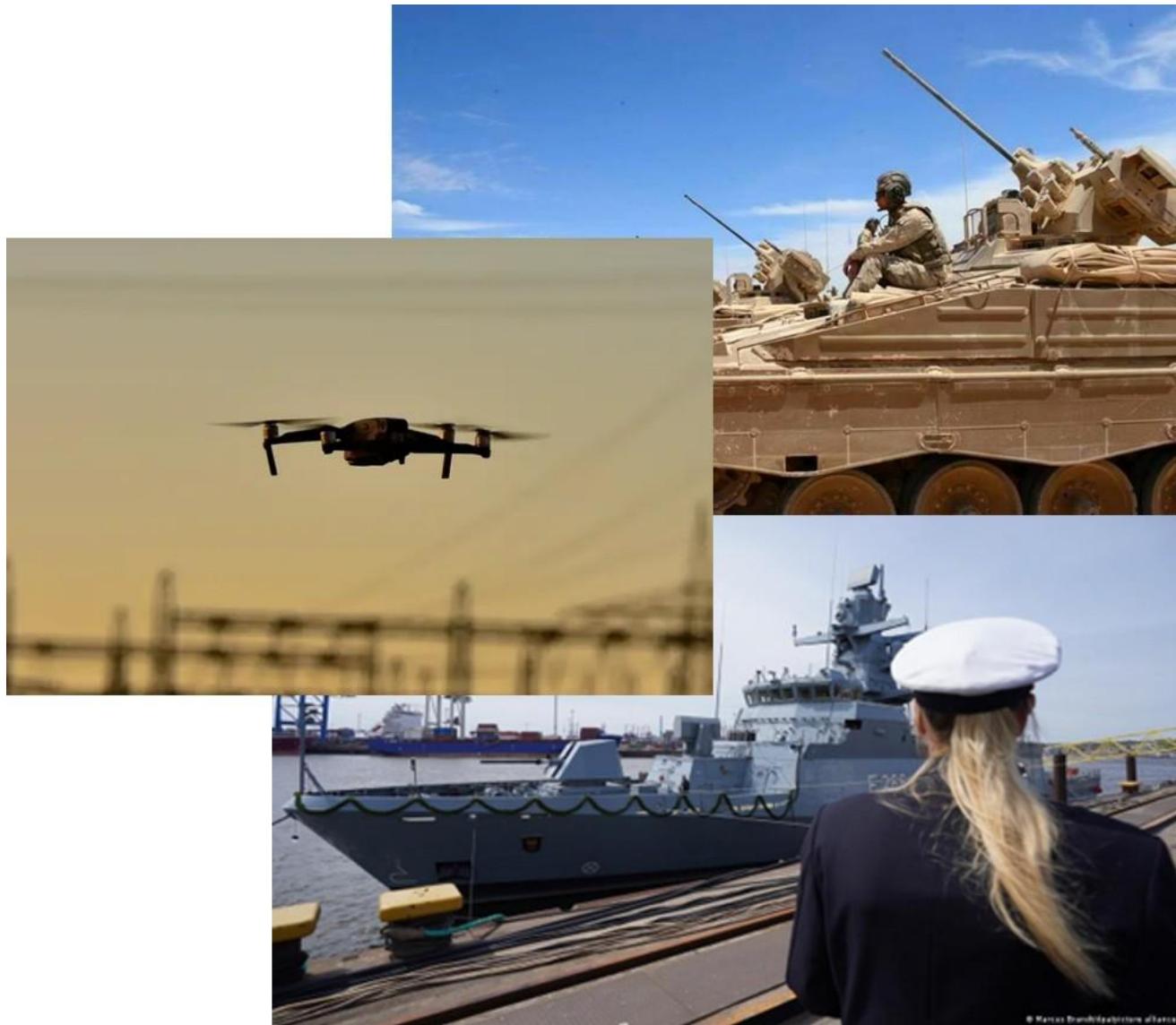




TRES ESPADAS

REVISTA DIGITAL DE COSUR CHILE

Año 7 / N° 58 - Diciembre de 2025



Esta revista compila 14 textos de los 744 disponibles en cosur.cl/biblioteca



TRES ESPADAS

Revista Digital de Cosur Chile
ISSN 2452- 6177

Oficiales Superiores en Retiro FFAA Chile

EDITOR RESPONSABLE

Coronel de Ejército
Sr. José Miguel Carrasco Silva

COMITÉ EDITORIAL

Coronel de Ejército Sr. Nelson Cabezas Flores
Capitán de Navío Sr. Enrique Cordovez Pérez
Coronel de Aviación Sr. Luis Filippi de Solminihac

COLECCIONES TEMÁTICAS DE LAS EDICIONES DIGITALES DE COSUR:

- ❖ CIENCIA POLÍTICA
- ❖ FUERZAS ARMADAS
- ❖ GUERRA ACTUAL
- ❖ HISTORIA BÉLICA
- ❖ PROFESIÓN MILITAR
- ❖ SEGURIDAD NACIONAL
- ❖ TECNOLOGÍA Y DEFENSA
- ❖ VALORES NACIONALES

ASESOR LEGAL

Abogado Sr. Raúl ROMERO Goenaga
Domicilio Av. Libertador Bernardo O'Higgins 1452, piso 3 del Palacio Ríos, Santiago de Chile

EDICIÓN Y DIAGRAMACIÓN

Capitán de Navío Sr. Enrique Cordovez Pérez

www.cosur.cl cosurchile01@gmail.com

TRES ESPADAS es una publicación mensual del Cuerpo de Oficiales Superiores en Retiro de las FFAA - Cosur Chile, la cual tiene por finalidad divulgar el pensamiento reflexivo de nuestros redactores y colaborar con las FFAA, tanto en la preservación de los valores nacionales como en la promoción de la profesión militar.

Sus contenidos reproducen las publicaciones que la Corporación ha venido haciendo en Internet desde el año 2017. Estas se refieren principalmente a editoriales y colaboraciones de socios y amigos de Cosur; así como testimonios afines a nuestros objetivos en medios de comunicación.

Las ediciones digitales antes mencionadas recopilan las publicaciones semanales en portada del sitio Web cosur.cl, las cuales se agrupan en 8 colecciones temáticas. Las opiniones expresadas en dichas ediciones son de exclusiva responsabilidad de sus respectivos autores.

Nuestra revista pretende ser un vehículo que transmita, especialmente a las nuevas generaciones, las virtudes que, durante más de doscientos años, han motivado en nuestra Nación el comportamiento heroico en situaciones de conflicto bélico y en las múltiples formas de desastres naturales, las que han ido forjando el temple de los chilenos frente a la adversidad.

Más allá del heroísmo que se da en especiales circunstancias, invitamos al lector a cultivar el sentido de altruismo que impulsa a las organizaciones sin fines de lucro y al común de las personas en su natural buena voluntad.



“...esa espada, que habéis recibido para la común defensa, sólo debe desnudarse bajo el estandarte sagrado de la Patria, que es nuestra única y querida enseña” (Manuel Bulnes Prieto)

Colección	Título	Página
Editorial	Las FF.AA. y la Seguridad Nacional	4
Historia Bélica	La Brigada Aysén en la Crisis de 1978	6
Guerra Actual	Intercambio de sistemas de armas	35
Seguridad Nacional	Cooperación estratégica entre la FACH y la RAF	38
Guerra Actual	Alemania se rearma frente a la guerra híbrida de Rusia	40
Profesión Militar	Ejercicio multinacional de ciberdefensa	43
Editorial	Cartas y libros interesantes	45
Historia Bélica	Puerto Natales, zona vulnerable en el conflicto del Beagle	49
Tecnología y Defensa	Futura fragata multi rol de la Armada de Chile	55
Tecnología y Defensa	Renacer de la industria aeronáutica chilena	58
Ciencia Política	Nuevo Ministro de Defensa em Argentina	60
Historia Bélica	Argentina en la Guerra del Pacífico	67
Ciencia Política	Cartas interesantes	73

LAS FF.AA. Y LA SEGURIDAD INTERIOR

Directorio de Cosur Chile

Según la Constitución Política de la República 2005, el rol de las Fuerzas Armadas (FF. AA.) en Chile existen para la defensa de la patria y son esenciales para la seguridad nacional(Art.101) ,es decir la protección de la población, sus recursos y la integridad territorial. Asimismo, establece que las FF. AA. solo pueden asumir excepcionalmente el control del orden interno en caso de Estado de Sitio y del mismo modo en los otros estados de excepción constitucional (Art. 39 al 44 C.P CH 2005 y sus regulaciones dispuestas en la ley 20050 26/08/2005), figuras constitucionales que proceden frente a una invasión, guerra exterior, guerra civil , peligro inminente, catástrofe o conmoción interna en el caso de que alguna de estas situaciones ocurra .

De esta forma, la Constitución deja claro —aunque de manera implícita— que a las FF. AA. no les corresponde asumir funciones permanentes de seguridad interior, pues su misión esencial es la defensa nacional y en el mismo Art,101 cuando se refiere a las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública, especifica que existen para dar eficacia al derecho, garantizar el orden público y la seguridad pública interior,en la forma que lo determinen sus propias leyes y dependen del Ministerio encargado de la Seguridad Pública.

Sin embargo, las amenazas contemporáneas han cambiado de manera significativa. La inmigración



descontrolada, junto con la penetración de poderosos carteles del crimen organizado, células vinculadas al terrorismo y grupos anarquistas financiados por extremistas —como quedó en evidencia durante los hechos de octubre de 2019—, han obligado a que la función policial deba adaptarse y reforzar capacidades para responder a un nivel de violencia y organización criminal sin precedentes en nuestra historia reciente.

Este escenario ha generado una suerte de “militarización técnica” de las policías: no para convertirlas en fuerzas militares, sino para elevar su capacidad operativa, equipamiento, doctrina, entrenamiento y nivel de respuesta ante amenazas que superan con creces el delito común.

Sin embargo, este proceso se ha visto constantemente obstaculizado por sectores políticos y organizaciones defensores de derechos humanos que, lejos de fortalecer la acción policial, han presionado para limitarla, manteniendo en suspenso la aprobación de las Reglas de Uso de la Fuerza (RUF). Esta omisión ha dejado a Carabineros y la PDI con “las manos atadas”, y obviamente también a las FFAA cuando son empleadas excepcionalmente como sucede desde hace más de cuatro años en las Regiones

(I,II,XV,IX y VIII) en un momento donde la ciudadanía exige seguridad y resultados concretos.

Todo esto ocurre mientras subsisten en el país zonas críticas como Temucoicui (IX Región), donde incluso bajo Estado de Excepción, desde hace unos cinco años nadie del Estado de Chile ha podido entrar, no pudo ser censada el 2024 ,y una incursión de las Policías costó la vida de un Oficial PDI y una decena de heridos de la misma fuerza, los atentados terroristas continúan, y la respuesta oficial se limita a anunciar querellas “contra quienes resulten responsables”, sin un enfrentamiento eficaz del poder armado que opera en la zona. Hechos insólitos y anómalos que muestran descarnadamente el problema de seguridad interior que se vive.

A esta crítica situación se suman los crímenes violentos, descuartizamientos, plagios y asaltos que se repiten a diario en diversas ciudades de Chile, razón por la cual muchas personas claman por “sacar a los militares a la calle”, creyendo que ello resolverá la crisis de seguridad.

Desde nuestra experiencia como militares en retiro, es nuestro deber señalar que esa no es la solución. El despliegue militar puede servir en escenarios puntuales o excepcionales, pero no reemplaza el rol permanente, profesional y especializado de las policías. La verdadera solución reside en que exista un gobierno y una autoridad política capaces de permitir —y respaldar— que las policías actúen con la fuerza, la claridad legal y los recursos necesarios para enfrentar, con superioridad efectiva, a estos grupos criminales que han sembrado el miedo

en nuestra población. Todo lo anterior demuestra fehacientemente la falta de una voluntad política del gobernante para aplicar las facultades que le entrega nuestra Constitución Política de la República de Chile 2005 y ratificada mayoritariamente por la nación chilena en los plebiscitos nacionales de los años 2022 y 2023.



LA BRIGADA “AYSÉN” EN LA CRISIS DE 1978

Hugo Bertolini Granzotto*

Introducción.



El presente artículo tiene como objetivo contextualizar históricamente el rol que cumplió la Brigada “Aysén” en la crisis limítrofe de 1978, período que marcó a una generación de manera muy especial producto de la activa participación que les correspondió desarrollar en los diferentes sectores fronterizos de la Región de Aysén, contribuyendo a la defensa del territorio ante el inminente conflicto bélico con la República Argentina.

La crisis con Argentina, marcó dos centros de esfuerzo: el primero, fue el trabajo de la diplomacia chilena cuyo propósito era impedir la guerra entre ambos países y llegar a un entendimiento político sin disparar ninguna arma ni derramar sangre en la frontera y, el segundo, desarrollado por el Ejército, en conjunto con el resto de las instituciones de las Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile, para preparar la defensa del territorio en tan extensa frontera, ejecutando la movilización y despliegue de personal y material en los diferentes Teatros de Operaciones.

La crisis de 1978 o “del Beagle” como se le conoce, se originó por las diferentes interpretaciones al Tratado de 1881, específicamente al artículo III, que disponía lo siguiente: “En cuanto a las islas, pertenecerán a la República Argentina la isla de los Estados, los islotes próximamente inmediatos a ésta y las demás islas que haya sobre el Atlántico al oriente de la Tierra del Fuego y costas orientales de la Patagonia; y pertenecerán a Chile todas las islas al sur del Canal “Beagle” hasta el Cabo de Hornos y las que haya al occidente de la Tierra del Fuego” (Benadava, S. 1993: p. 52), y a los acuerdos firmados en 1902, conocidos como los Pactos de Mayo, ambos países manifestaron sus intenciones relacionadas a la demarcación de las fronteras en diferentes sectores, específicamente en la zona del Canal Beagle, estos pactos se dividieron en tres acuerdos mutuos, “el Acta Preliminar, el Tratado General de Arbitraje y la Convención sobre Limitación de Armamentos Navales” (Benadava, S. 1993: p. 60), que fueron

aprobados y ratificados por ambos Estados.



Pieza de morteros 120mm del batallón chillan en la estancia los cóndores, Coyhaique alto

1978 fue un año clave, las relaciones bilaterales con Argentina llegaron a un punto de tensión al borde de desencadenar una guerra entre ambos países, producto del resultado de la corte arbitral, situación que provocó el alistamiento operacional y el despliegue total de las Fuerzas, principalmente en el sur del país, donde se ejecutarían las principales operaciones.

La Brigada "Aysén" como Unidad del Ejército de Operaciones le correspondió enfrentar en 1978 un rol de importancia estratégica y operativa para el cumplimiento de los objetivos planteados por el Alto Mando Institucional, planificación que consideró un amplio movimiento de personal hacia la abrupta e indómita Patagonia aysenina.

