser un vehículo que transmita, especialmente a las nuevas generaciones, las virtudes que, durante más de doscientos años, han motivado en nuestra Nación el comportamiento heroico en situaciones de conflicto bélico y en las múltiples formas de desastres naturales que han ido forjando el temple de los chilenos frente a la adversidad.

Más allá del heroísmo que se da en especiales circunstancias, invitamos al lector a cultivar el sentido de altruismo que impulsa a las organizaciones sin fines de lucro y al común de la las personas en su natural buena voluntad.

TRES ESPADAS

"...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña" (Manuel Bulnes Prieto)



Pág. 6 : Visita profesional a FIDAE 2022

Pág. 8: Negociando con la historia.



Pág. 11: Tanto va el cántaro a la fuente.

Pág. 13: Desarrollo del nuevo Pillán II.



TRES ESPADAS

"...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña" (Manuel Bulnes Prieto)

Pág. 16: Un presente griego



Pág. 18: Salario del miedo en el mar.

Pág. 25: Costumbres araucanas.



Pág. 27: Rusia y Ucrania, una opinión.

Pág. 30: La batalla del Maule.



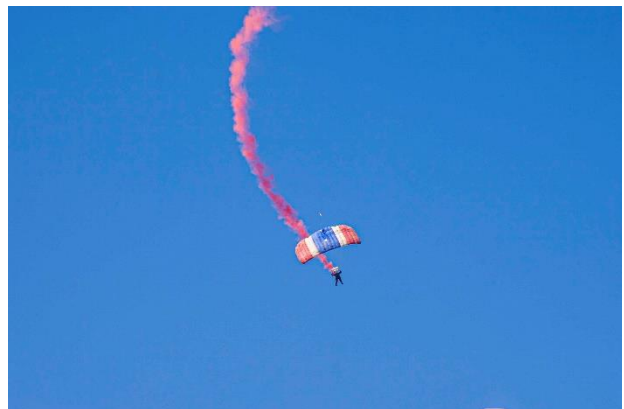


ACTIVIDADES CORPORATIVAS



Visita Profesional a FIDAE 2022

Gracias a la gestión del Círculo de Coroneles de Aviación, la Fuerza Aérea de Chile extendió una invitación para que los socios de Cosur Chile y los de dicha organización pudieran visitar en esta feria, sus stands, el material de vuelo desplegado en la pista del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, así como exhibiciones de aeronaves y paracaidistas, el pasado viernes 8 de abril.





PÁGINAS EDITORIALES

*“...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña”
(Manuel Bulnes Prieto)*



Negociando con la historia: el asunto de los pueblos originarios (1)

Jaime García Covarrubias*
Brigadier de Ejército

La violencia del ser humano es una constante en su historia. Desde que hay registros y estudios antropológicos se ha podido comprobar que los grupos de mayor organización o fuerza se imponen a los más débiles y desorganizados. Nuestra región no estuvo ausente de este fenómeno, porque, tanto españoles como imperios originarios y grupos periféricos, ejercieron violencia, ora para atacar, ora para defenderse.

Siguiendo la evidencia histórica, quisiera decir previamente que durante mi doctorado en la Cátedra V Centenario radicada en la Universidad Pontificia de Salamanca, España (1990-1993) bajo la dirección del doctor Luciano Pereña, autoridad académica mundial y con genuina preocupación por la investigación crítica del desarrollo indiano, se estudiaba a destacados observadores del proceso tales como Francisco de Vitoria, Suárez, Francisco de Acosta, Aspilicueta, de León, De la Peña, Las Casas y otros; y para el caso nacional, partiendo con la lectura y análisis de la cartas de Pedro de Valdivia a Carlos V. Muchas horas de trabajo e investigación de aquella magnífica colección editada y publicada por el Profesor Pereña y otros autores.

Su idea primordial era conocer el problema en su dimensión y profundidad, evitando prejuicios de diversa naturaleza, así como obtener lecciones y enseñanzas para un mejor tratamiento del tema.

Sin embargo, desde hace unos años, el tema indiano ha tendido a observarse fuera de su contexto histórico, bajo el prisma de variables y resignificaciones pertenecientes a una sociedad que ya ha recorrido más de 500 años de los hechos analizados. Por tanto, su tratamiento se ha complejizado, dificultando su comprensión, pues, no resulta fácil conciliar hechos que ocurrían en el siglo XV y siguientes, con las perspectivas culturales propias de los tiempos actuales. He allí el primer gran problema.

Así, como resultado, en 1992 se llevó a cabo un juicio de tipo académico a la intervención de la corona española en sus colonias, tomando en consideración la rectificación indiana postulada por la Escuela de Salamanca, con sus éxitos y fracasos, un trabajo cuyas conclusiones han sido publicadas y están disponibles para su análisis.

Entrego la siguiente opinión con respeto y conocimiento. No apoyo los abusos cometidos en el proceso de conquista, los cuales tuve oportunidad de investigar a través de los relatos de testigos históricos y de las mismas cartas de Pedro de Valdivia.

Los hechos muestran que esta dinámica histórica se inició con una invasión e imposición militar, política, económica y cultural europea; continuó con una confrontación de los supervivientes de esos

¹ Publicado el 26 de marzo de 2022 en el sitio Web [Nuevo Poder](#)



pueblos con el Estado de Chile, aunque también con abusos y masacres perpetrados entre los propios habitantes originarios de la región. Remito estas afirmaciones a las publicaciones de cronistas de esas propias épocas.

El problema de fondo en el tratamiento actual del tema es, pues, el mismo que tuvo la monarquía española y el Estado de Chile: los pueblos ancestrales de buena parte del territorio chileno no tuvieron concepto de Estado, el que si mostraron Mayas, Aztecas e Incas. Por "Estado" me refiero a cierta unidad política, administrativa y militar. Los pueblos originarios del territorio que hoy ocupa el Estado de Chile se desplazaron hacia al sur algunos, o de este a oeste otros, organizados en forma de grupos tribales que nunca se unieron en una sola realidad política, similar a la de los otros pueblos de la región citados.

El imperio azteca, por ejemplo, tenía como capital a Tenochtitlan. Era una unidad política con todos los rasgos propios de una hegemonía territorial, la que, por cierto, libró guerras y dominó a otros grupos originarios, antes que lo hicieran los españoles. Asimismo, el imperio incaico, con su capital el Cusco, desarrolló su propia hegemonía en las áreas en las que impuso su soberanía, decenios desde antes del arribo de los enviados de la corona hispana.

A mayor abundamiento, la rica historia mexicana recuerda que Hernán Cortés derrotó al Imperio Azteca gracias a tropas combinadas de españoles y grupos aborígenes descontentos con el dominio azteca. Lo mismo puede señalarse respecto de Pedro Valdivia en Chile.

La guerra de Arauco se alargó, precisamente, porque el ejército español tuvo que dividirse para luchar contra

distintos grupos indígenas y varios núcleos hispanos fueron derrotados al quedar sin apoyo mutuo -una situación que llevó a la corona a exclamar que "en Chile morían lo mejor de sus tropas"- y enviar a Alonso de Ribera, en 1600, con un ejército profesional de 1.500 hombres.

La historia enseña también que durante la colonia hubo sectores indígenas que apoyaron a la corona española en contra de la Independencia impulsada por criollos chilenos, muchos ya mestizados. Años más tarde, el Estado de Chile tuvo igual problema, encontrando grupos originarios aliados y otros refractarios a unirse al proyecto de un solo país y república.

Lo señalado no apunta a un desaire a esos pueblos. Es una realidad que debe considerarse porque las negociaciones pendientes serán variadas y complejas y habrá que tomar en cuenta que no existe ni ha existido hasta hoy unidad política entre los pueblos ancestrales que habitan Chile. En consecuencia, será dificultoso entenderse y negociar con cada uno de ellos por igual, tal cual sucedió en el pasado.

En lo personal, estimo que debe haber un reconocimiento cultural de nuestros pueblos originarios, aunque siempre dentro de la unidad del estado republicano.

Finalmente, repetiré una frase con la que concluí un artículo hace un tiempo: la causa mapuche "no merece el terrorismo como argumento".

*Doctor en Sociología por la Universidad de Salamanca (España)



Tanto va el cántaro a la fuente.

Humberto Julio Reyes*
General de Brigada

A medida que se aproximaba otro viernes confieso que un sentimiento mezcla de angustia e impotencia me ha ido dominando.

¿Volverán mañana los “jóvenes manifestantes”, en jerga periodística, a entretenerse vandalizando nuestra querida Fuente de tan gratos recuerdos?

¿Seguirá resistiendo el señor Siri, solo y desamparado, a la turba que lo ha elegido para descargar su instinto destructivo en reemplazo del desaparecido monumento?

pero ¿cuál es la probabilidad de que lo dejen trabajar en paz o que goce esta vez de la protección eficaz de la fuerza pública como espera todo ciudadano que respeta la ley y paga sus impuestos?

Veamos:

Si no bastare con la evidente satisfacción que determinadas personas experimentan al agredir y destruir lo que se ponga por delante, existe todo un ambiente propicio para que los vergonzosos incidentes continúen.