A. La Brigada "Aysén"

Después de dar a conocer el fallo por parte del gobierno Británico el 2 de mayo de 1977, "Chile comunicó su

conformidad con el fallo al día siguiente, mientras que Argentina lo sometió a estudio, para finalmente, en enero de 1978, declararlo "insanablemente nulo" (Academia de Historia Militar. 2018: p. 27), durante ese tiempo, Argentina ejecutaba ejercicios militares en sectores cercanos a la frontera con un importante despliegue de tropas, con claras intenciones de manifestar su descontento y así amedrentar al gobierno chileno, situación que fue aumentando con el pasar de los meses.



Pieza anti blindaje de 37mm del batallón chillan en Coyhaique alto

Las Fuerzas Armadas Chilenas, al detectar las constantes maniobras y movimientos de tropas de las fuerzas argentinas en la frontera, "ordenó un discreto "alistamiento preventivo" en todas las unidades de frontera y adyacentes y se complementaron dotaciones de munición de distintos tipos en diferentes áreas próximas a zonas de posible acción" (Pinochet, A.

1991: p. 166), dando inicio a un proceso de planificación que consistía en una defensiva estratégica a lo largo de toda la frontera, equipando, completando y organizando unidades con el propósito de estar preparados ante una inminente incursión de las fuerzas argentinas al territorio nacional, “con el poder militar chileno de esos días, la supervivencia del Estado estaba muy amenazada, una lección que habíamos aprendido pocos años antes, frente a la amenaza peruana” (Valenzuela, R. 2023: p. 121).

Es así, que esta planificación consideró la organización del territorio para su defensa, priorizando el alistamiento de las unidades de acuerdo a la misión que tendrían una vez iniciada las operaciones militares. “Entre las regiones de Atacama y Aysén actuaba el Ejército de Operaciones, cuyos medios se desplegaron en tres teatros de operaciones y dos zonas especiales de defensa, más una reserva estratégica” (Academia de Historia Militar. 2018: p. 54), en tanto, “Argentina acrecentaba día a día los movimientos de tropas y los fuegos de su artillería sobre la frontera, pero sin sobrepasarla” (Pinochet, A. 1991: p. 167).

Ahora bien, por necesidad de contar con una Unidad de Armas Combinadas que cubriera la Zona Especial de Operaciones Sur, producto de la gran extensión del territorio nacional que debía cubrir la unidad militar existente en la XI región, sumado a ello la discontinuidad geográfica y problemas de conectividad

con el resto del territorio nacional, en esta zona se “organizó una Zona Especial de Defensa, a cargo de la Brigada Aysén” (Arancibia, R. 2023: p. 327), además, otro factor fundamental que predominó para establecer dicha Zona Especial de Defensa, fue por la dificultad operativa que se presentaba para actuar coordinadamente con el resto de los medios terrestres de la V División de Ejército, Unidad Operativa Mayor en la que estuvo encuadrada las unidades de la Brigada “Aysén” antes de su creación y actualización de la planificación de guerra.



Escuadra de fusileros del Batallón Chillán en estancia Los Cóndores

La Brigada “Aysén”, fue creada bajo Decreto Supremo N.º 535 de fecha 8 de junio de 1977, tomando como estructura general los medios del Regimiento de Infantería de Montaña Reforzado Motorizado N° 14 “Aysén”, lo anterior, incluía el predio militar de “Las Bandurrias”.¹ El comandante de la recién creada Unidad de Armas Combinadas fue

¹ Archivo documental del Cuartel General de la IV División de Ejército.

el Coronel Gustavo Rivera Pinto, oficial que cumplió sus funciones durante el año 1977 y posteriormente, entregando el mando de la Brigada el 23 de enero de 1978 al Coronel Samuel Rojas Pérez, autoridad que le correspondió ejecutar el Proceso de Planificación Militar ligado a la nueva unidad, con la finalidad de dar cumplimiento a las tareas dispuestas por el Alto Mando del Ejército, resultado de los tensos momentos que se avecinaban con la República Argentina.

Es por esto, que "las Fuerzas Armadas chilenas se preparaban para cumplir con su deber de resguardar la soberanía nacional. La misión era muy clara. Mantener la integridad territorial cualquiera fuera la duración del conflicto" (Arancibia, R. 2023: p. 327), ante esta situación, se realizaron diferentes actividades preparatorias para alistar los medios humanos y materiales, y así, desplegar las unidades en las diferentes Líneas de Operaciones y sectores de vigilancia que debía cubrir la Brigada. La responsabilidad de proteger la "Trapananda²" era una tarea fundamental debido a que la región presenta un sin número de pasos y corredores de movilidad que llegan directamente a su capital, la ciudad de Coyhaique.

Escuadrón montado de Huasos de Bueras en marcha de instrucción en el Sector el Zorro camino Coyhaique alto



En efecto, para el proceso de alistamiento y planificación de las unidades, la Brigada "Aysén" mantuvo su Puesto de Mando Principal en las instalaciones del actual Campo Militar "Coyhaique" ejerciendo el mando y control de las unidades desplegadas en el Área de Responsabilidad, planificando, coordinando y controlando las fuerzas, con el propósito de dar cumplimiento a las tareas dispuestas por su comandante, Coronel Samuel Rojas Pérez y las impuestas por el Comandante del Ejército de Operaciones.

En el contexto de la organización, preparación y funcionamiento del Cuartel General de la Brigada, cabe destacar el gran trabajo del 2do. Comandante del Regimiento de Infantería N° 14, Mayor Jorge Turres Mery, función que cumplió con profesionalismo y liderazgo durante la crisis, labores que han sido destacadas por sus subalternos, asimismo, con el propósito de fortalecer el Cuartel General, este fue reforzado por oficiales

² Antiguo nombre que se daba a la Patagonia Chilena.

alumnos de la Academia de Guerra y oficiales políticos a partir del mes de septiembre de 1978.

La preparación fue intensa, desde el comienzo de la crisis, inicialmente con los medios que se encontraban en la guarnición de Coyhaique y desde el mes de junio - julio de 1978 comenzaron a llegar los refuerzos desde la zona central y sur, específicamente de Santiago y Chillán, en vuelos directos al Aeródromo de Balmaceda, este transporte operativo se realizó a "través de las líneas LAN-Chile y LADECO en aviones 707, 727, 737, que operaban normalmente de día y con otra tripulación durante la noche" (Saavedra, R. 2023: p. 70), con el propósito de mantener el secreto de las operaciones y así no alertar a la ciudadanía del movimiento de tropas y ocultar lo que se estaba ejecutando a los medios de obtención de inteligencia del país vecino.

Estas tropas provenían de diferentes unidades, tales como: Escuela de Montaña, Escuela de Caballería, Escuela de Telecomunicaciones, Regimiento de Infantería N° 2 "Maipo" (personal del CIAOR), Regimiento de Artillería N° 1 "Tacna", Regimiento de Ingenieros N° 7 "Aconcagua", Comando de Ingenieros, además, de los soldados que provenían de la conscripción normal que ya estaban en la unidad, estos, eran de la zona de Temuco y Chiloé³, y unos cuantos de la región de Aysén, estos completaron las dotaciones de las

unidades de la Brigada, además, un Batallón de Infantería movilizado desde la ciudad de Chillán, quienes también se trasladaron por vía aérea desde Concepción (el personal) y sus medios motorizados mediante una marcha terrestre hasta la ciudad de Puerto Montt y luego embarcados en barcaza (Pinconya), hasta Puerto Chacabuco, cubriendo las necesidades de personal y material en el frente de la Brigada. "la movilización secreta selectiva del Ejército se inició en la forma planeada y las unidades pudieron así ir completando, paulatinamente, sus formaciones de guerra" (Arancibia, R. 2023: p. 332), en las respectivas guarniciones a lo largo del país.

El alistamiento de las fuerzas fue un caos controlado, la cantidad de personal que se concentró en el Regimiento de Infantería de Montaña Reforzado Motorizado N° 14 "Aysén", las tropas llegaban desde Balmaceda directo a la unidad, mientras tanto de forma paralela se preparaba el equipo necesario para enfrentar la amenaza en la zona fronteriza de la región, completando los cuadros y el material de las respectivas unidades dependientes.

Todos los movimientos de personal y material se ejecutaron en horas de oscuridad, con el propósito de mantener el más estricto secreto el despliegue de la Brigada y de los refuerzos que llegaban periódicamente a la zona, lo anterior, y para poder satisfacer la

³ 160 efectivos fueron trasladados directamente desde Castro a la ciudad de Coyhaique, para realizar su Servicio Militar.

necesidad de transporte de las unidades, se aprovecharon al máximo los medios existentes, especialmente los de la ciudad de Coyhaique, como buses y camiones particulares, cabe destacar, el apoyo recibido por parte de los estancieros y dueños de los terrenos donde se desplegarían las unidades para materializar la defensa del territorio nacional.

En consecuencia, ellos mismos, colaboraron con personal, caballos y aperos, quienes eran baqueanos de la zona y conocían cada cerro, pampa, huella y sendero de la región, permitiendo con ello realizar de manera más expedita las tareas de reconocimiento, seguridad y vigilancia en el Límite Político Internacional, además, apoyando con infraestructura y material para el aposentamiento de las fuerzas.

Las principales zonas que se debían mantener ante una eventual invasión por parte de las fuerzas argentinas era la zona de Balmaceda, Coyhaique Alto, Baño Nuevo, Puerto Ingeniero Ibáñez y Chile Chico en la zona del Lago General Carrera, estos últimos bajo la responsabilidad de Carabineros de Chile, sectores que se defenderían hasta el último hombre, considerando la superioridad del Ejército Argentino en el frente de la Brigada "Aysén", cuyas fuerzas estaban desplegadas en las principales direcciones de aproximación.

Cabe destacar, que la Brigada, se reforzó con gran cantidad de personal, en primera instancia se completaron todas las unidades orgánicas y



Sección de Carabineros 1978

posteriormente, se reforzó con la organización de diferentes Batallones de Infantería Livianos, estos compuestos mayoritariamente por reservistas y civiles que se aglomeraban en la guardia del cuartel con el finalidad de integrar las unidades de la Brigada y así, ser partícipes en la defensa del territorio.

Por otra parte, las fuerzas argentinas pertenecían al "5to. Cuerpo de Ejército, Teniente General Julio Argentino Roca, cubría las provincias de Río Negro, Neuquén, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. Estaba al mando del general José Antonio Vaquero y su fuerza aproximada era de diecisiete mil hombres" (Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023: p. 478), una de las Brigadas dependientes era la IX Brigada de Infantería, cuyo Comando tiene guarnición en la ciudad de Comodoro Rivadavia, a su vez, esta desplegó sus tropas en los frentes de Lago Blanco – El Portezuelo – Estancia Valle Huemules – La Nicolasa y La Elida (Balmaceda), Alto Río Mayo, Aldea Beleiro (Coyhaique Alto)

y Alto Río Senguer (Pampa Alta), desplegando otras unidades de menor magnitud en la zona de Perito Moreno y Los Antiguos.

Argentina comenzó su concentración hacia el oeste, "la movilización fue nacional, fue total y, obviamente dentro de los cuadros militares profesionales fue inmediata" (Gianola, O. 2018: p. 131), el Ejército Argentino, en su respectivo proceso de planificación, dedujo que las fuerzas chilenas ejecutarían "un ataque al sur de Chubut, a la altura de Río Mayo, en el sector fronterizo que los chilenos consideraban que los argentinos tendrían grandes problemas para defender" (Passarelli, B. 1998: p. 38), ante tal situación, la IX Brigada de Infantería ejecutó el despliegue de sus unidades, "el RI 25 se movilizó hacia la zona cordillerana, siendo uno de los Regimientos más importantes dentro del Plan de Operaciones" (Gigliotti, C. 2017: p. 38).

De la misma manera, el Regimiento de Infantería Mecanizado N° 8 "General O'Higgins, "con guarnición en Comodoro Rivadavia y desplegado a la zona de paso Huemules, Lago Blanco y Río Mayo (con medios motorizados)" (Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023: p. 500), cubre un frente de 22 kilómetros aproximadamente, el apoyo de fuego lo materializaría el Grupo de Artillería N° 9 con asiento en la localidad de Sarmiento (unidad que también envió personal a la zona general de Río Gallegos), el despliegue de estas unidades, significaba un gran esfuerzo logístico para el comandante de la IX Brigada de infantería, ya que desde Comodoro

Rivadavia - Sarmiento - Río Mayo y posteriormente hasta las zonas de empleo.

Además, el mando del Ejército Argentino consideró una "reserva estratégica con la II Brigada de Caballería Blindada del II Cuerpo de Ejército trasladándola a las proximidades de la ciudad de Comodoro Rivadavia (sureste de la provincia de Chubut) en previsión de un contraataque de Chile por el sector de Río Mayo (Madrid R. 2003: pp. 63-64), (de acuerdo a diferentes entrevistas realizadas a soldados de la Brigada Aysén de la época, ellos nunca vieron tanques de combate, solamente camiones y maquinarias de ingenieros y algunos semiorugas, pero de acuerdo a los antecedentes que poseía el Estado Mayor de la Brigada, tenían identificados los sectores de reunión de los medios blindados), asimismo, "también habían sido destacadas unidades de artillería de asalto y antiaérea, como el poderoso Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 de Mar del Plata, que tomó ubicación en la provincia de Chubut, a la altura fronteriza de las poblaciones de Río Mayo y Alto Río Senguer, junto a los efectivos de la IX Brigada de Infantería de Montaña" (Passarelli, B. 1998: p. 34).

La tensión aumentaba con el pasar de los días, especialmente a partir del mes de septiembre de 1978, "la Junta Argentina pujó por la guerra porque sus miembros pensaban que el interés nacional del país lo requería...algunos generales argentinos querían ser recordados por una guerra internacional triunfante" (Hurtado-Torres, S. y Fermandois, J. 2023: p. 263), mientras

tanto todo el Estado de Chile se preparaba para el inminente conflicto, asimismo, en la región de Aysén, las unidades de la Brigada, se encontraban en pleno proceso de completación y de manera simultánea, desplegando unidades a las respectivas zonas de empleo, con tareas de seguridad y vigilancia en los respectivos pasos fronterizos, preparando al personal y ejecutando reconocimiento y exploración en sectores del Límite Político Internacional.

Durante el último cuatrimestre de 1978 se reforzó la zona con medios de la Fuerza Aérea, específicamente “a contar de septiembre, algunas de las unidades tácticas creadas coyunturalmente para la hv2 – los grupos nuevos, con material de segunda línea-fueron movidos hacia bases en el sur, a la Zona Especial de Operaciones Temuco (ZEOT), y a Puerto Montt – Coyhaique”. (Siminic, I. 2021: p. 330), con el propósito de apoyar a las fuerzas terrestres, trabajo que se realizó coordinadamente con el Puesto de Mando de la Brigada Aysén.

En el mes de octubre de 1978, la Fuerza Aérea desplegó en la ciudad de Coyhaique al “Grupo de Aviación Nº 16, con siete aviones operativos T – 25 operativos” (Siminic, I. 2021: p. 380), estas aeronaves operaban desde el aeródromo de la ciudad, además, contaban con una pista alternativa, adecuada para la ocasión que se estaba viviendo, ubicada en el sector de la recta Foitzick (como pista alternativa) y emplearon como refugio las laderas adyacentes que estaban en las proximidades del aeródromo en el sector

del pozo lastre, quedando protegidos ante posibles incursiones de la Fuerza Aérea Argentina, este Grupo cumplía tareas de “patrullaje y vigilancia, apoyo aéreo estrecho y ataque a blancos de superficie” (Siminic, I. 2021: p. 398).