La oposición política que sigue callando al respecto mientras tozudamente persiste en amnistiar los delitos cometidos en un determinado período pero sólo por parte de los delincuentes y no por quienes pudieran haberlos cometido al tratar de hacer respetar la ley de acuerdo a su ineludible deber.

Un INDH que, aunque tomado hace más de medio año, saca inmediatamente la voz para advertir a los agentes del Estado que estará alerta para controlarlos y asegurarse que no se exceden en el uso de sus atribuciones lo que sería innecesario a menos que se busque inhibirlos.

Unos convencionistas que superándose en sus desvaríos (sí, ello es

posible, recordando que Murphy decía que siempre puede ser peor) proponen ahora



quisiera, al igual que muchos, que los condenables incidentes no se repitieran

amnistiar "a futuro" lo que equivale a un grotesco llamado a actuar en la absoluta impunidad.

Una autoridad responsable del orden público que para decir lo "políticamente correcto" ha reprochado al Sr. Siri que usara un arma de aire comprimido para intentar disuadir a los "manifestantes". ¿Y si acaso el Sr. Siri sintiendo amenazada su vida o la de sus clientes y empleados hubiera usado un arma de fuego no habría estado en su derecho ante la ineficacia de la fuerza pública?

Diversas autoridades, que tienen alguna responsabilidad en este aparente dejar hacer, nada dicen o hacen al respecto.

La "denuncia" de alguien que "pasaba por ahí" y fue impactado por el arma que manipulaba del Sr. Siri y que fue rápidamente recogida por cierta prensa.

Si las diversas expresiones de simpatía o apoyo al Sr. Siri son más bien de carácter testimonial por las duras circunstancias que enfrenta una empresa que a muchos nos ha brindado gratos momentos por mucho más que los repudiados "treinta años" en lugar de promover alguna acción más decidida.

¿Cuál sería entonces la probabilidad que otro viernes se den un descanso quienes hasta ahora persisten en una abierta forma de desprecio por nuestra legalidad y el derecho de sus semejantes a vivir en paz?

Aunque uno quisiera que fuera alta, el realismo lleva a considerarla muy baja. Quiera Dios que me equivoque.

¿Las manoseadas palabras solidaridad y empatía no aplican a la indefensión en que se encuentra este ciudadano chileno ya por

más de dos años ante la indiferencia de gran parte de nuestra clase política?

Lo anterior me lleva a recordar a un personaje a quien nada lo hastiaba más que la política, como no fuesen los políticos (Agatha Christie en "The secret of Chimneys").

Aunque ficticio me interpreta absolutamente.

*Magister en Sociología Militar y Profesor de Historia Militar y Estrategia(ACAGUE)



Desarrollo del nuevo Pillán II (²)

Cristóbal Soto Pino
Director de Vortexx

El director ejecutivo de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer), Henry Cleveland, dijo que la compañía espera «tener el éxito del desarrollo del nuevo avión de instrucción primario militar Pillán II para la Fuerza Aérea de Chile (FACH), para otros países, y para el Ejército del Aire».

Según el sitio especializado en Defensa y Seguridad, en el marco del IV Foro Aeroespacial Chile-España realizado ayer, el director de Enaer expuso sobre Nuevos Aviones y Sistemas donde señaló que «el nuevo proyecto (Pillán II) representa un desafío bastante importante para nuestra empresa y que tiene relación con el desarrollo de un avión de entrenamiento primario militar para la Fuerza Aérea de Chile.

Pero también lo vamos a ofrecer a otros países, tal como ocurrió con el primer desarrollo de un avión de esta naturaleza que fue el T-35 Pillán, que está en servicio en la FACH desde 1985.

Así como en otros siete países, incluyendo al Ejército del Aire de España que lo denominó E.26 Tamiz y que aún presta servicio en el Ejército del Aire -este entrenador que lleva más de 35 años de servicio, los primeros aviones ya están

entrando al final de su vida útil de diseño- por lo tanto, fue una oportunidad para poder ofrecer a la Fuerza Aérea de Chile y a otros operadores internacionales un nuevo sistema».

“El nuevo avión no es solamente un avión, es un sistema integrado, acorde con los nuevos desarrollos tecnológicos, por lo que el concepto es colocar al piloto-alumno, en el primer avión que vuela en su vida, en un ambiente que encontrará posteriormente durante su carrera como piloto militar.

Y eso significa que esta inmersión en los nuevos sistemas tiene que comenzar desde el inicio de su formación. Por lo tanto, estamos ofreciendo este sistema integral, aprovechando también de incorporar las tecnologías de la Industria 4.0 que está en auge en este momento” complementó Cleveland.

A Fines de 2023, El Primer Vuelo del Prototipo

Previo a esta ponencia, el director ejecutivo de Enaer, junto al gerente general de DTS, Eduardo Aedo, presentaron a fines de octubre el proyecto Pillán II en el Mes de la Ingeniería Aeronáutica y Espacio organizada por el Colegio de Ingenieros de Chile, donde detallaron el estado de avance del programa.

Ante las consultas de Infodefensa.com, Henry Cleveland dio a conocer en esa oportunidad que «el proyecto se dividió en dos fases: la primera, la estamos finiquitando en estas semanas y que radica en entregar un informe final para la Fuerza Aérea de Chile, consistente en la

² Publicado en el sitio Web VORTEXX el 9 de noviembre de 2021



factibilidad técnico-económica del proyecto.

Eso abarca desde el diseño conceptual hasta el diseño preliminar, y la búsqueda de soluciones a algunos temas que se previeron que podíamos tener como dificultad, por ejemplo, el tema de las alas en que ya vimos en esta etapa que Piper no estaba interesada, por lo tanto, la decisión es fabricar las alas localmente.

Agregó que: "El informe que nosotros entregaremos, dentro de los próximos días, está orientado a que con eso la Fuerza Aérea pueda presentar su estudio de factibilidad al Gobierno para que autorice los fondos y pasar, de esa manera, a la segunda fase que es la de diseño de detalle, la producción, las pruebas, certificación y, finalmente, la entrega de las aeronaves, que es la etapa más grande. Dependiendo de los procesos administrativos, el prototipo del primer Pillán II podría volar a fines de 2023".

Referente a la definición del modelo y configuración de la aeronave -con motor recíproco o turbohélice-, "se va a definir luego, una vez que entreguemos a la Fuerza Aérea los valores para cada una de estas configuraciones, y combinaciones de configuraciones, y el marco presupuestario con el que vaya a disponer la Fuerza Aérea".

Sobre la proyección de ventas internacionales, dio a conocer que "ha habido un par de países interesados, incluso uno con una carta de intención para el Pillán II. Y nuestra proyección es que podamos ofrecerlo a actuales operadores del Pillán y, eventualmente, a otros que aún no son operadores pero sí están necesitando un avión de esta naturaleza".

Dos Versiones y Empleo de IA, Realidad Mixta y Aumentada

El Pillán II es un sistema integrado de instrucción que actualmente cuenta con dos versiones: el Pillán II de Motor

Recíproco (X-201) y el Pillán II de Motor Turbohélice (X-202).

La aeronave contará con una nueva planta motriz (posiblemente de Lycoming), sistema de aire acondicionado, mejoras aerodinámicas, materiales compuestos en superficies de control, nuevo diseño de canopy, cockpit digital, mejora de performances, y la probable incorporación de asientos de eyección Martin-Baker MK17.

Los sistemas periféricos, a cargo de DTS bajo el proyecto Múpün (volar), emplearán conceptos de la Industria 4.0 y de I+D+i. Específicamente, los Subsistemas Periféricos Operacionales contemplan un “debriefing” de misión individual (basado en el del F-5 Tigre III de la FACH) y uno grupal (hasta 16 aviones); simulación de vuelo con realidad mixta; planificación de misión con visualización 3D; un sistema de instrucción computarizado (CBT); seguimiento en vuelo satelital; y un entrenador multipropósito para una práctica más sencilla.

En tanto los Subsistemas Periféricos Logísticos contarán con un sistema de Gestión de Órdenes Técnicas (administrar, actualizar, distribuir) y un sistema de Gestión de Control de Operaciones de Mantenimiento que estará conectado al sistema logístico de la Fuerza Aérea y dispondrá con tecnología de realidad aumentada.

Así como el Sistema de Instrucción (LMS) contempla el empleo de Moodle y de Inteligencia Artificial para ir mejorando el programa de estudio de la Escuela de Aviación de la FACH que será el operador de la aeronave en Chile.



Un presente griego

Humberto Julio Reyes*
General de Brigada

Desde que conociera el significado de esta expresión hace ya muchos años, he tenido la oportunidad de aplicarla a diversos casos de la vida real, especialmente en el campo de la política, donde lo que parece inicialmente una distinción o muestra de confianza termina siendo un serio perjuicio para el prestigio del aparentemente favorecido cuando "no da el ancho".

Seguramente usted apreciado lector estará recordando algún caso particular que ojalá se refiera a un tercero y no a usted mismo.

Pero antes de entrar al tema de fondo, parto por preguntar si existirán personas capaces de rehusar un aparentemente atractivo ofrecimiento si advierten que no están realmente calificadas para ejercer determinado cargo, lo que implica necesariamente y en forma previa conocer las propias fortalezas y debilidades. Difícil.

Menciono lo anterior para dejar claro que no me anima el propósito de hacer leña del árbol caído, ya que a caballo regalado no se le mira el diente, sino que para señalar que, en mi modesto entender, es quién nombra a una persona inadecuada para un cargo el verdadero responsable de los consiguientes e inevitables desaciertos.

A estas alturas el paciente lector ya advierte que estas líneas están motivadas por una reciente "chambonada", para usar la expresión de la misma persona que la cometió. También que la extrajo del baúl de los recuerdos para intentar refocilarse con lo que habría sido un error de la administración anterior de la cual fue férrea y destacada opositora.

Así, la jefatura del gabinete fue por lana y salió trasquilada, independientemente de lo que concluyan más adelante las investigaciones en curso y que buscarían determinar quién la indujo a error.

Me adelanto a sus resultados: nadie la indujo, sino que creyó ver la oportunidad de reprochar públicamente hechos censurables a quienes pretendían pedirle cuentas de sus recientes actuaciones. Basta ver el tono y términos empleados en su intervención.

Ayer escuchaba en un programa matinal a dos personalidades que anteriormente ejercieron el mismo cargo y, aunque ninguno de los dos la censuró



abiertamente, resultó evidente que la decisión de hacer uso nuevamente de determinada "información" ha sido de su exclusiva responsabilidad.

¿Aprenderá de la experiencia?

Aunque los palos enseñan a gente, lo veo difícil ya que pasar sin transición del papel de fogueada activista política al de improvisada servidora pública, requiere probablemente de un esfuerzo intelectual dificultado por una manifiesta carga ideológica.

Leí una opinión en la cual se achaca el error a que no estaba en el ministerio adecuado para sus capacidades. Pregunto: ¿Cómo lo hubiera hecho como ministro de Salud en lugar de quiénes ejercieron el cargo, teniéndola permanentemente como tenaz opositora de todas las medidas que hoy han sido reconocidas internacionalmente como adecuadas?

*Magister en Ciencias Militares y Sociología Militar y Profesor Historia Militar y Estrategia (Acague).



Salario del miedo en alta mar (1962)

Edgardo Villalobos Chaparro*
Coronel de Aviación

Un vuelo accidentado y un viaje inolvidable.

Puede sonar como una ironía del destino, pero lo cierto es que una de las vivencias de mayor riesgo e incertidumbre que recuerdo de mi vida en la Fuerza Aérea, me ocurrió siendo Subteniente y no en un avión, sino que... ¡En un buque de la Armada de Chile!

Corría el mes de octubre del año 1962 y recién en Junio había terminado aquel inolvidable Campeonato Mundial de Fútbol, en el que Chile obtuvo el tercer lugar con figuras que el tiempo volvió legendarias, como Misael Escuti, el "Chita" Cruz, Eladio Rojas, Tito Fouilloux o Leonel Sánchez. Este Campeonato había hecho el milagro de traer la televisión al país, todavía en blanco y negro, con imágenes un tanto borrosas, pero suficientemente claras como para enfervorizarse con nuestra Selección, más aún con el gran logro final, todo ello amenizado además con el "Rock del Mundial" de Los Ramblers. El televisor era un bien escaso y los afortunados poseedores de uno, se veían abocados a gastos extras porque era de rigor que para cada partido, invitara a familiares y amigos, a los cuales por supuesto, había que hacerles un "cariñito" antes, durante y después del mismo...Las noticias no tenían la inmediatez y cobertura de hoy, lo más

rápido y accesible era la radio. Más aún, el comandante formaba a la Unidad una vez a la semana y les daba a conocer las principales noticias ocurridas, con alguna explicación o comentario pertinente...

Así las cosas, no supimos en su momento que se había autorizado el ingreso al país de dos aviones C-130-E de la USAF para realizar un vuelo a la Isla de Pascua, llevando autoridades de ambos países para visitar la Isla y conocer además las instalaciones que mantenía Estados Unidos en ella, con propósitos oficialmente meteorológicos. Estos aviones llegaron a Los Cerrillos, donde se abastecieron de combustible JP-4 en el Grupo de Aviación N°7, al cual dejaron prácticamente "seco", según recuerda nuestro camarada León Dufey, ya que venían provistos de estanques auxiliares para cubrir las 14 horas de vuelo de ida y regreso. Desde allí despegaron hacia la Isla (no estaba todavía A.M.B. en Pudahuel), con una prudente separación de tiempo, llevando a bordo junto a la tripulación norteamericana, a tres Oficiales de la Fach: los Comandantes Gustavo Leigh, Eduardo Sepúlveda y Gustavo Hammeau. Este primer avión llevaba el equipaje e impedimenta de las autoridades y comitiva, que estaban consideradas en el segundo, entre ellos los Ministros de OO.PP. y el de Tierras y Colonización, acompañados por el Comandante en Jefe, General del Aire Eduardo Iensen.

En poco más de ocho horas, el primer avión tenía a la vista la Isla y se aprestaba a aterrizar en una franja de terreno que se había despejado de piedras y rocas, en la misma área en que había aterrizado el "Manu Tara" del Capitán Roberto Parragué en enero de 1951 y en la cual se encuentra el actual Aeropuerto de Mataverí. Era una

pista semi preparada que no obstante lo precario de sus características, ofrecía una razonable seguridad operacional. De hecho, el Hércules aterrizó sin problemas, pero posteriormente y debido a una desinteligencia con el personal de tierra, rodó sobre terreno más blando, hundiéndose parcialmente el tren de aterrizaje y dañándose además un motor y la hélice "cuatripala", sumado a una importante pérdida de combustible que afortunadamente no se inflamó. Lo lamentable fue que, además de quedar fuera de vuelo el avión, su ubicación dejaba inoperativa la pista para el segundo que venía en vuelo tras él. En consecuencia, las autoridades y comitiva debieron contentarse con conocer la Isla a través de un par de sobrevuelos, luego de los cuales emprendieron el retorno directo al Continente ante la imposibilidad de aterrizar.

Es de imaginar su frustración al volver a Cerrillos luego de alrededor de catorce

horas de vuelo continuadas, ocho de ida y seis de vuelta, (recordemos que el vuelo de regreso demora menos por el viento a favor desde el Pacífico.). En cuanto al avión accidentado, debía permanecer en su lugar hasta que la USAF hiciera llegar los elementos, equipo y personal para sacarlo de su posición y dejarlo en condición operativa nuevamente, para su viaje de regreso. Y en este punto comienza mi odisea.

Aprestos para el rescate.

La USAF envió en varios vuelos lo necesario para el rescate, entre cuyos elementos principales se encontraban: un motor completo de C-130, con su hélice cuatripala, alrededor de 100 m de malla metálica usada para habilitar pistas de emergencia, un conjunto de JATOs (Jet Assisted Take-Off) para ayudar el despegue, los ETA (Equipo Terrestre de Apoyo) apropiados, más las herramientas y kits de mantenimiento, todo ello a cargo de



tres suboficiales norteamericanos. Ignoro si en la Isla había ingenieros o especialistas de otro nivel, pero lo cierto es que vinieron solamente tres. A todo este cargamento, se sumó posteriormente un bulldozer del Ministerio de Obras Públicas, que debía quedar allá para trabajos viales y 100 tambores de JP-4, alrededor de 20.000 litros en total.

De común acuerdo entre ambas Instituciones, la FACH asumió la responsabilidad de esta carga desde su recepción en Santiago hasta su entrega en la Isla de Pascua, designando para ello a un Oficial de Abastecimiento. Hubo una selección previa en nuestra Ala y el otro posible nominado era un teniente, varios años más antiguo. Obviamente se necesitaba un Oficial experimentado, diligente, con inventiva y criterioso, pero el caso fue que me designaron a mí... Allá partí entonces, con mi solitario galón de subteniente en la bocamanga, a enfrentar la misión.

La primera etapa para mí fue la recepción y acopio en el Ala de Abastecimiento de la carga, lo que se tradujo en varios viajes de camión entre Cerrillos y El Bosque, algunos de ellos de noche para no interrumpir el tránsito, dado lo voluminoso de algunos embarques. A continuación, vino el traslado al Puerto de Valparaíso, en caravana de camiones escoltados por radiopatrullas de Carabineros, ya que el motor del C-130 sobrepasaba anchos y alturas normales en la ciudad y en la carretera. Finalmente arribamos sin novedad al muelle.

Para el traslado a la Isla se obtuvo el concurso de la Armada de Chile que puso a disposición una barcaza de desembarco, de nombre "Aspirante Morel", y que era del

tipo LSM (Landing Ship Medium), naves desarrolladas en la II GM para desembarcos masivos, acompañadas de buques-nodrizas. No estaba diseñada para efectuar un viaje como el que se requería, de 4.500 millas ida y regreso, más permanencia, sin reabastecerse, y sin contar con buque de apoyo, por lo cual hubo que adaptar los estanques de lastre para aumentar la capacidad de almacenaje de petróleo diesel del buque. La barcaza tenía la forma de una enorme batea, con el Puente de Mando a un costado y una suerte de andarivel para cruzar de un lado a otro.