Por los cielos de la región de Aysén, la Fuerza Aérea Argentina solía permanentemente, “sobrevolar con aviones de combate el aeródromo de Coyhaique, pero la orden muy clara era no responder a ellas, pese a que constituyan flagrantes violaciones territoriales realizadas con el evidente propósito de lograr una respuesta que sirviera a los propósitos argentinos” (Bravo, G. 2015: p. 222), es decir, buscaban que Chile iniciase el conflicto ejecutando el primer tiro y así quedar como agresores ante la comunidad internacional.

Por otra parte, el mando del Ejército de Chile, se preocupó por los enlaces entre las unidades operativas y estas con sus unidades dependientes, especialmente en aquellas regiones más aisladas territorialmente y considerando que la Brigada “Aysén”, “no contaba con una unidad de telecomunicaciones, a mediados de 1978 se dispuso la organización de un pelotón de telecomunicaciones” (Saavedra, R. 2023: p. 171), dependiente de la brigada, unidad que materializó los enlaces respectivos durante la crisis, además, con el pasar de los años, esta unidad se transformó en Regimiento a mediados de los años 80, posteriormente y con la nueva reorganización del Ejército, se transformó en Compañía de

Telecomunicaciones Divisionaria N° 8 "Coyhaique".

Los despliegues de personal y material se realizaban durante las horas de oscuridad, la mayoría de las columnas motorizadas iniciaban sus movimientos desde el patio de honor del regimiento N° 14 hacia sus respectivas zonas de empleo, estas marchas necesitaban mucho de la habilidad de los conductores, producto que se ejecutaban sin luces, además, considerando que los caminos en la época no eran de los mejores, sumado a ello las condiciones atmosféricas de la zona.

La Brigada, además, contó con el apoyo de particulares, quienes facilitaron sus medios para potenciar la capacidad de acarreo de las unidades en sus movimientos hacia la frontera, además, las autoridades locales, proporcionaron camiones de la Corporación de Obras Urbanas (COU), los cuales, fueron muy útiles para la planificación de los abastecimientos logísticos.

Tal como se describió anteriormente, la Brigada tenía como responsabilidad proteger y mantener dos líneas de operaciones, "Balmaceda y Coyhaique Alto" y todas aquellas zonas que se presentaban vulnerables a la acción del adversario, sectores que fueron cubiertos con el refuerzo de Carabineros de Chile y unidades de exploración, además, su comandante, tenía la libertad de acción para planificar cualquier tipo de operación, ya sea defensiva u ofensiva en su frente, de

acuerdo a su apreciación, medios y como se irían desarrollando las operaciones.

La responsabilidad de materializar las tareas dispuestas para la seguridad del territorio nacional en la zona de Balmaceda, le correspondió al Batallón de Infantería del Regimiento de Infantería de Montaña Reforzado Motorizado N° 14 "Aysén", unidad que contaba con el apoyo de fuego de una Batería de Artillería con cañones de 105mm., y una unidad antiblindaje de cañones sin retroceso 106mm., orgánica del Batallón de Infantería, todas estas fuerzas, tenían la magnitud de 1 Destacamento con todos los medios en condiciones de iniciar las operaciones en cualquier momento.

De igual manera, el Batallón del Regimiento N° 9 "Chillán" tenía la responsabilidad en la zona general de Coyhaique Alto, también apoyado con una Batería de Artillería con cañones de 105mm., y una sección antiblindaje, esta Unidad de Combate se completó con personal movilizado de la zona central del país (soldados conscriptos provenientes de Cauquenes), Reservistas de la zona y lo reforzaban tropas de Carabineros de Chile (organizadas como compañías de fusileros).

Una vez desplegado el dispositivo correspondiente a la Brigada, se continuó con las tareas propias de entrenamiento en terreno de las unidades, manteniendo los respectivos ciclos logísticos, todo lo anterior, con la misión de estar en condiciones óptimas para enfrentar el combate, cabe

destacar que "las tropas debieron permanecer en sus posiciones, en el terreno, desde comienzos de octubre de 1978 hasta mediados de enero de 1979" (Bravo, G. 2015: p. 110).

Cabe señalar, que las tropas con el pasar del tiempo en sus respectivas zonas de empleo se fueron aclimatando a la rigurosidad de las condiciones atmosféricas de la Patagonia, soportaron la nieve, el viento, la lluvia y el frío, curtiendo a cada uno de ellos, haciéndolos duros y creciendo como combatientes pese a la escases de material y equipo, la creatividad e iniciativa de los soldados (oficiales, suboficiales y soldados conscriptos), permitió estar en condiciones de enfrentar una guerra que cada día que pasaba se sentía más cerca de comenzar y peor aún, nadie sabía cómo iba a terminar.

Los meses fueron pasando y la incertidumbre cada día fue creciendo, más aún, producto del ir y venir de personal y material que se estaba desplegando desde Coyhaique a las zonas fronterizas, lo anterior, provocaba un efecto en el personal, es decir, se percibía que la crisis no tenía solución y que la guerra era inminente. La Brigada, entre los meses de noviembre y diciembre completó sus dotaciones de guerra y de forma paralela se continuaba con la instrucción y entrenamiento de su personal, marcando el centro de esfuerzo en técnicas de esgrima y corvo, defensa personal y tiro, la mayoría de las unidades recibió por parte de personal de la Escuela de Paracaidistas y Fuerzas Especiales la instrucción de guerra no

convencional (guerrilla), producto que se tenía previsto una vez que el adversario iniciara las hostilidades, el personal actuaría bajo condiciones de guerra irregular con el propósito de producir degaste, bajas y causar confusión en las fuerzas adversarias y así afectar la moral de estas.

En el frente de la Brigada "Aysén", las unidades continuaban con su preparación y alistamiento para el combate en las respectivas zonas de empleo, completando sus niveles orgánicos, preparando el terreno y especialmente a su personal, enfocados en el refuerzo de las técnicas de combate cuerpo a cuerpo (esgrima de corvo y bayoneta), ya que una vez iniciadas las hostilidades, estas durarían un par de días como guerra convencional y después comenzaría una guerra de degaste a base de pequeñas unidades, realizando golpes de mano con el propósito de producir la mayor cantidad de bajas y así, ocasionar la desmoralización total de las fuerzas adversarias, quebrantando su voluntad de lucha y obligarlos a retirarse.

Es necesario acentuar, que durante todo el proceso de movilización y despliegue de las fuerzas en la frontera de la región de Aysén, la ciudadanía mantuvo un comportamiento ejemplar, colaborando con las autoridades locales en todo tipo de acciones y medidas que se tomaron para ejecutar el movimiento de las tropas y sus respectivos apoyos logísticos.

Consecuente con lo anterior, muchos ciudadanos aportaron con sus medios

motorizados en apoyo al transporte de personal y material, asimismo, los dueños de los terrenos, aportaron con información valiosa para el proceso de planificación que estaba realizando la Brigada, especialmente en las zonas fronterizas, ya que estos, conocían muy bien el territorio y mantenían un monitoreo constante de las fuerzas argentinas que llegaban a la frontera por medio de los puesteros que se encontraban en las estancias y predios fronterizos. Del mismo modo, fueron muchos los ciudadanos y reservistas que acudieron de manera voluntaria a presentarse al regimiento con la finalidad de enlistarse y partir al frente, muchos de ellos, conformaron los batallones de infantería livianos que se organizaron y se mantuvieron en las instalaciones de la unidad, algunos siendo desplegados a fines del mes de diciembre a la zona de Balmaceda.

También, llegaron a la región fuerzas de Carabineros de Chile (como unidades de infantería), quienes venían movilizados de la zona central, estos permanecieron en instrucción en el regimiento N° 14 y posteriormente fueron desplegados a los diferentes retenes fronterizos en sectores que no había presencia de unidades del Ejército (Alto Río Cisnes, Baño Nuevo, Paso Triana, Paso Ingeniero Pallavicini, Chile Chico, Cochrane, Villa O'Higgins), además, uno de los Escuadrones tenía la misión de reforzar en cuanto se ordenara al Batallón Chillán que se encontraba desplegado en Coyhaique Alto.

Lo anterior, el Alto Mando de Carabineros de Chile dispuso el

movimiento de su personal, ejecutándose "entre el 1 de mayo y el 1 de octubre de 1978" (Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023: p. 439), reforzando principalmente a las fuerzas del Ejército en la Zona Especial de Operaciones Sur (XI región) y el Teatro de Operaciones Austral Conjunto (XII región), además de los diferentes puestos fronterizos institucionales, este personal se movilizó con el equipo básico de combate, en algunos casos, las mismas unidades del Ejército le suministraron vestuario y equipo adicional.

De acuerdo a los antecedentes recopilados y los diferentes relatos obtenidos de oficiales, suboficiales y soldados conscriptos de la época, además, considerando el grado de acceso a la información que poseían, la mayoría de ellos, coincide que llegaron a la zona dos Escuadrones de Carabineros de Chile, sumado a ellos, el personal que ya cumplía labores en la XI región, estas fuerzas se subordinaron al comandante de la Brigada "Aysén", este apoyo fue de gran importancia para el proceso de planificación, ya que ellos tuvieron una gran labor en la región de Aysén, cubriendo todos aquellos frentes en que la Brigada no podía desplegar unidades del Ejército, así permitió concentrar el poder de combate en las principales líneas de Operaciones.

Una vez llegado el personal de Carabineros a la región, situación que comenzó a partir del mes de noviembre de 1978, estos ya venían instruidos desde Santiago por parte de la Escuela de Infantería, Regimiento N° 1 "Buin" y la Escuela de Paracaidistas y Fuerzas

Especiales, donde se les instruyó en técnicas básicas de combate, es decir, contaban con los conocimientos para desenvolverse como infantería y así apoyar al esfuerzo bélico a lo largo de la frontera, estas fuerzas fueron preparadas para desempeñarse como combatientes y Policías Militares, adquiriendo los conocimientos necesarios de combate, tales como, primeros auxilios, telecomunicaciones, defensa personal, conocimiento general del armamento, explosivos, inteligencia y contrainteligencia, planificación en los niveles de comandante de sección y escuadra, además, de las diferentes procedimientos y técnicas de combate en acciones ofensivas y defensivas.

Es así, que Carabineros inicialmente reforzó con personal todos sus puestos fronterizos aumentando la seguridad y vigilancia con patrullajes permanentes en la línea fronteriza y principalmente en aquellos pasos no habilitados con la intención de alertar sobre la presencia de tropas argentinas, posteriormente, y de acuerdo al Plan de Movilización de Carabineros de Chile a fines de noviembre comenzaron a llegar unidades completas (Escuadrones) desde Santiago para sumarse así a las unidades de la Brigada "Aysén", estas fuerzas provenían de la Prefectura de Fuerzas Especiales, cuyas tareas fueron la protección y vigilancia de la zona del Lago General Carrera, específicamente en Puerto Ingeniero Ibáñez (Paso Pallavicini) y Chile Chico (Paso

Jeinimeni), además, de desplegar el resto de sus efectivos en los diferentes retenes de la región de Aysén, tales como en Lago Verde (Paso Las Pampas), La Tapera (Paso Frías-Appeleg), Baño Nuevo (Paso Pampa Alta), Cochrane (Paso Roballos), Entrada Mayer y Villa O'Higgins, etc., favoreciendo con este personal, el Concepto de Operaciones del Comandante de la Brigada, permitiendo marcar su Centro de Gravedad con las unidades del Ejército.

A la llegada de las unidades de Carabineros, estas fueron recibidas en el Regimiento N° 14, donde se les suministro material y equipos para complementar sus capacidades, como por ejemplo, se les entregó camiones, vehículos livianos, ametralladoras y piezas antiblindaje de 37mm. (para la unidad de Carabineros que cubrió el frente en Puerto Ibáñez), asimismo, algunos fueron trasladados a sus zonas de despliegue por vía aérea, específicamente para cubrir el frente en el sector de La Tapera, como protección de flanco, específicamente frente al Paso Internacional Frías-Appeleg, en la zona de Alto Río Cisnes, esta unidad (1 Pelotón de Carabineros, 50 efectivos aproximadamente) fue trasladada por un avión Casa - 212 del Ejército desde Coyhaique, (en esa época, no había camino hacia La Tapera⁴, solamente existía una huella, por lo general la gente de la zona para sus trasladados a la capital regional, transitaba por Argentina por la ruta de Río Senguer - Pampa

⁴El camino hacia La Tapera, se construyó por parte del Cuerpo Militar del Trabajo en el año 1984, uniendo Villa Amengual con La Tapera.

Alta), de la misma manera, se destaca la función de un Escuadrón de Carabineros que cumplió tareas de seguridad, vigilancia y protección del paso fronterizo Ingeniero Ibáñez-Pallavicini.

Por otra parte, y continuando con el refuerzo que llegó a la Brigada "Aysén" durante el año 1978, el factor personal era lo más importante y apreciado que tenía la unidad, los cuadros de oficiales y suboficiales que lideraban a las tropas, tanto del Ejército como de Carabineros de Chile, poseían grandes virtudes y capacidades de liderazgo, que permitieron conducir de buena manera a los soldados que provenían de diferentes regiones del país, estos soldados fueron la fusión y mezcla del patagón, chilote y araucano con un apreciado amor por su tierra, potenciado con la picardía del huaso chillanejo con su gran habilidad para manipular el corvo y la viveza del personal de la zona central, resaltaron el valor y sacrificio del soldado en la región de Aysén.

Lo que más caracterizó a los miembros de la Brigada "Aysén", fue el entusiasmo y motivación por cumplir las tareas asignadas por los diferentes mandos, manteniendo en todo momento una moral muy alta, pese a las condiciones atmosféricas, incertidumbre y especialmente a los escasos medios que contaban, lo anterior, significó exaltar el patriotismo y sentido de compromiso por la misión de defender el territorio nacional a toda costa, dando cumplimiento al juramento realizado ante el tricolor nacional, soldados y civiles, se unieron ante el peligro que

enfrentaba la patria, una causa común que resaltó la identidad nacional.

Es por esto, que el mando de la Brigada, constantemente controlaba a las fuerzas en terreno, verificando y comprobando la planificación de los comandantes, además, viendo el estado en el cual se encontraba el personal, con la finalidad de fiscalizar las órdenes emitidas por parte del Cuartel General, de la misma manera, otras autoridades militares, visitaron la Brigada a fin de revisar la planificación dispuesta por el Alto Mando, orientando y mejorando el Proceso de las Operaciones, situación que siempre traía consigo cambios y mejoras en los respectivos planes.

B. Despliegue de la Brigada "Aysén"

Con el proceso de alistamiento operacional en desarrollo, el Alto Mando del Ejército, dispuso en la planificación institucional, asignar a la Brigada "Aysén" el Área de Responsabilidad para el cumplimiento de las tareas operativas y logísticas, designando una Zona Especial de Defensa, cuyo sector geográfico abarcaba toda la región de Aysén, además, de mantener un enlace y coordinación con la zona de Palena, que estaba a cargo de Carabineros de Chile, siendo esta zona un factor importante en la planificación de la "Defensiva Estratégica".

La orgánica de la Brigada permitía ejecutar las tareas dispuestas en el plan estratégico definido por el Escalón Superior, además, el grado de completación de sus unidades producto

de la movilización de personal y material, creaba las condiciones para ejecutar las operaciones planificadas, sumado a ello, y de acuerdo a los antecedentes de inteligencia de la época, en el frente de la región de Aysén, "no se preveía el desarrollo de operaciones de mayor envergadura, principalmente porque el Vº Cuerpo del Ejército Argentino tenía misiones frente a Magallanes y también en apoyo de la eventual ofensiva sobre Puyehue". (Academia de Historia Militar. 2018: p. 54).

La Brigada "Aysén", al estar encuadrada en la Lista de Tropas del Ejército de Operaciones que cubría el Teatro de Guerra Terrestre, su misión fue consecuente con la del Ejército de Operaciones, "Defensiva General" en esa Zona Especial de Operaciones Austral (ZEOA) al inicio del conflicto, autorizando Maniobras Ofensivas a "Objetivo Limitado", según la situación que se podría dar de acuerdo al desarrollo de las operaciones una vez iniciada las hostilidades y a la amenaza existente en el frente de la Brigada conforme a la información obtenida en cuanto a los medios, magnitud y dispositivo de las fuerzas argentinas, lo anterior, fueron directivas expresas del Comandante del Ejército de Operaciones, esto en beneficio del Teatro de Operaciones Austral Conjunto (TOAC) y así dejar con mayor libertad de acción al Comandante del TOAC, no desviando esfuerzos ni apoyos hacia el frente de la Brigada "Aysén" por parte de la V División de Ejército.

Lo anterior, obedecía al compromiso y voluntad que había por parte del Conductor Político de defender la soberanía nacional a toda costa, sin entregar un centímetro de territorio, si es que fallaba la maniobra diplomática y la crisis no se solucionaba por medio de la razón, voluntad que fue manifestada al Gobierno Argentino en la ciudad de Puerto Montt, tal como se lo describe el General Pinochet a la periodista María Eugenia Oyarzún (1999) en una de sus respuestas relacionadas a la crisis del Beagle. *"Aquí se hablaba de un foco en el sur, Punta Arenas, Tierra del Fuego, Coyhaique, toda esa zona de allá... ¡ahí la guerra y nada más! Y yo le dije al general Jorge Rafael Videla, entonces Presidente de la República Argentina:- Mire, la guerra no sería allá-como dicen ustedes-, allá no más, en el sur; la guerra sería desde Arica, desde Sapaleri hasta el Cabo de Hornos; la guerra es total... Eso los anduvo frenando un poco también porque les quedó claro que no podrían hacer una guerrita allá..."*. (Oyarzún, M. 1999: p. 178).

Es así, que todas las Fuerzas, estaban listas para enfrentar la amenaza en todo el frente oriental, la Brigada "Aysén", no estaba ajena al desarrollo de los acontecimientos, siendo fundamental en la planificación del Ejército de Operaciones, obedeciendo al Concepto de Operaciones del Comandante en Jefe.

La organización de la Brigada "Aysén"⁵ en 1978, consideraba las siguientes unidades:

- **Comando de Brigada:** Puesto de Mando Principal (Coyhaique); 1 Sección de Misiles MAMBA; 1 Escuadrón de Exploración Montado; 3 Batallones de Infantería Livianos (Reserva); 1 Pelotón de Ingenieros⁶; 1 Pelotón de Telecomunicaciones; 1 Pelotón Especial de Comandos⁷; 1 Destacamento Especial de Inteligencia; 1 Compañía de Policía Militar (-); 1 Compañía Logística de Brigada.
- **Carabineros de Chile:** (1.000 efectivos aproximadamente en toda la región.).
- **1 Grupo de Aviación N° 16,** de la Fuerza Aérea de Chile en apoyo a la Brigada "Aysén"⁸.
- **Agrupación "Huasos de Bueras".**
- **Otras Unidades:** El núcleo sur de la Reserva Estratégica del Ejército de Chile, tenía un posible empleo en el frente de la Brigada, conforme al desarrollo de las

⁵ Puede existir algún tipo de diferencias en la magnitud y composición de las unidades, producto de la situación que se vivía en la época con el gran despliegue y movilización de personal.

⁶ La Brigada, igualmente contaba con personal de Planta del Arma de Ingenieros.

⁷ Esta unidad dependía directamente del Alto Mando del Ejército, sus tareas estaban establecidas en el Área de Responsabilidad de la Brigada.

⁸ La Brigada "Aysén", solamente contaba con 1 aeronave modelo Cessna - 172, que

operaciones en el Teatro de Operaciones Austral Conjunto.

Frente de "Balmaceda"⁹:

- 1 Batallón de Infantería Motorizado. (Nº 14); 1 Batería de Artillería de 105mm¹⁰ y 1 Sección Antiblindaje¹¹ de Cañones de 106mm.

Frente de "Coyhaique Alto":

- 1 Batallón de Infantería Motorizado Liviano: (Batallón de Infantería movilizado desde la ciudad de Chillán); 1 Batería de Artillería de 105mm.; 1 Sección Antiblindaje de Cañones de 106mm¹²; 1 Pelotón de Ingenieros de Combate¹³ y 2 Escuadrones de Carabineros de Chile y compañías de fusileros conformadas por Reservistas de la zona.

Otros Frentes:

- Los frentes de Lago Verde, La Tapera, Chile Chico, Cochrane y Villa O'Higgins, fueron reforzados con

realizaba tareas de reconocimiento y observación aérea.

⁹ La Tenencia Balmaceda de Carabineros de Chile, se infiere que tenía 20 efectivos aproximadamente.

¹⁰ En ambos frentes el Grupo de Artillería poseía material antiaéreo de 20mm.

¹¹ Sección orgánica de la Compañía de Plana Mayor del Batallón de Infantería.

¹² Dependiente del Batallón "Chillán".

¹³ En el frente de Balmaceda el Batallón de Infantería del Regimiento N° 14, contaba en su orgánica con 1 Sección de Ingenieros.

personal de Carabineros de Chile, especialmente el frente de Alto Río Cisnes (1 Pelotón, 50 efectivos aproximadamente, desplegados por vía aérea desde Coyhaique por una aeronave Casa - 212 de la Aviación de Ejército, esta unidad tenía la tarea de protección de flanco), Baño Nuevo y Chile Chico, además, en el sector de Puerto Ingeniero Ibáñez se sumó 1 Escuadrón de Carabineros de Chile y 100 civiles voluntarios (Huasos de Bueras).

Una vez que se completaron las Dotaciones de Guerra del Cuartel General y de las unidades dependientes de la Brigada, producto de la movilización de personal y Plan de Destinaciones de Emergencia desde la zona centro sur del país, esta dio inicio a los despliegues definitivos en el área de Responsabilidad (AOR), el personal y material, estaba en condiciones de enfrentar la difícil tarea encomendada, es así, que la primera quincena del mes de octubre¹⁴ de 1978 se dio la orden para el movimiento del grueso de las tropas hacia sus respectivas zonas de empleo.

Cuando comenzó el despliegue de las unidades, todos los desplazamientos se realizaron en horas de oscuridad con el propósito de no llamar la atención de la

ciudadanía y así no ocasionar temor ni preocupación en ella, además, para proteger la operación en curso y así, no delatar las tareas que se estaban ejecutando, cabe destacar, la experiencia de aquellos hombres que se desempeñaron como conductores de vehículos motorizados, que no importando las condiciones atmosféricas y estado de los caminos, supieron cumplir con la misión impuesta de trasladar al personal y material a las respectivas zonas de empleo, función que cumplieron permanentemente hasta el término de las operaciones en el mes de mayo, siendo las últimas unidades de menor magnitud replegadas en septiembre de 1979.

Por otra parte, pese a todas las medidas tomadas por los respectivos mandos en minimizar la tensa situación que se vivía con Argentina, la ciudadanía, se daba cuenta de lo que se estaba pasando, resultado de los inusuales movimientos de vehículos que había en la ciudad, específicamente alrededores de la unidad militar y en la localidad de Puerto Chacabuco, Puerto en el cual, llegaban todos los pertrechos. Lo anterior, con un manejo y uso de la información que permitió mantener la tranquilidad en la población y en el funcionamiento normal de la región, gracias a las autoridades y a los medios de comunicación social, quienes cooperaron al esfuerzo nacional en tan magna tarea.

Las unidades de la Brigada, establecieron los vivac respectivos y

¹⁴ Puede haber diferencias en la fechas de los despliegues, pero los grandes movimientos

comenzaron el último trimestre del año 1978.

ejecutaron los trabajos de tierras correspondientes en sus respectivas zonas de empleo (Balmaceda y Coyhaique Alto), de acuerdo a la misión que habían recibido, realizando régimen interno en terreno, con horarios definidos, manteniendo la seguridad en todo momento, y compenetrados en la instrucción y entrenamiento, principalmente en el combate cuerpo a cuerpo, tiro, fuego y movimiento de la escuadra y mantenimiento del material y equipos. Mientras tanto, las unidades de reconocimiento y exploración, recorrían el territorio en busca de información relacionada a las actividades que estaba realizando las fuerzas trasandinas, principalmente enfocadas al tipo de unidades, apreciando la fuerza, magnitud, material y dispositivos que estas, estaban adoptando en el frente de la Brigada "Aysén".

El espíritu combativo del personal cada día aumentaba, esto se hacía sentir en las tareas que realizaban a diario, los soldados se sentían muy preparados y lo único que deseaban era entrar en combate, la juventud de aquellos defensores de la patria no superaba los 22 años de edad, estaban muy bien liderados por sus comandantes, existiendo una camaradería absoluta basada en la confianza, ejemplo personal y amor a la patria, solamente faltaba que el día "D" llegara pronto y en espera de la orden de abrir fuego, de mantener o iniciar los movimientos desde las zonas de aprestos establecidas, específicamente la última quincena del mes de diciembre, fecha en la cual, el tiempo se detuvo por unos

instantes, en espera que la diplomacia resolviera

C. Repliegue y Desmovilización de la Brigada

"El término del año 1978 fue de vigilancia y preocupación y en esos días todos los chilenos vivimos un estado de alistamiento, alertas ante la posibilidad de ser agredidos" (Pinochet, A. 1991: p. 206), luego que ambas naciones aceptaran la mediación Papal, hechos ocurridos entre el 21 y 22 de diciembre de 1978, y tras largos meses de trabajo de la diplomacia chilena, se llegó a un acuerdo para dar solución a la crisis del Beagle.

La tensa espera por parte de las fuerzas desplegadas a lo largo de la frontera y de acuerdo a las órdenes dispuestas por el Alto Mando del Ejército desde Santiago, se comunicó a todas las unidades que la crisis tomaría otro rumbo gracias a la intervención del Vaticano, situación que produjo bajar la incertidumbre del personal.

Las tropas, al saber lo que estaban comunicando sus respectivos mandos tuvieron diferentes reacciones, tanto de felicidad como de desilusión, producto que la motivación y las expectativas de dar inicio a las operaciones militares eran muy altas, sumado a ello, el grado de convencimiento y el espíritu guerrero adoptado durante la preparación y alistamiento de estas, el no entrar en combate los dejó con un grado de frustración y sabor amargo.

Precedente, los soldados de la Brigada estaban claros que “el entrenamiento chileno le permitiría mostrar superioridad en el campo de batalla” (Schiappacasse, M. 2009: p. 170), además, estaban dispuestos a combatir hasta el último hombre junto a sus camaradas con su fusil y posteriormente con el corvo hasta entregar la vida en defensa de la soberanía del país.

Una vez, que la tensión bajó, el mando autorizó a realizar turnos para que el personal fuera a la ciudad de Coyhaique en las fechas de navidad y año nuevo, esta bajada, principalmente fue para el personal casado y fue por un par de horas, posteriormente con el pasar de los días, se fueron replegando al cuartel algunas unidades, manteniendo la seguridad y vigilancia en las zonas establecidas.

Las unidades replegadas, una vez en el cuartel, realizaron las diferentes tareas administrativas y logísticas, con prioridad en el mantenimiento y conservación de los equipos y especialmente del material de guerra, además, de autorizar los francos correspondientes a los soldados para que tuvieran tiempo de esparcimiento, reconexión familiar y consigo mismo, considerando los tensos meses vividos en la frontera.

El Cuartel General de la Brigada, planificó los relevos correspondientes de las unidades que debían permanecer en las zonas de despliegue, manteniendo la vigilancia y seguridad con el dispositivo correspondiente en las principales Líneas de Operaciones, es así, que a partir de la

primera quincena de enero de 1979 se comenzó con el movimiento de las unidades hacia la retaguardia con el propósito de coordinar de manera efectiva la desmovilización del personal que había llegado desde otras regiones del país.

El proceso de desmovilización, se dio inicio de forma metódica, priorizando el repliegue del personal que había llegado a la región por el Plan de Destinaciones de Emergencia (Alumnos de la Academia de Guerra del Ejército), posteriormente las unidades de Carabineros de Chile y luego las del Ejército, siendo trasladadas vía aérea a la zona central, otros por medios terrestres y barcaza hasta la ciudad de Puerto Montt y posteriormente por tren.

Cabe destacar, que gran parte de los soldados movilizados de la zona centro sur del país, en 1979 continuaron con su Servicio Militar en la Brigada “Aysén” siendo encuadrados en las mismas unidades que sirvieron en 1978 o conformando la Compañía Antiblindaje de Cañones 106mm., cuyo material se mantuvo en la guarnición de Coyhaique y pasó a formar de manera permanente la Lista de Tropa de la Unidad de Armas Combinadas hasta nuestros días.

Las actividades de seguridad en la frontera se mantuvieron en el frente de la Brigada hasta el mes de mayo, posteriormente con unidades de menor magnitud hasta el mes de septiembre, mientras que el grueso de las fuerzas habían sido replegadas a partir del mes enero de 1979, (fuerzas que estuvieron desde septiembre y octubre de 1978

desplegadas en la frontera), posteriormente, se fue traspasando la responsabilidad a las unidades fronterizas de Carabineros de Chile, pero con patrullajes permanentes de pequeñas unidades de la Brigada "Aysén" por el Límite Político internacional, manteniendo la vigilancia en dichas zonas.

Después del repliegue de las unidades a sus guarniciones de origen, la Junta de Gobierno impulsó el desarrollo de grandes obras en la región de Aysén, las cuales ya se encontraban en ejecución a partir de 1976, incrementando las tareas al Cuerpo Militar del Trabajo con el propósito de ejecutar la conectividad de todas las localidades de la región, mediante la construcción de caminos y puentes, contribuyendo de manera estratégica a la soberanía efectiva del territorio, desarrollo económico y la presencia del Estado en tan apartadas tierras patagónicas, es así, que se abrieron y mejoraron las rutas hacia Chaitén, La Junta, Puerto Raúl Marín Balmaceda, Lago verde, Villa La Tapera y desde Coyhaique hacia el sur hasta llegar a Villa O'Higgins, en una magnánima obra de conectividad e infraestructura que en la actualidad continua en diferentes frentes de trabajo, como por ejemplo, la construcción de la ruta desde Villa La Tapera – Lago Verde.