Otro acomodo importante fue el de los 100 tambores de combustible, en el espacio descubierto, para lo cual se construyeron 100 jabas de madera para alojar un tambor cada una, debidamente aislados entre sí, asegurados y conectados con un cable a tierra. Tanto la USAF como la ESSO habían hecho mucho hincapié en que debía evitarse a toda costa que los tambores se golpearan, porque si se producía gaseo en alguno de ellos, bastaba una simple chispa e incluso el roce de un par de clavos para que se produjera una explosión y si esto además ocurriera en alta mar...mejor ni imaginarlo. Se instalaron rociadores individuales para cada tambor que se accionaban cada dos horas, la guardia asignada usaba zapatillas y se prohibieron los cigarrillos y fósforos en toda el área de cubierta. Por precaución, el traslado de los tambores desde la planta de Las Salinas hasta el muelle se dejó para el último momento antes de zarpar y se hizo de noche, con escolta policial y cerrándose las vías de acceso entre ambos puntos, al tránsito de otros vehículos.

Todas estas precauciones no escaparon a los ágiles reporteros de la prensa nacional, que sin titubear colocaron titulares

anunciando esta operación como "Salario del Miedo en alta mar", aludiendo a una película francesa de nombre similar, protagonizada por Ives Montand, sobre un traslado de explosivos en camión para unas explotaciones mineras. Huelga mencionar la preocupación de los familiares de todos los que viajábamos en la barcaza, cuando se enteraron por los diarios de la naturaleza y alcances de nuestra comisión...bastante tarde, porque ya estábamos en alta mar.

Travesía y arribo a la isla.

Tan pronto se cargaron y aseguraron los 100 tambores, un 05 de noviembre zarpamos de Valparaíso rumbo W. en la oscuridad de la noche y con marejadas que se hacían sentir. La navegación en sí duró cerca de diez días, sin mayores incidentes salvo dos temporales y unas horas al garete en el sexto día por falla de los generadores.

El mal tiempo nos acompañó los primeros días, durante los cuales los nervios de toda la tripulación fueron puestos a prueba, por cuanto cada vez que la nave enfrentaba una ola, la proa subía y luego bajaba con cierta velocidad. El problema era que los tambores a veces bajaban una fracción de segundo después, y podía sentirse cuando golpeaban la cubierta. Las primeras veces rezaba hasta el más ateo, con el alma en un hilo pero luego de ver que no pasaba nada, optamos por la siempre respetada invocación nacional: "cómo va a ser tanta la mala...suerte" y así seguimos, ayudados por oportunos cambios de rumbo que dispuso el Capitán y que nos depararon mejores condiciones de mar. Muy importante esto último porque al tener la barcaza su casco de fondo plano, si bien ofrecía una excelente disposición para

portar carga, cuando el oleaje golpeaba de través, se hacía sentir con especial violencia.

Finalmente, la travesía llegó a su cabo y nos acercamos a Isla de Pascua. Me impactó ver que salían a recibirnos en lanchas y botes, lo cual interpreté, al comienzo, como una hermosa bienvenida tradicional isleña. Imagínense, después de navegar más de 3.600 kilómetros, solo mar y cielo, las mismas caras todos los días, sin muchas comodidades porque íbamos full carga y de pronto...tierra, canoas, volcanes, aborígenes, etc.! Por momentos me sentí un nuevo Magallanes, Colón, no sé, fue un momento hermoso que lo disfruté a plenitud. Sin embargo, una vez que los isleños subieron a bordo, vi la otra cara de la moneda: su mayor interés era obtener alimentos, bebestibles, alguna ropa, en fin, lo que no se producía en la Isla y por eso competían por llegar primero. Su abastecimiento regular era a través de un barco que viajaba desde Chile dos veces al año, sumado a algún barco pesquero o de turismo que ocasionalmente recalara en esas apartadas tierras.

Su alimentación era carne (oveja o algún vacuno) y pescados o mariscos como el atún, el mahimahi, el kanakana (sierra), langostas, camarones, rape rape (langosta pequeña), además de verduras y frutas, como camote, piñas, plátanos, cocos y guayabas, los dos primeros sorprendentemente pequeños pero de aroma y sabor concentrados. Ocasionalmente hacían un curanto, similar al del continente, al que llamaban Umu. Para beber, nada. ¡Ley Seca! (¡Horror!) En la época la autoridad de la Isla estaba asignada a la Armada y se regía por el

Código Naval la cual mantenía un Gobernador, en ese entonces el Capitán de Fragata John Martin Reynolds, especialista en Armamento a quien una granada le había explotado arrancándole una mano, por lo cual usaba un muy marinerero garfio. Más adelante ascendió a Navío y fue comandante de la "Esmeralda". Dado que existía la autoridad naval, no había Carabineros en la Isla. Había sí instalaciones FACH de radiotelefonía, que estaban a cargo del Comandante de Escuadrilla Luis Pacheco Valdés.

Cuento esto para dar una idea de esos primeros momentos porque había otro factor interesante: no circulaba moneda y todo se transaba en base a trueque. Yo había llevado algunos artículos para atenciones, que allá cobraron gran valor. Uno entregaba jabón Flores de Pravia o una barra de Dolly Pen (iqué elegancia!...) y recibía collares, objetos de madera o frutas. Algunas botellas de vino que llevé para consumo personal y que no las ocupé porque el buque tenía su cantina, se transformaron en unos hermosos bastones de madera tallados con motivos isleños, que todavía conservo.

Desembarco y permanencia.-

Luego de este pintoresco recibimiento, nos acercamos a tierra para desembarcar el combustible, el motor de C-130, la malla metálica para la pista, el bulldozer, los suboficiales de la USAF, etc. en fin, todo aquello por lo cual yo había firmado el vale antes de zarpar. Mi misión en esta parte era llevar todo esto a tierra y entregarlo a quien correspondiera para sacar a vuelo el avión, hecho lo cual terminaba mi cometido y solo tenía que esperar el regreso en la

misma barcaza. Habían transcurrido 11 años desde el histórico vuelo del "Manu Tara" en 1951 y todavía no habían vuelos comerciales a la Isla, los que solo vinieron a comenzar con la entonces LAN CHILE el 3 de Abril de 1967, vale decir, cinco años más tarde de mi viaje.

La descarga comenzó por lo más obvio, los tambores de combustible, ya que estaban ubicados justo antes del portalón que se abre para el ingreso o salida de elementos. Cada tambor contenía 200 litros de JP-4, vale decir un peso aproximado de 200 kilos cada uno, y como además había que manejarlos en forma manual y con extremas precauciones - la posibilidad de explosión nunca la olvidamos - la faena se hizo muy demorosa. No menor fue la tarea de bajar la malla metálica, que consistía en unas planchas largas y ranuradas, que se ensamblaban tipo Meccano, tendidas sobre superficies semi preparadas para usarlas como pistas provisionarias, de amplio uso durante la II Guerra Mundial. En este caso iban destinadas a instalarse en el tramo de despegue del C-130, apoyado por los JATO. Estas planchas quedaron en la Isla y todavía pueden verse algunas usadas como cercos. Todo este bagaje demandó tres días de intenso trabajo, de sol a sol, para llevarlo en su totalidad a tierra firme.

Pero, nos quedaba aún un último desafío: el bulldozer. Como no se podía descargarlo en un Puerto que no existía, el desembarque tendría que hacerse directo a una playa o sitio despejado. Ello implicaba varar la barcaza y bajar la plataforma ad-hoc del portalón, para que se deslizara sobre ella hacia tierra, y ¡Listo! Fácil. cuando lo veíamos en las películas de guerra, pero la realidad de la Isla no ayudó mucho. Simplemente, ¡No había donde varar! La línea costera era bastante

abrupta y las playas se reducían a dos: Anakena y Ovahe, pero los veriles en cada una, rocas ocultas bajo el agua, no permitían la aproximación directa de la nave. Se buscó infructuosamente más de una semana la posibilidad de un sitio propicio y en estos trámites la barcaza fue cambiando de fondeadero, sufriendo incluso el corte de la cadena del ancla principal. El buzo del buque pudo bajar y amarrarla, pero cuando la estaban izando, se cortó un dispositivo que golpeó la pierna del 2º Comandante, quebrándosela. Y el bulldozer seguía a bordo....

A grandes males, grandes remedios; no se podía regresar con aquel armatoste al continente. Fue así como se discursó una solución, que si bien ofrecía un importante margen de riesgo, aparecía bastante factible: se pusieron dos botes grandes o faluchos, lado a lado y los unieron mediante durmientes atravesados sobre ambos, formando una especie de catamarán. Hecho esto, se abrieron las compuertas de proa, se aproximó de costado esta improvisada plataforma, para que las orugas de la máquina coincidieran con los durmientes y luego se invitó gentilmente al operador de ella para que pusiera motor y la hiciera trepar al catamarán. ¡Ah, olvidaba mencionar que todo esto era en mar abierto, por lo que cualquier error podría resultar en una nueva versión del "Titanic"! No sé qué llevaba más el pobre hombre, si salvavidas o escapularios, además de amarras de seguridad para que no se fuera a los abismos en caso de naufragio. Hay que decir sí que se habían ligado con cables la barcaza y la plataforma, para sincronizar al máximo el movimiento de ambas frente al oleaje. Así pues, estaba todo el mundo tranquilo porque se habían tomado el

máximo de precauciones. Todo el mundo, excepto el operador por supuesto, pero, con gran presencia de ánimo, llegado el momento empuñó los mandos de su máquina y al grito de "¡Ya!" metió primera y aserruchó con el alma...Dios estaba mirando, no cabe duda, porque las orugas calzaron justas, la máquina quedó como inmovilizada en el lugar preciso y no hubo problemas para transportarla al embarcadero.

Esto que relato no formaba parte de mi papel dentro de la comisión, porque ya había entregado los abastecimientos a mi cargo y se estaba trabajando en el avión, el cual despegó sin novedad el 19 de noviembre, con ayuda de los Jatós, en los días que buscábamos donde varar. Me gustaría poder decir que participé en esa tarea aeronáutica, pero la realidad es que los norteamericanos recibieron todo y no volví a verlos. A la espera del zarpe de regreso, además de algo de turismo, cumplí una pintoresca función que me había encomendado ni más ni menos que el Comandante en Jefe de la época, General Iensen, quien además de aviador, tenía una gran afición y sólida cultura en todo lo relacionado con arqueología y antropología. Él había volado como pasajero en el otro C-130, el que no aterrizó, pero su equipaje iba en el avión accidentado por lo que cuando me designaron, me citó a su oficina (yo Subteniente...) para pedirme muy gentilmente y con grandes disculpas, debo reconocer, que si era posible me hiciera un tiempo y cambiara todo lo que pudiera de sus enseres por especies autóctonas pascuenses. Con el mayor esmero y a puro trueque – recordemos que no circulaba dinero- logré cambiar todo, gorro, chaqueta de cuero, pantalones, camisas,

hasta ropa interior, linternas, en fin, el caso fue que una de esas bolsas roperas que usábamos en la Escuela, la llené con collares, bastones, kava kava (el que se le ven las costillas), moais, rongo rongo (tablillas parlantes), todo de madera. El general quedó más que feliz y, como cumplido caballero que era, me invitó a tomar onces a su casa para agradecerme personalmente.

Así culminé una Comisión de Servicio que, contando una escala en Juan Fernández al regreso, duró 42 días y 5.000 millas navegadas, por la cual el Contador de la Unidad, Teniente Alfonso "Flaco" Carrera Menchaca, creo que tuvo que pedir plata prestada para pagarme los viáticos...Aunque con los años realicé ocho viajes a la Isla, sin duda que aquel primero, el del "Salario del Miedo", me deparó recuerdos inolvidables, como conocer el leprosario que todavía funcionaba, haber escuchado por primera vez esa maravilla sociocultural que es la Misa Pascuense o haber conocido en persona al Padre Sebastián Englert, párroco de la isla, hoy figura venerada y parte inseparable de la historia Rapa Nui. Hubo otras anécdotas – en el avión accidentado iban también los entonces comandantes de Grupo Eduardo "Caco" Sepúlveda Medel y Gustavo Leigh Guzmán, por ejemplo- pero esos avatares dan para conversarlos otro día.



Costumbres araucanas

Sergio Villalobos Rivera*
Historiador

Comunidades muy antiguas, no obstante su adaptación a la vida moderna, suelen conservar ideas y modalidades de su antigua forma de ser, como ocurre con los araucanos en los tiempos actuales, sea en hechos chocantes o en modos de ser incompatibles con la vida civilizada

El pueblo araucano nunca tuvo un gobierno central, era un conjunto de tribus que rivalizaban entre ellas y vivían en permanentes choques. Ni siquiera los loncos o caciques tenían real poder. A

menudo eran desobedecidos y afrentados por sus mocetones. La justicia era inexistente. Si una persona o grupo recibía una afrenta o era víctima de un delito, el afectado o su agrupación dejaban caer su venganza como les pareciese. Luego serían atacados en reciprocidad.

El territorio propio, difícil de definir, no podía ser traspasado por nadie. Si alguien lo hacía recibía una muerte atroz.

La forma de muerte era generalmente mediante descuartizamiento del culpable. El canibalismo era una práctica corriente.

A la mujer le correspondía hacer los trabajos más duros. Podían ser vendidas, según su comportamiento, y de igual modo los hijos. En las fiestas y borracheras



reinaban el desorden y la más absoluta promiscuidad.

Dadas esas costumbres ancestrales, el esfuerzo civilizador de españoles y chilenos resultó superficial. En parte se impuso el cristianismo y un orden oficial, también se impartió la enseñanza de sacerdotes y profesores, se crearon escuelas y colegios y hasta Las universidades les abrieron las puertas. Algunos mayores y mujeres entraron a trabajos en las casas, las haciendas y las empresas de los dominadores, desempeñándose con regularidad y disciplina. Hubo un número aceptable que se incorporó a la administración pública y unos pocos han obtenido cargos en tareas gubernativas. También han salido al extranjero y han colaborado con el imperialismo, no obstante los siglos transcurridos y las transformaciones, el espíritu de los viejos tiempos subsiste.

¿No son suficientes para probarlo los desmanes de nuestros citas, asaltos, crímenes, destrucción e incendios?

¿La resistencia al orden y la justicia?

¿El rechazo y burla a las autoridades?

¿La conformación de grupos rebeldes y de delincuentes?

Se ve que el espíritu ancestral es un impedimento mayor para otorgar atribuciones a los sobrevivientes que, por lo demás, son víctimas de los partidos políticos y de asociaciones delictivas.

Las atrocidades siguen practicándose. El año 1960, una reducción de araucanos residente en Collileufu, en medio de un guillatún para apaciguar una tormenta del mar, tomó a José Luis Paineur. De cinco años, y lo arrojaron a las aguas para

sacrificarlo. Cumplían así el mandato de la machi María Juana Namuncura.

*Premio Nacional de Historia de la República de Chile, año 1992, Profesor de Historia por la U.de Chile. Magister Historia U.de Cambridge, UK.



Rusia y Ucrania, una opinión ⁽³⁾

Jaime García Covarrubias*
Brigadier de Ejército



El mundo occidental observa con mucha incertidumbre y expectación la invasión rusa a Ucrania, hoy un Estado independiente. Junto a ello, lamenta las muertes, destrucción y sufrimiento consecuencias de este asunto político internacional.

Las demandas rusas en las negociaciones nos dan luces para entender los intereses políticos que fundamentan la obstinada acción militar de Putin, confirmando la definición clausewitziana de que la guerra, aunque hoy no se declara, es la continuación de la política.

Rusia exige, en lo fundamental, que Ucrania afirme su neutralidad respecto a Occidente, que reconozca la soberanía rusa

en Crimea y la independencia de los estados de Donetsk y Lugansk.

Pero ¿Cuál es el fundamento de esto? El territorio ruso es una gran estepa rodeada de mares congelados, salvo hacia el Báltico y hacia el mar Negro. Esta condición terrestre, sin duda, es un obstáculo geopolítico para devenir en gran potencia.

El inglés Halford MacKinder desarrolló en 1904 su teoría llamada "El pivote geográfico de la historia", donde confiere gran relevancia geopolítica a Rusia, pero haciendo presente que su falencia oceánica es una traba para su proyección como gran potencia.

Para entender la postura hegemónica rusa desde siempre hay que analizar esta teoría. Allí están los anclajes del pensamiento de su política exterior. En esta teoría -o más bien "creencia"- se explican los zares desde Iván el terrible, Pedro el Grande, Catalina la Grande, los líderes soviéticos, Putin y los nacionalistas que vendrán. Hay quienes han creído ver una disputa ideológica contra Occidente, esgrimiendo de nuevo al comunismo, cuando en verdad, irónicamente, Putin es "tan comunista" como Pedro el Grande.

Tengo la convicción que los políticos del poder central en Rusia se retrotraen al siglo XV para entender que es su nación, con su división de eslavos orientales en gran-rusos en el septentrional y en torno a Moscú; rusos blancos en Bielorrusia y pequeños rusos en Ucrania. Como decía Ortega y Gasset en las creencias "estamos" por las ideas "pasamos". Esta hegemonía es una "creencia" y no una simple idea en

³ Publicado en el sitio Web Nuevo Poder el 18 de abril de 2022

los directivos rusos. Para ellos, Ucrania es de Rusia.

Para superar su mediterraneidad, en rápido ejemplo, recordemos que ya Iván el terrible llevó a cabo una guerra para salir al Báltico. Más tarde, Pedro el Grande (media 2.03 mts.) sostiene una guerra contra Carlos XII de Suecia para salir al Báltico y tener la ansiada supremacía naval, aunque es derrotado en 1700, en Narva. Por su lado, Crimea estuvo en disputa entre rusos y Otomanos. Luego le suceden distintas administraciones con Rusia (exURSS), siempre buscando su control que culmina parcialmente en el 2014.