Finalmente, posterior a la Crisis, la Brigada "Aysén" se consolidó como unidad, resultado de haber completados sus unidades y la misión que le correspondía cumplir en la región de Aysén, en 1979 las unidades

dependientes se potenciaron, como por ejemplo, se creó 1 Compañía de Morteros Pesados de 120 mm., las unidades antiblindaje se fusionaron, formando la Compañía Antiblindaje de Cañones de la Brigada, incluso integrando a esta, la Sección de Misiles MAMBA, la que posteriormente entraría en receso y su material enviado a la zona central, el Pelotón de Ingenieros de Combate se transformó en una Compañía de Ingenieros, la que brindaría un apoyo técnico con mayores capacidades, de la misma manera, ya en la década de los 80, se creó el Pelotón de Aviación N° 7 (1980) y la Compañía de Comandos N° 9 (1982).

D. Los "Huasos de Bueras"

En el contexto del desarrollo de la crisis por el conflicto del Beagle, a lo largo del país se tomaron variadas medidas para la defensa del territorio, trabajo que incluía todos los medios disponibles que poseía el Estado, comenzando con sus Fuerzas Armadas y Carabineros de Chile, sumado a ello, las diferentes instituciones gubernamentales y privadas que apoyaron la planificación y ejecución de la movilización para el empleo de las fuerzas.

El esfuerzo bélico acaparaba todos los ámbitos de personal y material, agotando todos los medios para ejecutar de buena manera el alistamiento operacional de las unidades a lo largo del país y de los organismos que actuarían en estrecha relación con las operaciones, ya sea, integrando unidades o en el apoyo a estas.

Fue tal, el sentido de patriotismo de la población común, en especial, en los lugares más apartados, la colaboración y participación fue un gran apoyo para el proceso de movilización y preparación de las fuerzas, "la ciudadanía se integraba plenamente a la defensa nacional, siendo destacable el caso de los campesinos chilenos que se organizan por medio de sus estructuras sociales, integrando los llamados Huasos de Bueras, Clubes de Rodeo, Unidades de Motociclistas, etc." (Olivares, L. 2017: p. 177), la región de Aysén, no estuvo ajena a este proceso.

"El año 1975, la Asociación Regional de Rodeo, en conjunto con la División de Ejército, entre sus actividades incorpora, en base a los mismos Clubes, la formación de los Regimientos Simbólicos "Huasos de Bueras". Más de 2.000 hombres participan en este movimiento, constituyendo la Reserva de la Caballería en la Región de Aysén" (El Divisadero. 2015: p. 2), esta agrupación se organizó y centralizó sus actividades en la ciudad de Coyhaique, convocando a centenares de hombres de la región, integrantes de los Clubes de Rodeo, dueños de predios, campesinos, camperos y puesteros, quienes montados en sus caballos también acudieron al llamado de la patria.

Posteriormente y con el pasar de los años, estos hombres mantuvieron estrecha relación con el Ejército en la región, ya en el año 1977 con el inicio de la crisis con Argentina, y con el propósito de contar con personal que coadyuvara a la defensa del territorio y en especial a la Brigada "Aysén", se integró

masivamente a las actividades de instrucción y entrenamiento en el predio militar de "Las Bandurrias" de la comuna de Coyhaique, el Regimiento Simbólico "Huasos de Bueras" de la región de Aysén.

El compromiso de juramento que adquirieron los "Huasos de Bueras" de la región de Aysén en la ciudad de Coyhaique, acción que fue representada en el Estandarte de Combate de la Agrupación, que bordado en hilos dorados señala como fecha el 19 de septiembre de 1978, considerando que el juramento se realizó en diferentes fechas y localidades entre 1978 y 1979, lo anterior, fue una muestra más del compromiso del huaso aisenino que tenía muy arraigada su identidad de chileno, estos huasos supieron evangelizar los valores patrios a todos los rincones de la Trapananda, transmitiendo el amor por la tierra, respeto a la bandera y conservación de las tradiciones.

El Intendente de la Región y a su vez, Comandante de la Brigada "Aysén", Coronel Samuel Rojas Pérez, autoridad que participó en las diferentes actividades que se realizaron en la capital regional con motivo de la celebración de un nuevo aniversario patrio y conmemoración de las Glorias del Ejército, se dirigió a los "Huasos de Bueras", destacando su labor y motivación por representar al Huaso Chileno en tan recónditos lugares de la geografía indómita de Aysén y tal como salió publicado en la prensa local, sus palabras quedaron estampadas en la historia de esta organización al referirse

a la entrega y pasión de los Huasos de Bueras: ***"Aprendí que un jirón de mi patria, era la manta de ustedes"*** (El Diario de Aysén. Ed. N° 1047. 1978: p. 5), del mismo modo, el Presidente de la Asociación de Rodeo "Aysén", Mario Mundaca Peña, afirma el compromiso de los "Huasos de Bueras" en este sector aislado del país, perpetuando con sus palabras ***"Huasos, legión que puede llegar a ser numerosa"*** (El Diario de Aysén. Ed. N° 1047. 1978: p. 5).

Fue tal, el grado de organización y motivación de los "Huasos de Bueras" manifestado en el mes de septiembre de 1978 en la ciudad de Coyhaique, que posteriormente el juramento a la bandera se replicó en los diferentes Clubes de Rodeo de la región, es así, que el 29 de octubre se realizaron paralelamente varias ceremonias, tanto en Cochrane, La Tapera y en la localidad fronteriza de Balmaceda, donde se realizó la ceremonia principal, dichos clubes se incorporaron al Regimiento Simbólico, aumentando la fuerza de estos en la región, hecho que publicado en el Diario de "Aysén" el 30 de octubre de 1978, destacando la actividad ejecutada como ***"Huasos indómitos, juraron a la patria"*** (El Diario de Aysén. Ed. N° 1081. 1978: p. 1).

E. Fuerzas Argentinas en el frente de la Brigada "Aysén"

Argentina, antes que declarara Insanablemente Nulo el Fallo de la Corona Británica a favor de Chile por el tema del Beagle, el Gobierno Militar trasandino, ya había previsto fortalecer sus capacidades militares para

"incrementar el presupuesto castrense y promover un programa de modernización de su armamento" (Dobry, H. 2025: p. 25), para esto, utilizó diferentes formas de adquirir nuevo material, tal como lo señala Dobry (2025) "incrementar la producción en sus plantas de Fabricaciones Militares e importar insumos de diversos países del mundo". (Dobry, H. 2025: p. 26), obteniendo gran volumen de material y armamento, equipando las diferentes ramas de las Fuerzas Armadas, con esto facilitó las operaciones de guerra irregular que desarrollaba en el interior del país y preparó a sus unidades para enfrentar el posible conflicto bélico con Chile.

Argentina, tenía previsto para enfrentar a Chile el llamado Plan u Operativo "Soberanía", el cual consideraba varias fases, con el propósito de ocupar las islas Picton, Nueva y Lennox e islas adyacentes, conquistar territorios en la zona de Punta Arenas y Puerto Natales, además, de ejecutar acciones ofensivas para invadir el territorio nacional, con la intención de cortar las comunicaciones del país, específicamente por los pasos Los Libertadores - Maipo; Pino Hachado - Icalma - Mamuil Malal y Puyehue.

Asimismo, el Plan argentino, consideraba en su planificación estratégica, sectores o zonas de defensa, que se debían mantener, producto de los antecedentes que poseía el Alto Mando respecto a posibles ataques e incursiones de fuerzas chilenas en su territorio a fin de conquistarlos para una posible negociación, además, de la zona

petrolífera e infraestructura crítica, como por ejemplo en las proximidades de Comodoro Rivadavia, región de grandes reservas de petróleo y de importancia estratégicas para la nación trasandina.

La Ejecución de la Ofensiva hacia Chile, podría haber traído consecuencias fatales para las fuerzas Argentinas, producto de la geografía, condiciones atmosféricas y principalmente la voluntad de lucha del pueblo chileno, quienes estaban preparados y organizados para enfrentar la amenaza en cualquier parte de la extensa frontera que separa ambas naciones, sumado a ello, hubiese sido un largo conflicto de desgaste, tal como lo señala Balza, M. (2001), "superar el drama de una guerra entre países vecinos y hermanos hubiera demandado muchos años. El Ejército en 1978, estaba inmovilizado como consecuencia de una convulsión interna, de una lucha fratricida contra la agresión subversiva. Ello contribuyó a desprofesionalizarlo. Carecíamos de la mínima preparación para un conflicto convencional". (Balza, M. 2001: p. 69).

Por tanto, no solo era entrar por los distintos pasos fronterizos hacia Chile, sino que además, debían considerar que sus líneas de abastecimiento se extenderían bastante, produciendo un gran problema logístico a las unidades de combate y apoyo de combate, además, de los incessantes ataques que estos hubiesen tenido por parte de tropas convencionales e irregulares que estaban consideradas para desgastar y destruir toda amenaza en el interior del territorio nacional.

Las tropas argentinas, tuvieron que desplazarse cientos de kilómetros hacia el este, específicamente desde sus Guarniciones de tiempo de paz, por ejemplo, desde Comodoro Rivadavia ubicado a 400 kilómetros del frente y desde Sarmiento, ubicado a 200 kilómetros aproximadamente.

Lo anterior, las fuerzas pertenecientes a la IX Brigada de Infantería del Ejército Argentino, se concentraron en Río Mayo, desplegando sus instalaciones logísticas y administrativas, y desde esta localidad se desplazaron a sus respectivas zonas de posiciones en los sectores fronterizos de Ricardo Rojas, Alto Río Mayo, Aldea Beleiro y Lago Blanco, siendo reforzados por unidades de la Agrupación de Gendarmería Nacional.

De la misma manera, desde la provincia de Buenos Aires se trasladaron un "buen número de la flota de helicópteros de la Fuerza Aérea Argentina, fueron desplegados en la entonces recién creada Base Aérea Militar de Río Mayo en Chubut, incluidos los Bell 212, Sikorsky S-61 y Hughes 369/500 para apoyo aéreo cercano a las tropas terrestres" (Sapienza, A. 2024: p. 8), ejecutando tareas específicas en el traslado de abastecimientos, acarreos de suministros, reconocimiento aéreo e inserción de unidades de operaciones especiales en las respectivas zonas de empleo de las unidades dependientes de la Gran Unidad de Combate.

Asimismo, en Río Mayo también fueron desplegados dos Escuadrones de aviones B - 45 Mentor, los cuales, se

equiparon con ametralladoras Browning 7,62mm., y con capacidad para lanzar bombas y cohetes, este material proveniente de la Escuela de Aviación, mantuvo varias tareas en la zona de empleo, tales como, reconocimiento aéreo y ejecutar una vez iniciado el conflicto al apoyo aéreo estrecho a las fuerzas desplegadas en el frente de Coyhaique Alto y Valle Huemules.

La IX Brigada de Infantería estaba desplegada en la zona general de Lago Blanco frente a la localidad de Balmaceda, y entre las localidades de Ricardo Rojas y Aldea Beleiro frente al paso internacional de "Coyhaique Alto" y Alto Río Senguer cubriendo la zona de Pampa Alta – El Coyte, estableciendo su Base de Apoyo Logístico en la localidad de Río Mayo, situada en el centro del dispositivo de las unidades de primera línea, permitiendo así ejecutar las tareas de apoyo logístico y administrativo hacia las locaciones mencionadas anteriormente.

También, el Ejército Argentino "dejó a la IIº Brigada de Caballería Blindada, con asiento en Comodoro Rivadavia¹⁵" (Gianola, O. 2018: p. 32), desplegando sus unidades entre zona general de Comodoro Rivadavia y Río Gallegos, estas unidades debían dar protección a una zona rica en recursos energéticos, ya que en ella estaba la mayor infraestructura de extracción de petróleo del país trasandino, con la misión de emplearse con esfuerzo principal hacia el frente de Río Mayo, ante una posible

ofensiva chilena en esa Línea de Operaciones.

"La ofensiva terrestre tenía un Talón de Aquiles, focalizado a la altura de Chubut, y por eso en los estudios de planificación se habían ultimado las precauciones para poder ganar allí una batalla que se estimaba podía ser decisiva" (Passarelli, B. 1998: p. 36). En el frente de Río Mayo, las unidades se organizaron defensivamente, estas contaban con antecedentes de inteligencia que las fuerzas chilenas realizarían una ofensiva en dirección Río Mayo – Sarmiento, situación que les obligó a ejecutar trabajos de ingenieros, en ambos frentes (Coyhaique Alto y Balmaceda), donde la Compañía de Ingenieros N° 9 tuvo una gran labor en preparar el terreno ante una posible incursión de tropas chilenas, esta unidad de Ingenieros inicialmente se concentró en la localidad de Río Mayo, para luego desplegar su dos Pelotones de Ingenieros hacia Valle Huemules y otro a la zona general de Cerro Bandera en las cercanías de la localidad Doctor Ricardo Rojas y luego ejecutar los trabajos de tierra y preparación del terreno en la Estancia "Numancia" alrededor de Aldea Beleiro.

Lo que más se debía proteger eran las líneas comunicaciones y los pozos petrolíferos de Comodoro Rivadavia, si se perdían estos territorios, las fuerzas que estaban desplegadas al sur en el frente de Río Negro quedarían aisladas, provocando un punto de inflexión en las operaciones, afectando la planificación

¹⁵ Se refiere a la zona general donde se desplegaron sus unidades.

que estaba considerada, por lo cual, existía gran cantidad de medios blindados que fueron desplegados al sur, específicamente a la provincia de Santa Cruz y Chubut, para esto, "el Gobierno Militar, en previsión de este posible conflicto, había activado, en forma urgente, el proyecto que existía sobre la modernización de los tanques Sherman para cubrir el tiempo necesario para renovar el parque blindado con el nuevo Tanque Argentino mediano (TAM) que se encontraba en estado de prototipo". (Sigal, R. 2018: p. 117), estos medios se posicionaron al sur de Río Gallegos para su empleo, quedando otras unidades en la provincia de Chubut como reserva.

Por otra parte, si todo salía de acuerdo a lo panificado, el V Cuerpo de Ejército, después de ocupar la región chilena de Magallanes "apoyaría por el Sur al IIIº Cuerpo de Ejército, girando hacia el norte en avance por Puyehue, hacia Osorno y Puerto Montt" (Gianola, O. 2018: p. 32).

Las tropas trasandinas al igual que las chilenas, debieron soportar las inclemencias del tiempo, en las pampas de la provincia de Chubut predominan los fuertes vientos y las bajas temperaturas, afectando permanentemente a los cuadros de tropas que provenían de las provincias del Noreste, especialmente de la provincia de Buenos Aires.

El equipamiento de estas fuerzas, era similar al equipo básico del combatiente individual chileno, las únicas diferencias que existían era el modelo de fusil (FAL) y las ametralladoras de las unidades de

apoyo de la infantería (MAG), el material de artillería consistía en piezas Schneider y Otto Melara de 105mm., además, piezas Bofors de 75mm., en el equipo de Ingenieros, el Ejército Argentino poseía mayores capacidades al contar con gran número de maquinarias para ejecutar los trabajos de tierra, material que podía ser visto claramente por las unidades de primera línea de la Brigada "Aysén", este material era empleado por la Compañía de Ingenieros N° 9 provenientes de la Guarnición Sarmiento, siendo desplegada a la localidad de Río Mayo y realizando el apoyo de Ingenieros en ambas Líneas de Operaciones respectivamente (Balmaceda y Coyhaique Alto).