En los tiempos modernos el real visionario del desarrollo naval ruso fue el Almirante Sergei Gorschkov (1910-1988) héroe de la URSS con más de 200 publicaciones, destacando "El poder marítimo del Estado", un clásico en su materia. Para Gorshkov, el comunismo necesitaba de poder naval para proyectarse. Así las cosas, la soviética llegó a ser una armada poderosa y la necesaria posesión de Crimea (Sebastopol) y Mar Negro eran una convicción del Almirante.

Este pensamiento, destinado a ser de Rusia una potencia sin limitaciones se ha ido transmitiendo por generaciones entre los nacionalistas rusos.

En lo estrictamente militar, tanto operacional como táctico, no hay información seria u oficial sobre los planes de uno u otro. Por ello, no puedo conjeturar sobre sus éxitos y fracasos. En medio, hay una guerra comunicacional que muchas veces distorsiona la realidad en propio beneficio y que, invariablemente, se apoya en datos o hechos aislados que se elevan a categoría estratégica.

En consecuencia, ceñido a los hechos como diría Bertrand Russell y estudiando la carta de situación o mapa militar que a todo oficial de Estado Mayor le "debe hablar", se puede visualizar el dibujo de las maniobras, progresiones, regresiones o estancamientos.

Parto de la base, que, entre el Plan y la ejecución, hay imponderables que Clausewitz denominó "fricción" y que retrasan los objetivos por situaciones que es imposible prever en una planificación. En suma, es la distancia entre el plan y la porfiada realidad.

Por lo anterior, dudo que los rusos no previeran la resistencia ucraniana, en especial cuando ellos mismos nacen marcados por Stalingrado, que soportó un asedio de 6 meses y con 2 millones de muertos entre alemanes y rusos.

Se presume que el ataque inicial ruso fue con el objetivo político de decapitar el sistema político y así colocar un gobierno pro ruso. No destruyendo Kiev cuna de la civilización rusa. Por cierto, se podría presumir que la resistencia ucraniana y la dinámica del conflicto llevó a Rusia a ampliar su maniobra de ejecución, pero no podríamos afirmar que lo anterior no fuera solo una fase del plan. Ha transcurrido poco tiempo aun, recordemos que, en la Guerra de Irak, los EE.UU. tardaron 9 meses en consolidar su objetivo.

Detrás de esta planificación debe estar el General Valery Geramisov (Jefe de Estado Mayor de las FF.AA.) y principal asesor militar de Putin. Es un hombre estudioso y con experiencia de guerras. No es un novato y tiene 66 años. Él, en sus escritos, se ha basado en los estudios militares de EE.UU. publicados desde año 2000. Es el

autor de un trabajo sobre guerra híbrida. Por tanto, debe haber considerado variables de la guerra no convencional.

Para entender lo que supongo es el objetivo ruso hay que considerar el concepto de los cinco anillos de John Warden, ex oficial de la fuerza aérea de EE.UU. para definir el centro de gravedad del adversario (punto que desploma al enemigo), privilegiando como esencial la destrucción del liderazgo para su derrota. Eso hizo EE.UU. en Iraq.

Se produce, entonces, en el pensamiento militar actual, un cambio estratégico desde "destrucción de fuerzas militares" a "capturar o inhabilitar el liderazgo" como fin.

Inspirado en la idea anterior, Rusia está tratando de neutralizar todos los sistemas e infraestructuras vitales en las principales ciudades, impidiéndoles así afrontar el duro invierno.

Los estudios militares de EE.UU. en su revisión de los principios de la guerra (maximalistas vs minimalistas), operaciones complejas, transformación militar, operaciones post conflictos y otras, marcan mucho a la "intelligentzia militar" mundial; y a los rusos también, ya que no han estado todo estos años detrás de una cortina de hierro.

En el mapa militar, se observa que los rusos han logrado el dominio del Mar de Azov e irán por Odesa para bloquear la salida de Kiev al Mar Negro.

Paralelamente, Rusia trata de ponerse a resguardo de más sanciones internacionales, permitiendo la salida de refugiados. De allí, que se perciba un estancamiento en algunos avances.

Como sabemos, en los tiempos actuales nuestro planeta se disputa entre tres potencias y todo Estado que esté ubicado en la esfera geopolítica de alguna de ellas, padecerá por su condición geográfica.

Todos vemos impotentes el sufrimiento del pueblo ucraniano, pero convengamos que el gran drama de Ucrania es estar en una zona sensible para la geopolítica rusa, construida por Moscú que aspira a consolidar lo que entienden es su "destino manifiesto". Por ello, toda la vida de Ucrania ha sido de guerras e invasiones. ¡Basta ver su historia!

El futuro es aún incierto. Es un grave error evaluar un conflicto por episodios aislados.

Para terminar y ayudar a entender el origen de este conflicto, vale la pena considerar la necesidad de aplicar el concepto de "Seguridad indivisible", resguardando que la seguridad de uno no amenace a la del otro. Esto es, que la seguridad de Occidente no debiera ser amenaza para los rusos y viceversa. Esa es la clave para mantener la paz en el mundo de hoy.

Históricamente, los que pretenden ser potencia se basan en la regla de oro de la Geopolítica, adjudicada a Napoleón: "La política de los estados reside en su geografía". ¡Tan simple como eso!

*Doctor en Sociología, por la Universidad de Salamanca (España)



La batalla del Maule 1493-1520

Gabriel Alliende Figueroa*
Brigadier de Ejército

Fuerzas del imperio inca contra picunches y pehuenches

Introducción

La expansión del imperio Inca, militar y administrativa abarcó desde el sur de Colombia con más de 5 mil kilómetros de largo y una población superior a los 10 millones de habitantes de distintas etnias, Tribus, comunidades, lenguas, costumbres y culturas. El **Tahuantinsuyo**, fue el imperio más extenso en territorio americano durante el período **prehispánico**. El presente trabajo abarcará el siglo XV desde la entrada norte a Chile por Tarapacá y otros puntos hasta las batallas del Maule donde las etnias Picunche y Pehuenche evitaron su expansión hacia el sur obligándolos finalmente a abandonar el territorio chileno. Hubo más de una batalla en el Maule, que se estableció como frontera segura del imperio, ellas diferenciadas por decenas de años.

El objetivo es investigar el máximo de fuentes, escritos y análisis sobre un período donde las hipótesis siguen vigentes para concluir sobre la frontera sur del imperio, el valle del Maule. Hubo

incursiones hacia el sur, evidencias existen, pero nunca dominio consolidado geográfico.

LA EXPANSION DEL IMPERIO INCA

La expansión del Imperio se inició en la zona costera sur de Colombia, atravesó Ecuador, Perú, parte de Bolivia, Norte



de Argentina y se frenó en el río Maule en Chile. El avance y conquista de Chile fue distinto, rápido en el contacto con los reducidos pueblos originarios del norte grande, en el norte chico hacia los valles transversales

las etnias provocaron alguna dificultad a la opción de integración al imperio que se encontraba dirigido por **Tupac Yupanqui** responsable político, militar, administrativa y jurídica del **Collasuyo** que comprendía el sur del Perú, Bolivia, norte de Argentina y Chile.

En el Chile actual el imperio ocupó desde el valle del Lluta a inicios del siglo XV avanzando 1.800 kilómetros hasta las puertas de la ciudad de Rancagua. En su avance al sur del río Aconcagua

encuentran un pueblo originario, los Picunches, que lucharon por no someterse a dominio extranjero, lográndolo. La expansión Inca en Chile está actualmente identificada en un asentamiento en el **Cerro La Compañía** o **Cerro del Inga** al Norte de Rancagua y sur del Río Cachapoal.⁴

Tupac Yupanqui definió como frontera meridional del Collasuyo, el **Río Maule**, marcando ese punto el último bastión del dominio efectivo inca 2.500 kms al sur del Cusco.

El concepto "**Valle del Maule**" es muy amplio, una visión actual presenta al valle del Maule con 4 provincias: Cauquenes, Linares, Curicó y Talca y con una gran hidrografía: Maule, Teno, Longaví, Achibueno, Loncomilla, Claro, Lircay, Mataquito, Perquilauquen. ¿En cuál de ellos los Picunches y Huilliches frenaron al imperio inca?

Se habla del límite sur del imperio Inca en el **Río Maule**, por tanto se deduce que fue en ese río donde se produjo al menos una de las batallas, sirviendo todo el resto de los grandes cursos de agua hacia el norte para desgastar a los Incas.

Durante el período prehispánico, la población originaria de América se estimaba en 100 millones de ellos 30 millones correspondían a México y otros

⁴ Chile bajo el imperio de los Inkas, ley de donaciones culturales, Minera Escondida, Museo chileno del arte Precolombino y ministerio de RREE, edición privada mayo 2010.

30 millones a las civilizaciones andinas de los actuales Ecuador, Perú, Bolivia, Norte de Argentina y Chile. En 5 décadas la población indígena de México fue diezmada por las armas y pandemias, en particular la Viruela, lo mismo sucedió con el imperio Inca y sucesivamente hacia el sur del Biobío.⁵

LA PRESENCIA INCA EN ARGENTINA



El

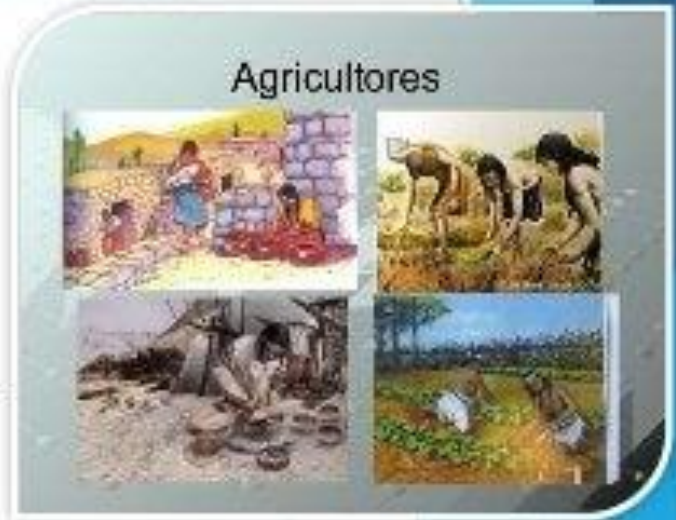
imperio abarcó gran parte del sector geográfico del **noroeste** argentino asimilando y sometiendo sus poblaciones originales, el antiguo **Tucumán** sirvió de base para la proyección a Chile, los cronistas peruanos aseguran que las fuerzas principales cusqueñas ingresaron a Chile por pasos que siguió posteriormente Diego de Almagro el año 1536. El sector chileno estaba poblado por pueblos anteriores a los Incas.

Al sur de Tarapacá se iniciaba el antiguo reino de Chile, los incas designaron un

⁵ Sánchez Sorondo Gabriel, Historia oculta de la conquista de América, editorial Nowtilus, Madrid España, edición 2009, pág. 32 y 33

Actividades que realizaban

- ▶ Los Diaguitas eran sedentarios y se dedicaban principalmente a la agricultura. También practicaban el comercio con otros pueblos aborígenes.
- ▶ Recolectaban frutos del algarrobo y del chañar para preparar distintos alimentos y bebidas.



DIVISION TERRITORIAL DE LOS SUYOS

- Chinchaysuyo al Noroeste del Cusco
- Collasuyo al Sureste del Cusco
- Antisuyo al Este del Cusco
- Contisuyo al Oeste del Cusco

governador principal para dirigir los valles de Copayapu, Huasco y Coquimbo, El desierto del norte grande representaba para los Incas un desafío, salvo la zona del río Loa que era fértil.

La cultura de los valles transversales fue integrada a la del imperio con ingresos por el norte grande y Copayapu al sur. Los **Diaguitas** fueron anexados y asimilados desde los centros administrativos del lado argentino, siendo conocidos y designados como los “**nuevos Cuscos**”.

El autor afirma que la conquista de Chile fue una consecuencia natural de su presencia en el noroeste argentino.⁶

El Cusco era considerado el ombligo del mundo, abarcó los actuales territorios de Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Argentina y Chile hasta el Maule.⁷

Chile fue gobernado por **Tupac-Inca Yupanqui** (Brillante Memorable), considerado por la historiografía peruana como el Alejandro de América, conquistó Quito (Ecuador), Chíncha, Madre de Dios, llegó a las Galápagos y en Chile avanzó hasta el río Maule.

El compendio de historia del Perú informa que Tupac Yupanqui derrotó en Chile a Michimalonco y a Tangolongo.⁸

⁶ Rosas Moscoso, Fernando, La conquista de Chile por los Incas, editorial Universitaria y Universidad Diego Palma, Lima Perú, edición 2018, pág.131 a la 135.

⁷ Compendio Historia del Perú, editorial San Marcos, edición 2011, impreso en Perú Lima

⁸ NdA: Michimalonco 1500/1550, es difícil que haya estado en la batalla del Maule, nació 15

años después de ella, la salvedad es que se trate de otro Picunche con el mismo nombre, también se cita a Tangolongo, quien era coterráneo Picunche con Michimalonco del valle del Aconcagua. Coincide con la historiografía chilena que los Incas fueron frenados por los Picunches en el valle del Maule.

LOS PUEBLOS ORIGINARIOS DE CHILE

La batalla del Maule es mencionada por los Cronistas quienes aseguran que las tropas incaicas fueron derrotadas en el Río Maule. Se investigará en detalle la afirmación.



El momento de la batalla del Maule y el descubrimiento de Cristóbal Colón, marcaron hitos históricos del encuentro de los mundos en fechas sensiblemente semejantes. Es difícil concretar hipótesis de cuando supieron los Incas del avance del imperio español hacia el Cusco, dado que la expresión oral se complementaba con caracteres simbólicos, pinturas u otras formas de escritura. Lo que sí se sabe que el idioma era el Quecha, lengua más enraizada en nuestro lenguaje que la de los pueblos chilenos originarios. En Chile se hablaban varios dialectos y también en el Imperio. Los Incas, influyeron en la cultura de Chile, la enriquecieron, aportaron y desarrollaron.

De Aconcagua al Norte se formaron provincia Incas, las primeras fueron Arica y Tarapacá y sucesivamente durante el avance hacia el sur abarcó el

norte chico y los valles transversales destacándose los Diaguitas, que asimilados, recibieron responsabilidades administrativas y militares. Los Diaguitas habrían sido el pueblo más numeroso en el norte de Chile.

Este mapa de los pueblos de Chile a la llegada de los españoles considera la expresión de "Mapuches", vocablo hispano del padre Luis de Valdivia, los cronistas y poetas los denominaron "Araucanos", la deducción es que ninguno de ellos fue etnia primitiva, fue una denominación que aunaba tribus según sectores geográficos: Norte, Sur, Cordillera y Costa, además de denominaciones locales de varios valles, todos ellos impuestos por la historiografía de fines del siglo XIX y básicamente del siglo XX.

También se puede deducir que la frontera sur del **Valle del Maule** separaba las etnias Picunches y Chiquillanes de otras estimadas como Pehuenches (cordillera), Araucanos y Puelches, la historiografía nos informa que al sur del Biobío estaban los **Huilliches**.

EL INCA TUPAC YUPANQUI 1441-1493

En los inicios del siglo XV el Inca Viracocha se encontraba en Tarapacá, en la época sus generales la habían integrado a su imperio, sus habitantes se identificaban como oriundos de **CHILLI**. Tupac Yupanqui Incorporó al imperio inca vastos territorios desde Quito actual Ecuador hasta el Valle el Maule en Chile. El Inca **Tupac Yupanqui** era de una distinguida dinastía del imperio, su padre **Pachacutec** fue emperador, su hijo Tupac fue el décimo de la dinastía, a su muerte lo sucedió el **Huayna Cápac**. Son originarios de la capital del imperio, **el Cusco**.

Tupac Yupanqui concurre a sofocar una rebelión de los aborígenes Collas al sur del lago Titicaca y sigue hacia el sur para internarse al occidente de la cordillera nevada, estimándose que fue en el año 1413.⁹

ORIGEN DE LOS INCAS.

Se establece a través de los arqueólogos, que nacen en el valle del Huatanay donde se ubica el Cusco, son inmigrantes del Tiahuanaco cultura apreciada desde 1.500 años AC, que se concentran en el sector, provenientes de los actuales Perú, Bolivia y norte de Chile. Formaron un enorme imperio desde Colombia hasta el valle del Maule en Chile con 2 vías principales de



comunicaciones, de la precordillera y de la costa.

Al no existir escritura ni cronistas que vieron y escribieron, se agiganta la deducción histórica que Tupac Yupanqui cruzó el macizo nevado por Valle Hermoso y Uspallata, como expansión por el este para evitar los tormentos del despoblado de Atacama y la falta de recursos en los valles transversales, lo que explica que los asentamientos incas más conocidos están en el valle del Aconcagua, Mapocho, Maipo (Chena) y Quillota que fue el más importante de Chile.¹⁰

Algunos cronistas y posteriormente historiadores narran que otras fuerzas incas, en su avance, dominaron a los Aimarás, Atacameños, Changos y Diaguitas. También crearon asentamientos en territorios difíciles de

⁹ Cabello Balboa Miguel, Histoire du Perú, pág 109, Barros Arana Tomo 1 Historia General de Chile pág 55

¹⁰ Ibidem Barros Arana pág 55 pie de página.

Chiquillanes y Picunches o Picones, los cuales siendo Promaucaes (libres de dominio extranjero). los combatieron desde el valle del Aconcagua hasta el valle del río Maule. Los hicieron retroceder de sus territorios, encontrándose las retaguardias con las fuerzas del expedicionario Diego de Almagro. El cronista soldado español Miguel de Olaverría escribió, bajo el gobierno de Martín Oñez de Loyola, que Tupac cruzó por Mendoza y San Juan.

Existe una denominación histórica para las tribus al sur del valle del Aconcagua, reconocidas como **Promaucaes** tribus libres del dominio inca o español. Los Promaucaes, fueron en definitiva quienes frenaron al imperio Inca y al Español. Eran pueblos originarios de Chile antes de la llegada de los dos imperios. Existe una tendencia a reconocer fronteras entre los Picunches hasta el río Maule y los Huilliches al sur de él.