Unidades del Ejército Argentino que se encontraban en el frente de la Brigada "Aysén", y de acuerdo a la información obtenida, eran las siguientes:

- **IX Brigada de Infantería:** Bajo el mando del General de Brigada Héctor Humberto Gamen, (Gran Unidad de Combate dependiente del V Cuerpo de Ejército).
 - **Cuartel General de brigada:** (Comodoro Rivadavia), desplegó su Puesto de Mando en la localidad de Río Mayo, posteriormente se desplazó a la zona general de Alto Río Mayo.
 - **Regimiento de Infantería Mecanizada N° 8. "General O'Higgins":** (Comodoro

Rivadavia), desplegado en la zona general de Lago Blanco y Valle Huemules.

- **Regimiento de Infantería N° 25:** (Sarmiento), desplegado en la Estancia "Numancia" en la localidad de Aldea Beleiro (Coyhaique Alto), algunas de sus secciones mantenían seguridad y vigilancia en la zona de El Coyte y la zona de los lagos en el Paso Triana.
- **Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado N° 9:** (Puerto Deseado), desplegado en tareas de exploración en la zona general de Río Gallegos, llegando a la localidad de Guer Aike, luego a la Estancia Bella Vista - Estancia La Maragata.
- **Grupo de Artillería N° 9:** (Sarmiento). "desplegado a la zona de Río Gallegos (Inicialmente en Guer Aike y luego a la zona de Río Turbio) y Río Mayo". (Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023: p. 503), a Río Gallegos envió solamente personal del Comando de Grupo y la Batería de Tiro "C" (Esta Batería integraba el Apoyo de Fuego de las fuerzas en el frente de Río

Turbio), las Batería de Tiro "A", "B" y la de Servicios, apoyando al Regimiento de Infantería N° 8.

- **Compañía de Ingenieros N° 9:** (Sarmiento), 1 Pelotón en la zona de Estancia Valle Huemules en el frente de Balmaceda, otro Pelotón en el sector de Cerro Bandera (unidad que contaba con material de puentes) y luego en Aldea Beleiro (Estancia Numancia) en el frente de Coyhaique Alto.
- **En el norte de la Provincia de "Chubut",** "el Destacamento de Exploración Blindada 181 de Esquel, había sido reequipado con dos secciones de tanques Sherman Repotenciados, los cuales se movilizaron hacia posiciones en Villa La Angostura"(Cicalesi, J. y Bianucci, H. 2018: p. 13), y otro Escuadrón de Exploración Caballería Blindado N° 3 en la zona general de Alto Río Senguer.
- **Compañía de Comunicaciones N° 9:** (Comodoro Rivadavia), desplegada en la localidad de Río Mayo.

- **Base de Apoyo Logístico Nº 9:** (Comodoro Rivadavia), desplegó sus medios en la localidad de Río Mayo en el sector de la "Hondonada", materializando el apoyo logístico, esta unidad debía lidiar con sus líneas de abastecimiento, las cuales se extendían por más de 300 kilómetros desde Comodoro Rivadavia y otros 100 kilómetros más hacia la frontera.

- **Gendarmería Nacional Argentina¹⁶:**

- **Agrupación "Chubut"¹⁷:** Escuadrón Nº 36 (Esquel), Escuadrón Nº 37 (José de San Martín); "Escuadrón Nº 38 (Río Mayo)" y Escuadrón Nº 41 (Comodoro Rivadavia), desplegados en los diferentes pasos fronterizos.
- **Agrupación "Santa Cruz":** Escuadrón Nº 39 (Perito Moreno), (Perteneciente a la Agrupación de Gendarmería Nacional "Santa Cruz"), con base en

la localidad de Perito Moreno y desplegado en Los Antiguos.

- **II Brigada de Caballería Blindada (Reserva Estratégica)¹⁸,** concentrada en la zona general de Comodoro Rivadavia, Caleta Olivia, Puerto Deseado, hasta Río Gallegos, algunas de sus unidades también se mantuvieron en la zona de Bahía Blanca, principalmente entre las provincias de Chubut y Santa Cruz, al mando del General de Brigada Juan Carlos Trimarco.

- **Otras Unidades que llegaron a la Provincia de Chubut:**

- "Regimiento de Infantería Nº 5 General Félix de Olazábal (III Brigada/2do. CE), con guarnición en paso de Los Libres y trasladado a la zona de Comodoro Rivadavia". (Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023: p. 501).
- **1 unidad de Telecomunicaciones, de la Agrupación de Comunicaciones Nº 601,** apoyando con sus medios técnicos desde la localidad

¹⁶ La agrupación de Gendarmería Nacional Argentina, en su organización equivale al nivel Brigada (se infiere que su fuerza era de 1.500 efectivos aproximadamente en el frente de Chubut).

¹⁷ Se infiere que cada Escuadrón de Gendarmería Nacional, en 1978 fueron

Reforzados, alcanzando una fuerza aproximada de 350 efectivos.

¹⁸ Fuente: Unidades de la II Brigada de Caballería Blindada.(Quinteros, M. y Kraushaar H. 2023:p. 473).

de Lago Blanco a la IX Brigada de Infantería.

- **1 Batallón de Helicópteros,** desplegados en el aeródromo de la localidad de Río Mayo.
- **2 Escuadrones de aviones B – 45 Mentor,** desplegados desde la Escuela de Aviación de Córdoba a Río Mayo.
- **1 Escuadrón de Aviones A – 4C Skyhawk,** desplegados en la Base Aérea de Comodoro Rivadavia (10 aviones).

F. Conclusión.

La Brigada "Aysén", se creó con el propósito de contar con una Unidad de Armas Combinadas en una región desvinculada geográficamente y que pudiese cumplir las tareas asignadas por el Alto Mando del Ejército, permitiendo con esto complementar la maniobra en la Defensa Estratégica del territorio, en una Zona Especial de Operaciones. Su organización y empleo en la Zona Especial de Operaciones Sur (ZEOS), permitió optimizar la planificación del Alto Mando Institucional y apoyar al comandante del Teatro de Operaciones Austral Conjunto en su maniobra frente a la amenaza trasandina.

Esta unidad, se completó con medios provenientes del centro sur del país, oficiales, suboficiales, soldados conscriptos y los huasos ayseninos, ellos fueron los principales protagonistas de la

movilización más grande que ha realizado el Estado de Chile en procura de su defensa, dando cumplimiento a las tareas impuestas para la Brigada en tan apartada Área de Responsabilidad.

Finalmente, este artículo es un homenaje a todos aquellos soldados, que un día la patria llamó a defenderla, desde los distintas ocupaciones, funciones y puestos que debieron cumplir durante la crisis de 1978.



G. Bibliografía.

El presente artículo corresponde al trabajo realizado por el autor en su obra "Protegiendo el Corazón de la Patagonia – 1978, Historia de la Brigada "Aysén", Recuerdo de sus Veteranos" (2025).

1. Academia de Historia Militar. (2018). "1978 El Ejército en las Trincheras. Cuaderno para el Estudio de la Historia Militar N° 3". Santiago. Chile: AHM.
2. Arancibia, R. (2023). "Historia Militar de Chile del Siglo XX, Tomo III, Chile en Peligro 1970 – 1990". Chile. Santiago: Legatum Editores.

3. Archivo Documental de la IV División de Ejército.
4. Balza, M. (2001). "Dejo constancia, Memorias de un general argentino". Buenos Aires. Argentina: Planeta.
5. Benavada, S. (1993). "Historia de las Fronteras de Chile". Santiago. Chile: Editorial Universitaria S.A.
6. Bravo, G. (2015). "1978, El Año más Dramático del Siglo". Valparaíso. Chile: Altazor.
7. Cicalesi J. y Bianucci H. (2018). "M4 SHERMAN, Serie Terrestre #2". Buenos Aires. Argentina: Australis.
8. Dobry, H. (2025). "Operación Israel, El rearme Argentino durante la dictadura 1976 - 1983". 2da. Edición Ampliada. Buenos Aires. Argentina. AMT Ediciones.
9. El Diario de "Aysén" (1978). Edición N° 1.047, del 20 de septiembre de 1978.
10. El Diario de "Aysén" (1978). Edición N° 1.081, del 30 de octubre de 1978.
11. El Divisadero (2015). "Rescatando Tradiciones". Suplemento anexo a la Edición del 14 de septiembre del año 2015.
12. Gianola, A. (2018). "Aires de Guerra, sobre las aguas de Tierra del Fuego". Buenos Aires. Argentina: Instituto de Publicaciones Navales.
13. Gigliotti, C. (2017). "Bravo 25, Un puñado de valientes, La épica historia de la Compañía C del Regimiento de Infantería 25 en Malvinas". Buenos Aires. Argentina: Ediciones Argentinidad.
14. Hurtado-Torres, S. y Fernandois, J. (2025). "Preparados para la Guerra". Santiago. Chile: Planeta Chilena S.A.
15. Madrid, R. (2003). "La Estrategia Nacional y Militar que planificó Argentina, en el marco de una estrategia total, para enfrentar el conflicto con Chile el año 1978". Memorial del Ejército de Chile N° 471. Santiago. Chile: IGM.
16. Olivares, L. (2017). "La Paz en 1978, El Pueblo de Chile y su Ejército". Santiago. Chile: Andros.
17. Oyarzún M. (1999). "Augusto Pinochet: Diálogos con su Historia, Conversaciones

- Inéditas con María Eugenia Oyarzún". Santiago. Chile: Editorial Sudamericana.*
18. Pasarelli, B. (1998). "El Delirio Armado, Argentina - Chile, La guerra que evitó el Papa". Buenos Aires. Argentina: Sudamericana.
19. Pinochet, A. (1991). "Camino Recorrido, Memorias de un Soldado, Tomo 2". Santiago. Chile: IGM.
20. Quinteros M. y Kraushaar H. (2023). "Beagle, La Guerra que no fue, ¿Cuál hubiese sido el probable resultado?, Análisis crítico, aciertos y errores". Lima. Perú: Caduceus.
21. Sapienza A. (2024). "The Beagle Conflict, Argentina and Chile on the Brink of War, Volume 2, 1978 - 1984. Latin America War N° 39". London. England. Helion And Company Limited.
22. Sigal, R. (2018). "El SHERMAN en el Ejército Argentino". Buenos Aires. Argentina: La Imprenta Ya SRL.
23. Simic, I. (2021). "Rojo 1, La Fuerza Aérea de Chile en la crisis del Beagle de 1978". Chile: Academia de Guerra Aérea.
24. Schiappacasse, M. (2009). "Augusto Pinochet, un Soldado de la Paz". Santiago. Chile: Editorial Maye Ltda.
25. Saavedra, R. (2023). "Telecomunicaciones en la Crisis del Beagle 1978, Una Historia Inédita". Santiago. Chile: Aviation, Art, History.
26. Valenzuela, R. (2023). "Vientos de Guerra en el Cono Sudamericano: Visión de un Piloto de Combate". Santiago. Chile: Aviation, Art, History.

Teniente Coronel (R) Hugo Bertolini Granzotto (Especialista de Estado Mayor por la Acague), Es licenciado en Ciencias Militares, Magíster en Ciencias Militares e Historia Militar y Pensamiento Estratégico por la Academia de Guerra Ejto. Diplomado en Historia Militar por la Escuela Militar. En Ciencias Sociales, Políticas Públicas, Gestión y Gerencia por U Adolfo Ib



INTERCAMBIO DE SISTEMAS DE ARMAS

Entre sistemas alemanes con destino a Ucrania y blindados Marder del Ejército de Chile

Luis Andrés Lautaro *



Blindados Marder 1A3 del Ejército de Chile.

En un movimiento que pasa casi inadvertido entre los titulares de la agenda internacional, pero que podría tener ecos en el frente ucraniano, distintas fuentes, sin ser reveladas, han confirmado a *El Mostrador* una operación discreta entre Chile y Alemania: la transferencia de al menos 30 vehículos de combate de infantería Marder 1A3. No se trata de una venta común, sino de un arreglo en clave de trueque, Santiago recibiría, a cambio, el acceso a equipamiento de defensa antiaérea, según este medio chileno. Por otra parte, el silencio oficial ha sido absoluto, pero el pulso de la diplomacia militar sugiere que estos blindados, forjados en

las instalaciones Rheinmetall hace décadas, podrían terminar rodando por los caminos embarrados de Donbás, Ucrania.

Los blindados Marder del Ejército de Chile han sido el compañero fiel de los tanques Leopard 2A4 en maniobras que demuestran poder y disuasión en un Chile atento a su triple fronteras (Perú, Bolivia y Argentina). Adquiridos en 2008 para las Brigadas Acorazadas, a un precio bien favorable comparado con su valor de mercado, los 146 ejemplares iniciales se desplegaron en batallones de Arica, Pozo Almonte y Antofagasta.

Pesa 35,5 toneladas, acelera hasta 70 km/h gracias a su motor de 600 caballos y lleva dentro a ocho soldados equipados hasta los dientes: conductor, artillero, comandante y cinco infantes listos para el combate. El vehículo, se mantiene equipado con un cañón de 20 mm, una ametralladora de 7,62 mm y, en algunos casos, misiles Spike ER, resisten impactos de hasta 30 mm. En mayo pasado, la ministra Adriana Delpiano los inspeccionó en la Brigada Acorazada Coraceros, admirando las actualizaciones con sistemas de puntería Eoptis y observación Sentinel de la belga OIP Sensor Systems, un proyecto de las Fábricas y Maestranzas del Ejército de Chile (FAMAE), que arrancó este año y que busca alargar su vida útil hasta la próxima década.

Si bien el *El Mostrador* cuestiona el por qué deshacerse de ellos ahora, la importancia de reforzar la capacidad de defensa aérea de Chile es clara a la vista de los medios con que cuentan o lo harán

sus vecinos. Si bien no hay evidencia confirmada de la entrada en servicio del Shahed-136 ni del Shahed-186, una versión mejorada, en Bolivia, el país sí confirmó públicamente en 2023 su interés en la adquisición de drones de Irán, en el marco de un acuerdo de cooperación. Argentina, por su parte, va a dotar a su Fuerza Aérea con 24 F-16, [los primeros seis aterrizando el 5 de diciembre](#) junto con más de 200 Stryker de Estados Unidos. Al otro lado, Perú dotará, en un proceso de elección final aún abierto, con [24 aviones de combate: 20 monoplazas y 4 biplazas a su Fuerza Aérea](#), con una inversión de 3.500 millones de dólares, entre los candidatos el sueco Gripen y el F-16 Block 70.

Marder para Ucrania

Del otro lado del Atlántico, Berlín responde con hechos. El programa alemán Ringtausch, ese mecanismo de intercambios en anillo que ha movido el tablero europeo, ya ha canalizado 140 Marder 1A3 a Kiev hasta octubre de 2024, más otros 25 prometidos para el primer semestre de 2025, un compromiso que se cumplió de forma discreta, aunque el gobierno alemán no lo ha confirmado públicamente.

El 33º Regimiento de Asalto ucraniano, el fin de semana previo al 10 de noviembre, reveló en su cuenta oficial de Facebook haber calibrado un nuevo Marder y lo prepara para el combate, junto a sus Bradley M2. Esto apunta a entregas recientes, posiblemente atadas a las promesas de mayo durante la visita de Zelenski a Alemania, enmarcadas en

un paquete de 5.000 millones de euros que incluía "sistemas de armas terrestres" sin más detalles.



Publicación en Facebook anunciando las pruebas del Marder | Imagen: 33.er Regimiento de Asalto 8 de noviembre del 2025.

Volviendo a Latinoamérica, el Presidente de Chile Gabriel Boric, que desde febrero de 2022 ha rechazado la "operación militar especial" de Putin, renovando su solidaridad con Zelenski en junio del 2024 en el marco de la Cumbre para la Paz en Ucrania podría haber dado el salto de las palabras a los hechos. Pero sin fanfarrias. Esta no sería la primera vez que Chile y Alemania bailan juntas al ritmo de la OTAN. El 29 de julio, la ministra Delpiano y la embajadora Susanne Fries-Gaier [sellaron un acuerdo técnico-militar que abre a Santiago el catálogo logístico de la Alianza](#), facilitando interoperabilidad y un lenguaje común en recursos. No se menciona explícitamente a los Marder, pero el encuentro invita a conectar

puntos, especialmente con el [avance chileno al Nivel 2 del Sistema OTAN de Catalogación, impulsado por software checo de AURA.](#)

En el fondo, de ir adelante, el proceso dice mucho de un Chile pragmático, solidario con Kiev, pero con la vista en sus propios cielos. Si los Marder terminan en Ucrania, como sugieren las fuentes de *El Mostrador*, será un gesto sutil pero concreto en un conflicto que, tres años y medio después, sigue devorando hombres y máquinas. Mientras, en el desierto de Atacama, los batallones acorazados ajustan planes en pleno proceso de modernización repotenciando sus capacidades defensivas.

Por ahora, ni Berlín ni La Moneda confirman la transferencia. Pero en los pasillos del Ministerio de Defensa y el Bendlerblock, se continúa tejiendo esa red de intercambios en cooperación militar entre ambas fuerzas. (Luis Andrés Lautaro)

❖ Luis Andrés Lautaro.
Infodefensa.com



COOPERACIÓN ESTRATÉGICA ENTRE LA FACH Y LA RAF

**Chile y Reino Unido
fortalecen sus relaciones
aeroespacial y de formación**

Escenario Mundial*

La cooperación entre Chile y el Reino Unido sufrió un impulso sustancial en los últimos meses a través de un conjunto de actividades bilaterales que involucran a la Fuerza Aérea de Chile (FACH) y la Royal Air Force (RAF). Estos avances no solo refuerzan los lazos entre ambas instituciones, sino que ubican a Chile como un actor relevante en el dominio aeroespacial latinoamericano, alineándose con tendencias globales donde el espacio se perfila como nuevo escenario de seguridad y defensa.

Una de las piezas centrales de este fortalecimiento fue la visita profesional de una delegación de la RAF a la Base Aérea Los Cóndores de la I^a Brigada Aérea de la FACH. Tal como informó la propia institución chilena, entre el 28 y 29 de octubre se llevó a cabo el intercambio con oficiales del RAF Regiment, que incluyó análisis de la doctrina británica de protección de fuerzas ("Force Protection"), procedimientos del entorno complejo aire-tierra ("Complex Air Ground Environment") y la operación en bases aéreas estratégicas. Al mismo tiempo, la FACH proyecta consolidar sus capacidades en el espacio. En el marco del Mes del Aire y del Espacio 2025, la Fuerza Aérea chilena celebró 30 años de liderazgo en proyectos espaciales nacionales, como el desarrollo de un satélite de comunicaciones y la construcción del Centro Espacial Nacional en Cerrillos.

¿Qué se busca con esta alianza?



Créditos: Fuerza Aérea de Chile

La convergencia del entrenamiento aéreo especializado con la agenda de dominio espacial sugiere que el vínculo con la RAF va más allá de lo tradicional y se orienta hacia un modelo de cooperación de largo plazo. Desde la óptica chilena, el intercambio con la RAF persigue varios objetivos: mejorar la interoperabilidad en escenarios mixtos aire-tierra, incorporar estándares británicos en protección de

las fuerzas en bases y aeródromos clave, y extender la experiencia británica en entornos de alta complejidad al contexto latinoamericano, especialmente en los Andes y en zonas de frontera. Por su parte, para el Reino Unido, la colaboración con Chile representa una entrada hacia la región, una plataforma de entrenamiento disponible y acceso a condiciones geográficas que complementan sus propios escenarios operativos.



Créditos: Fuerza Aérea de Chile



Créditos: Fuerza Aérea de Chile

En el ámbito aeroespacial, la cooperación adquiere otra dimensión. Chile, mediante la FACH y el desarrollo del GOE (Grupo de Operaciones Espaciales) se inserta en la conciencia del dominio espacial (Space Domain Awareness, SDA) y suma actores institucionales con los que el Reino Unido ya cuenta o aspira a contar. Este vínculo abre posibilidades para transferencia de tecnología, entrenamiento conjunto, intercambio de datos satelitales o sensores, y una articulación más estrecha en escenarios de defensa nacional que hoy se expanden hacia el espacio.

Cabe destacar que, históricamente, la FACH y la RAF ya habían llevado adelante reuniones bilaterales para profundizar su relación institucional. En marzo de 2023, por ejemplo, ambas fuerzas celebraron encuentros para desarrollar interoperabilidad y cooperación. Sin embargo, lo singular del momento actual es que el foco se desplazó más decididamente hacia la dimensión espacial y formativa avanzada, además de la colaboración tradicional en aviación.

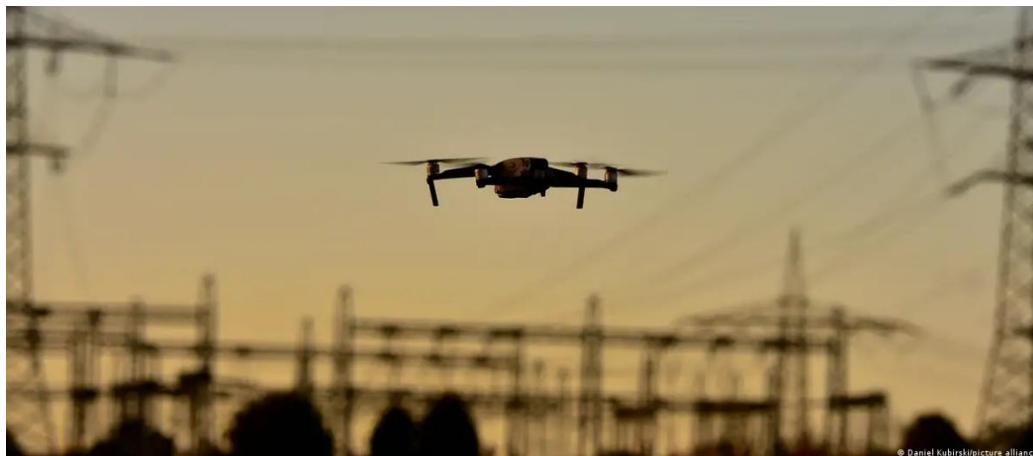
- ❖ **Redacción Escenario Mundial es el equipo de periodistas y analistas del sitio, especializado en defensa, seguridad internacional y geopolítica**



ALEMANIA SE REARMA FRENTE A LA GUERRA HÍBRIDA DE RUSIA

Hans Pfeifer *

Rusia está intensificando sus ataques híbridos mediante drones, sabotajes y desinformación. Expertos militares y criminalistas alemanes advierten que la situación es grave.



Ataques con drones contra infraestructuras críticas: el peligro va en aumento.

¿Qué es una guerra, y cuándo comienza, sobre todo actualmente, en la era digital de los ciberataques?

"Si una corbeta alemana es atacada y hundida por un submarino ruso, eso se consideraría guerra", afirma Sönke Marahrens, coronel de las Fuerzas Armadas de Alemania y estratega militar. Hasta aquí, todo claro. "Pero, ¿qué ocurre si se introducen virutas de

metal en la maquinaria del barco y este queda inoperativo? ¿Es eso guerra?", plantea.

Marahrens es experto en amenazas híbridas. En la conferencia de otoño de la Oficina Federal de Policía Criminal (BKA), debate los retos del futuro con expertos en seguridad alemanes e internacionales en Wiesbaden.

Su escenario del sabotaje a la operatividad de un barco de guerra alemán es real: el incidente se produjo en enero de 2025 a bordo de la corbeta Emden, poco antes de su entrega a la Armada alemana.

Europa vive un aumento continuo de ataques híbridos.

Militares, policías, políticos y científicos advierten en la conferencia sobre seguridad que la situación es grave.

Las advertencias son unánimes: "Estamos presenciando una escalada significativa de la situación", concluye Silke Willems, vicepresidenta del Servicio Federal de Inteligencia alemán (BND).

"Alemania es blanco de ataques híbridos a diario", subraya, por su parte, el ministro del Interior alemán, Alexander Dobrindt, de la conservadora Unión Social Cristiana. Los ataques provienen de múltiples frentes: "La democracia está bajo presión, tanto interna como externa", advierte Holger Münch,

presidente de la Oficina Federal de Investigación Criminal (BKA).



La corbeta alemana Emden, contra la cual hubo un acto de sabotaje. *Imagen: Marcus Brandt/dpa/picture Alliance*

"Prueba de resistencia para la democracia"

El ministro del Interior alemán califica la contundencia de los ataques contra la sociedad liberal de Alemania como una "prueba de resistencia para la democracia".

El régimen de Putin está lanzando ataques a gran escala. "Tenemos ciberataques, elusión de sanciones, incendios provocados; estamos experimentando todo esto en una magnitud sin precedentes", subraya Silke Willems, de la Oficina Federal para la Protección de la Constitución, reforzando así su análisis.

El desafío principal: desde el punto de vista legal, es difícil probar la autoría de cada ataque. Rusia opera deliberadamente en una zona gris, lo que dificulta la respuesta de los países afectados.

Ministro del Interior alemán: "También podemos interferir y destruir"

Según las autoridades de seguridad, Rusia recurre cada vez más a operaciones de bajo costo. "Ahora las llevan a cabo los llamados 'agentes de bajo nivel'", explica Holger Münch, presidente de la Oficina Federal de Investigación Criminal (BKA), en entrevista con DW. "Individuos reclutados que ni siquiera conocen el contexto ni para quién trabajan, y que lo hacen por una modesta suma".

Los autores son, en su mayoría, jóvenes en situación precaria, con antecedentes penales, que inmigraron a Alemania desde países de la antigua Unión Soviética. Son reclutados por una pequeña cantidad de dinero, por ejemplo, a través de la plataforma rusa de mensajería Telegram.

El ministro del Interior, Dobrindt, anuncia que Alemania tiene la intención de intensificar su respuesta a los ataques: "Quien nos ataque en el ciberespacio debe saberlo: queremos defendernos y lo haremos en el futuro! También podemos interferir y destruir".

"Lo hacemos desde 2021", dice a DW el jefe de la BKA, Münch. "En ese momento la gente se dio cuenta cuando desmantelamos el malware más temido, 'Emotet'. El software 'Emotet' fue enviado por cibercriminales a agencias gubernamentales y empresas con el objetivo de paralizar sus sistemas informáticos o extorsionar pidiendo pagos de rescate".



Holger Münch, presidente de la Oficina Federal de Policía Criminal (BKA) de Alemania: "La democracia está bajo presión, tanto interna como externa". *Imagen: Hans Pfeifer/DW*

Entretanto, la BKA ha ampliado fuertemente su lucha contra ciberataques. Aunque los cerebros criminales alquilaran cientos o miles de servidores en cualquier parte del mundo, la Oficina Federal de Investigación Criminal podría desactivarlos.

El Gobierno alemán decidió esta semana autorizar a la Bundeswehr (las Fuerzas Armadas Alemanas) a derribar drones dentro de Alemania. Esto estaba reservado antes solo a la Policía. Esta planea crear unidades adicionales de drones para defenderse de posibles ataques.

El enemigo dentro del país: la democracia en retroceso

Pero no son solo los drones rusos, los dispositivos incendiarios y la desinformación lo que preocupa a políticos y expertos en seguridad. El hecho de que la sociedad alemana desconfíe cada vez más de sus propias instituciones democráticas también se está convirtiendo en un enorme desafío.

Según las autoridades de seguridad, las campañas de desinformación pretenden desestabilizar a Alemania y Occidente mediante la guerra híbrida.

El partido ultraderechista Alternativa para Alemania ([AfD](#)) también se halla repetidamente en el centro de la polémica política. Cuando diputados de AfD anunciaron su intención de viajar a una conferencia de propaganda rusa en Sochi, Roderich Kiesewetter, experto en política exterior de la Unión Demócrata Cristiana (CDU), los acusó de convertirse en instrumentos de la guerra híbrida de Rusia contra Alemania y Europa. AfD es noticia con frecuencia debido a sus estrechos vínculos con la Rusia de Putin.

"AfD demuestra abiertamente su cercanía a Putin y se comporta como un partido alemán pro Putin", criticó el ministro del Interior, Dobrindt, en una entrevista con el diario *Handelsblatt* antes de ese viaje. El ministro del Interior del estado de Turingia incluso expresó su sospecha — también en *Handelsblatt* — de que AfD podría estar espiando para Rusia.

❖ **Hans Pfeifer. Periodista de DW**



EJERCICIO MULTINACIONAL DE CIBERDEFENSA

Armada de Chile participa en "Guardián Cibernético 7.0"

[armada.cl*](http://armada.cl)

Dos servidores de la Institución representaron al país en el encuentro internacional organizado por Brasil, donde expusieron sobre la realidad nacional y compitieron en escenarios de alta complejidad.

Una destacada participación tuvo la Armada de Chile en el Ejercicio Multinacional de Ciberdefensa "Guardián Cibernético 7.0", desarrollado en Brasil, entre el 15 y el 19 de septiembre.



En representación de la Institución y como parte de la delegación nacional,

asistieron el Teniente 1º José Miguel Pantoja y el Cabo 1º Leonardo Vilchez, quienes se unieron a expertos de más de 20 países que asistieron a la cita.

El ejercicio, organizado por el Ministerio de Defensa de Brasil y el Comando de Ciberdefensa del Ejército de ese país, reunió a delegaciones de naciones como Alemania, Estados Unidos, España, Estonia, Argentina, Colombia y Sudáfrica. El propósito central fue fortalecer la cooperación internacional, intercambiar experiencias y desarrollar capacidades conjuntas frente a amenazas ciberneticas cada vez más complejas.

Durante el desarrollo del ejercicio, el Teniente 1º Pantoja realizó una exposición donde abordó la actualidad de la ciberdefensa en Chile y en las Fuerzas Armadas, repasando los principales desafíos que el país enfrenta hacia el futuro en esta materia.