En Chili se hablaba una lengua sola entre Coquimbo y Chiloé¹¹, el Mapudungun, al norte se hablaba básicamente Quechua.

Ante el avance de Tupac Yupanqui, los Promaucaes se organizaron reuniendo a varias tribus Picunches: Antalli, Kawki y Pinku estimándose que habrían conformado una fuerza no menor a 20 mil guerreros. Hubo un enfrentamiento

entre ambas fuerzas, las que proclamaron sus victorias, los Picunches se mantuvieron en su territorio y los Incas se retiraron hacia el norte. Cuáles son las explicaciones más atrevidas:

- Los hijos del Sol no estaban acostumbrados a combatir en el frío invernal de Chile
- Guerra Civil entre hermanos en el imperio Inca
- El imperio no tenía capacidad de sostener un conflicto largo sin reemplazos
- El alargamiento de la línea logística inca desde el Norte y Este
- Los pueblos originarios de Chile crecían en la medida que el Inca avanzaba hacia el sur, estimándose que hubo exploraciones desde el Biobío al sur.
- Chile ofrecía escasos recursos de metales preciosos.

PERIODO PRECOLOMBINO ¹²

Se considera necesario reflexionar a partir de lo que se supone conocido y sobre ello emitir alguna conclusión. Según algunos analistas como Ricardo Skovgaard la América precolombina e incluso la preincaica, poseía una población amerindia no inferior a 25 millones, incluido el imperio azteca.

¹¹ Toribio Medina José, Los Aborígenes de Chile, fondo histórico y bibliográfico José Toribio, Santiago de Chile edición 1952, Imprenta Universitaria

¹² Alliende Figueroa Gabriel, El ADN del Ejército de Chile, Academia de la Historia Militar

Cita a Joaquín Torres García quien asegura que “América aún guarda el secreto de su origen”, con dos incógnitas de forma y fondo:

- ¿Cuál es la razón de la destrucción de las civilizaciones amerindias?
- ¿Se llegó a colonizar para obtener recursos para las guerras europeas?

Las incógnitas se despejan con los siglos, los tres imperios Azteca, Inca e Ibérico no se sustentaron en el tiempo porque las nuevas civilizaciones amerindias lograron finalmente su independencia total. Chile es un claro ejemplo, se creó el ejército de Chile el año 1603 para imponerse sobre el único pueblo que no se doblegó, los pueblos originarios hicieron la tarea junto a los nacidos en América.

Según historiadores peruanos la fuerte resistencia al invasor Inca, al sur del Aconcagua a partir de 1480, se minimizó con las derrotas de Michimalonco (¿Diaguita o Picunche/Picón?) y Tanjalongo, creando un misticismo alrededor de las fechas, ¿Fue el mismo Michimalonco quien Atacó Santiago? Por la edad no cuadra, queda para la investigación histórica.

Entre 1544 y 1549 hubo violentas reacciones contra el invasor ibérico,

que no tuvieron relación con miembros del imperio Inca.¹³

ALONSO DE ERCILLA Y ZUÑIGA EL SOLDADO CRONISTA POETA¹⁴

En el canto N° 1 Relata:

“El potente rey Inca, aventajado en todas las antárticas regiones, fue un señor en extremo aficionado a ver y conquistar nuevas naciones y por la gran noticia del Estado a Chile despachó a sus orejones; más la parlera fama de esta gente la sangre les templó y ánimo ardiente.

Pero los nobles Incas valerosos los despoblados ásperos rompieron, y en Chile algunos pueblos belicosos por fuerza a servidumbre, servidumbre les trujeron, a do leyes y edictos trabajosos con dura mano armada introdujeron, haciéndoles con fueros disolutos pagar grandes subsidios y tributos.

Dado asiento en la tierra y reformado el campo con ejército pujante en demanda del reino deseado movieron sus escuadras adelante: nos hubieron muchas millas caminado cuando entendieron que era semejante el valor a la fama alcanzada tenía el pueblo araucano por la espada.

Los Promaucaes del Maule, que supieron el vano intento de los Incas vanos, al paso y duro encuentro le salieron, no menos en buen orden que lozanos; y las cosas de suerte

¹³ Ibidem Rosas Moscoso, pág 215 a la17

¹⁴ Alonso de Ercilla, La Araucana, Emece editores, Buenos Aires, Argentina, edición

1945, en Platt Establecimientos Gráficos, Canto I pág. 50 y 51.

sucedieron que, llegando estas gentes a las manos, murieron infinitos orejones, perdiendo el campo y todos los pendones.

Los Pueblos Promaucaes están a 100 millas antes del Estado (161 KMTS), brava, soberbia, próspera y valiente que bien los españoles la han probado; pero con cuanto digo, es diferente de la fiera nación, que cotejado el valor de las armas y excelencia, es grande la ventaja y diferencia"

PRECISIONES DE DIEGO BARROS ARANA

El inca **Huaina Capac** hijo de **Tupac Yupanqui**, realizó una nueva campaña a Chile con el objetivo de consolidar las conquistas del imperio y progresar hacia el sur existiendo investigaciones arqueológicas que los ubican en el río Biobío, pese a lo anterior las principales construcciones fronterizas estaban ubicadas en el río Claro, nuevamente se regresa al Maule, donde hubo combates y batallas entre incas y promaucaes.¹⁵

En la zona del Biobío hubo total unión de tribus que impidieron la conquista inca ¹⁶ *"Resistencia tenaz que los indios del sur de Chile oponen a los conquistadores: los derrotan y los obligan a **repasar el río Maule** que llegó a ser el límite austral del imperio"*

El Huaina Capac fallece el año 1520, sus dos hijos Huáscar y Atahualpa se disputaron el imperio en una dura

guerra civil. Huáscar dispuso concentrar las fuerzas en el Cusco para frenar a su hermano Atahualpa que avanzaba desde Quito, guerreros chilenos participaron en la victoria de la batalla contra Atahualpa.

El repliegue de las avanzadas Incas del río Biobío hacia el Maule donde se reunieron con las fuerzas del límite austral del imperio, terminó en un encuentro entre Incas y Picunches conocida como **La Batalla del Maule**, en los llanos al sur del mencionado río, parte de los Incas cruzaron la cordillera otros siguieron el largo camino hacia el Cusco.



Atahualpa fue el último emperador Inca, falleció el año 1533, su padre el Huaina Capac falleció el año 1525. El imperio Inca, en su expansión hacia Chile desde

Tarapacá, tuvo fuerzas que cruzaron el desierto por el conocido "Camino del Inca" y otras que lo hicieron por Valle Hermoso-Uspallata en el Valle Central donde también dejaron una clara huella complementada años después por Ambrosio O'Higgins.

¹⁵ Miguel Olaverría informe, pág 24

¹⁶ Ibidem Barros Arana pág. 58

APORTES DE LA ARQUEOLOGÍA A LA HISTORIA DE LA EXPANSIÓN INCA EN CHILE

La arqueología nos ilustra que el **Tawantinsuyo** anexó territorios entre Arica y el valle del **Maule** del Chile actual, valle definido como la frontera geopolítica sur del imperio ocupada por los Incas hasta la cual se ejerció el gobierno; y otra económica no ocupada, en el territorio Araucano-Huilliche. La frontera conocida y difundida por Garcilaso de la Vega es la del Maule.¹⁷

LOS INCAS AL SUR DEL VALLE DEL ACONCAGUA

El texto La Prehistoria en Chile establece dos áreas definidas:

- Entre los ríos Cachapoal y Maule (Zona Centro sur)
- Entre el río Itata y el golfo de Reloncaví (Huilliche tradicional)

Hay niveles de desencuentros entre la Historia y la Arqueología para definir la frontera sur del Imperio Inca, pero ninguna de las ciencias deja de reconocer alguna presencia incásica al sur del Biobío por los hallazgos de la alfarería.

LOS PUEBLOS ORIGINARIOS DESUNIDOS Y ACEFALOS

El tema de la excesiva atomización de los pueblos en tribus, comunidades, etnias y zonas geográficas facilitó la expansión, primero del Imperio Inca y después del Imperio Español. No hubo representantes de ellos, había que citarlos a todos para efectuar las fases de las negociaciones territoriales y del trabajo obligatorio.

Hubo dos momentos históricos que frenaron los avances y proyecciones hacia el sur, el primero es el Maule, tema de este artículo, y el segundo Curalaba.

*Profesor de Historia Militar y Estrategia por la Academia de Guerra del Ejército, Magíster en Ciencias Militares (Acague).



¹⁷ Prehistoria de Chile desde sus primeros habitantes hasta los Incas, editorial Universitaria, Sociedad chilena de arqueología,

primera edición 2016 de autores variados, capítulo XII, pág. 558 a la 564



COLABORADORES

El comité editorial reconoce la autoría y agradece la colaboración de quiénes redactaron los siguientes temas, ya publicados en cosur.cl y posteriormente compilados en esta edición de la revista digital “Tres Espadas”, señores: Gabriel Alliende Figueroa, Jaime García Covarrubias, Humberto Julio Reyes, Cristóbal Soto Pino, Edgardo Villalobos Chaparro y Sergio Villalobos Rivera.