Posteriormente, la delegación chilena participó en el ejercicio práctico, compitiendo con otras delegaciones en escenarios simulados de catástrofes

reales asociadas a la ciberseguridad. Esta instancia permitió evaluar y fortalecer las capacidades operativas y técnicas de los representantes chilenos en un entorno multinacional de alta exigencia.

Consultado sobre la importancia de esta participación, el Teniente 1º Pantoja enfatizó la relevancia estratégica que estos encuentros tienen para la Armada y para el país. "La participación en este tipo de ejercicios internacionales es de gran relevancia estratégica para la Institución, ya que permite fortalecer las capacidades técnicas y operativas en el ámbito de la ciberdefensa", señaló.

Asimismo, el Oficial destacó que estos foros permiten a Chile mantenerse alineado "con los estándares y buenas prácticas de las principales naciones en materia de ciberseguridad".

La participación activa de la Armada en "Guardián Cibernético 7.0" reafirma el compromiso de Chile con la seguridad digital regional e internacional, consolidando el rol del Estado Mayor Conjunto en la integración de la defensa cibernética nacional.



CARTAS Y LIBROS INTERESANTES



Proceso Judicial

Miguel A. Vergara Villalobos*

- Acabo de leer un libro con el sugerente título: "G 3. Honor y Traición" (2024), de Claudio Crespo, ex teniente coronel, integrante de las Fuerzas Especiales de Carabineros, que tuvo una ardua tarea en el control del período insurreccional que soportó Chile por meses a partir del 18 de octubre de 2019.

No cabe duda que una situación social que pudo haber surgido de manera espontánea fue exacerbada políticamente, con la clara intencionalidad de derribar el gobierno del presidente Piñera, contando incluso con un eventual apoyo extranjero. Lo curioso es que, hasta ahora, la justicia ha optado por no investigar el origen y

las consecuencias de aquellos vandálicos desmanes.

En cambio, se ha concentrado con gran celo a investigar y sancionar las eventuales violaciones a los derechos humanos de los carabineros, que tuvieron la difícil responsabilidad de contener día a día —con medios insuficientes e inapropiados— a las hordas que sistemáticamente se dedicaron a saquear y destruir bienes públicos y privados, incluyendo iglesias y recintos culturales.

Este libro, de muy recomendable lectura, relata la visión de un carabinero que después de darlo todo por cumplir con su deber, enfrenta hoy a una justicia que tiene claros visos de no ser imparcial.

❖ **Miguel A. Vergara Villalobos,**
Almirante ex C.J.ARMADA de Chile,
Doctor en Filosofía (U. de Navarra);
columna El Mercurio de Valparaíso
25 noviembre 2025

Símbolos Patrios

Mario Fuentes Busch*

Señor Director:

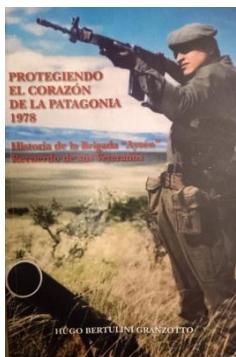
Qué alegría ver a todos los candidatos a la presidencia rodeados de banderas y símbolos patrios. A muchos nos acelera el corazón ver este fenómeno, renaciendo el amor por nuestra gloriosa y hermosa bandera.

¿Qué se hicieron las banderas rojas y la falsa bandera mapuche?

Para muchos chilenos nos llena de alegría ver este gran acontecimiento, ver renacer el amor a Chile, su historia y sus símbolos.

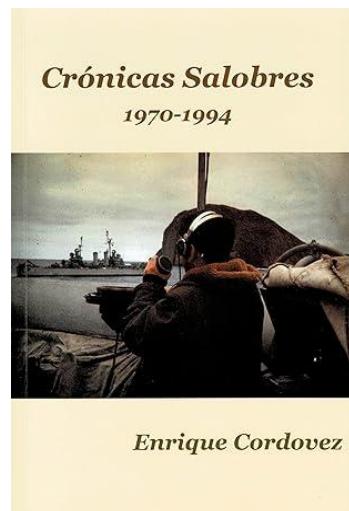
Espero, sinceramente, que no solo sea una estrategia de campaña política momentánea y sigamos recuperando al Chile verdadero que todos queremos.

Lecturas Recomendadas para vacaciones de verano



1) PROTEGIENDO EL CORAZÓN DE LA PATAGONIA en 1978 - Historia de la Brigada "Aysén" Recuerdo de sus Veteranos - 330 páginas. Este libro honra a todos aquellos soldados que acudieron al llamado de la Patria. Autor TCL (r) Hugo Bertulini G (Info: hugo.bertulini@hotmail.com, WhatsApp +56 9 7782 1721)

2) CRÓNICAS SALOBRES
1970/1994: 25 Historias reales de la profesión naval en Chile, Autor Capitán de Navío Enrique Cordovez Pérez.



<https://www.amazon.com/-/es/Enrique-Cordovez-ebook/dp/B0CS24SQ6K>



DICIEMBRE MES DE BALANCE

Directorio de Cosur Chile

Cuando los bancos exigen feriado bancario el último día de diciembre, su justificación es cerrar el año contable y hacer un balance de la gestión. Ello lleva a reflexionar, si el común de los mortales, donde por cierto están los integrantes y amigos de COSUR, se dan el tiempo, al arrancar la última hoja del calendario, para hacer un balance sobre lo realizado durante el año que termina, aprovechando ese feriado bancario.

Los más jóvenes, aún comprometidos con alguna actividad laboral, tendrán parámetros tangibles para evaluar su cometido en ese ámbito, otros, ya dedicados a la "dolce far niente", analizarán los tiempos dedicados a estudios, investigaciones históricas, encuentros familiares y a compartir la amistad como lo hace COSUR.

Así como los bancos evaluarán sus utilidades según la gestión realizada en el año, así también, aquellos que invirtieron parte de su "dolce far niente" en cultivar la amistad, sumarán a sus utilidades una mejor calidad de vida, donde la camaradería los llena de recuerdos, de sueños, de alegrías y ganas de vivir, los harán más jóvenes y lozanos.

SALUDO DE NAVIDAD

Para la mayoría de los lectores de este informativo, ya retirados a sus cuarteles de invierno, rodeados de nietos y de recuerdos de la vida militar, la Navidad representa momentos de añoranza, con penas y alegrías grabadas en vuestras bitácoras mentales.

Fueron muchas las Navidades celebradas lejos del hogar, en alguna trinchera o posición, a bordo de un navío o desplegado en otras bases aéreas, atentos a neutralizar alguna amenaza o mantener presencia disuasiva ante acciones hostiles de alguno de nuestros tres países vecinos o haciendo soberanía en algún apartado lugar de nuestro extenso territorio, sin ningún celular que nos pudiese contactar con las familias, que también resistían nuestras ausencias.

Sin embargo, siempre se mantuvo presente esa celebración que el mundo cristiano recuerda el nacimiento del hijo de Dios, en un pesebre el Belén, incluso, aquellos de otras creencias o agnósticos, respetaban tan sublime sentimiento de humanidad, como es el nacimiento de un hijo.

Con todo ello en mente, el Directorio de COSUR, les hace llegar un emotivo saludo de Navidad, como decían las tarjetas de antaño.

*"Que la magia de la **Navidad** ilumine tu vida y llene tu corazón de amor y felicidad" y el deseo de un mundo mejor, lleno de paz y esperanza"*

También les agradecemos vuestra presencia en las actividades del año que termina y la invitación para reunirnos en la primera Asamblea Ordinaria N° 45, el 7 de enero de 2026, que recibirán en sus correos muy pronto.



PUERTO NATALES, ZONA VULNERABLE EN EL CONFLICTO DEL CANAL BEAGLE

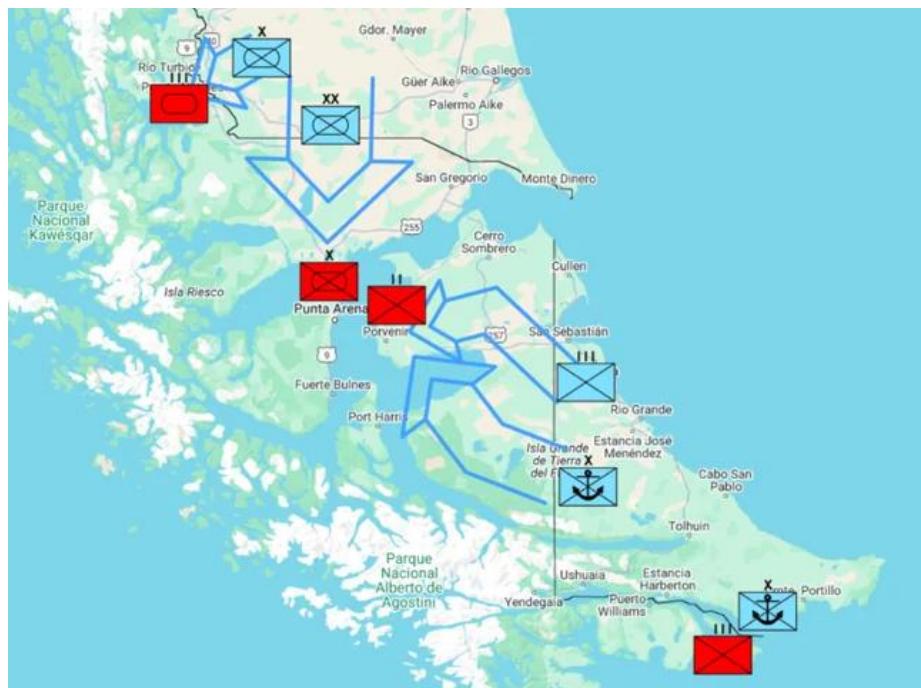
Gonzalo Valdés Lufi*

Puerto Natales 1978.

Cada fin de año, junto con todas las actividades propias de diciembre en el ámbito familiar y laboral, resulta imposible no recordar como habitante de Puerto Natales que hace exactamente 47 años la tensión bélica seguía escalando en el Teatro de Operaciones Austral Conjunto, un hecho que posteriormente sería denominado como el "Conflicto del Canal Beagle", el cual se concentró fuertemente en la V División de Ejército, pero que tendría un impacto a lo largo de todo el país, dentro de este escenario la ciudad de Puerto Natales presentaba condiciones de alta vulnerabilidad, lo que generó la movilización completa de la ciudad distante a pocos kilómetros de la frontera.

Puerto Natales está emplazada en una zona que corresponde al área más delgada de Chile, tan solo 15 kilómetros de profundidad separan el hito fronterizo y el mar, lo que significa en palabras simples; que prácticamente solo un par de kilómetros unen continentalmente al país, actualmente existen tres pasos

fronterizos vigentes, lo que da facilidades de saturar el terreno, dividir al país e incursionar militarmente rumbo al sur, donde se ubica la ciudad de Punta Arenas la capital regional.



*Imagen nº 1
Teatro de Operaciones Sur Austral Conjunto.*

Puerto Natales con una baja altura en sus montañas, las que separan a Chile de Argentina, planificó para su defensa puestos avanzados de combate (PAC), desplegados en los principales pasos habilitados y no habilitados, ésta fue una estrategia para aprovechar el terreno, junto con dar cobertura de morteros en las zonas de salida de los pasos, lo que sería la eventual dirección de aproximación (DA) en un conflicto, para esta función el Regimiento de Caballería Nº5 "Lanceros" de la época, recibió refuerzos de desde la zona central, con el objetivo de conformar una unidad de combate polivalente, a las que se

sumaron jóvenes reservistas licenciados en los años anteriores, que junto con civiles natalinos (destacando entre ellos los guardaparques de CONAF que cumplieron funciones como operadores de radio), personas ligadas al campo, comerciantes y transportistas; los cuales no sólo aportaron el trabajo con sus manos, sino que también donaron una serie de pertrechos para dar sostenibilidad a operación militar defensiva que se proyectaba y que ayudaron a mitigar la escasa densidad poblacional que tiene la región de Magallanes y en particular la provincia de Última Esperanza ,lo que motiva una gran escasez de reservas activas porque mayoritariamente el contingente del servicio militar obligatorio (S.M.O) proviene del centro del país y que una vez terminada su obligación militar regresan a sus respectivas regiones en busca de trabajo o estudios.

Apuntes para una eventual movilización regional.

Por medio de documentales y literatura, me ha tocado conocer y profundizar mis conocimientos acerca de cómo trabajan los reservistas en Suiza y en Finlandia, hoy nuevamente los vientos de guerra vuelven a preocupar a toda Europa, donde varios países europeos que tienen dimensiones inferiores a una sola región de nuestro país, por ello fácilmente podríamos pensar que en función de su ubicación geoestratégica, y tal como sucedió 1978,deberíamos pensar que nuestra región de Magallanes y de la Antártica Chilena podría eventualmente enfrentar una situación militar de características similares a la ocurrida hace 47 años atrás ,por lo que

nos obliga a estar constantemente preparados como sociedad para una eventual movilización.



Imagen nº 2

Reservistas Regimiento N°1 "Buin", en instrucción en Pichicuy

De la experiencia internacional, y conforme a que no podemos igualar nuestra realidad con países que tienen otro grado de legislación y amenazas latentes, podemos destacar e identificar claramente iniciativas que pueden ser viables de implementar en nuestra realidad nacional como los son las siguientes:

- Creación de Asociaciones de Reservistas, con la creación de un cuerpo de “reservistas con y sin instrucción militar” como organización de la sociedad civil de la zona, se canaliza y se unifica a los reservistas de una zona específica, integrando en una sola organización a las distintas ramas de las Fuerzas Armadas ,pudiendo existir más de alguna, logrando concentrar distintos enfoques como asociaciones de reservistas

con interés en defensa, asociaciones de reservistas de deportes (Clubes de Pesca y Caza) y asociaciones de reservistas de oficiales de reserva debidamente acreditados por las instituciones de las FFAA. El objetivo principal es que la sociedad civil también se puede organizar para crear instancias de entrenamiento y capacitación en áreas afines a la defensa nacional, sin necesariamente ser estas capacitaciones impartidas por militares o en instalaciones militares, como por ejemplo actividad física o primeros auxilios; de ser necesarios temas específicos se debe recibir esta instrucción por parte de la propia institución de las FFAA de los reservistas.

- Generar vínculo en edades tempranas con temas de defensa, para lograr civiles reservistas a los 18 años , es importante poder avanzar en edades tempranas en capacitación de capacidades para la guerra, pero también es necesario precisar que no sólo un soldado se compone de una persona con un fusil de guerra, las habilidades básicas de un combatiente de infantería en los tiempos actuales son muy amplias, desde las habilidades de capacidad física, tiro, orientación en el terreno, primeros auxilios, uso de drones, topografía,

liderazgo, y doctrina militar entre otros, (antiguamente el servicio militar adelantado lo realizan jóvenes provenientes de la educación media), perfectamente en la educación media, se podrían implementar talleres de patrullas y de robótica, que tienen un potencial de convertirse en futuros reservistas en este trabajo puede tener un rol el Instituto del Deporte Regional con base en Punta Arenas ,junto con la vinculación con otorgar cursos de reservistas a estudiantes universitarios, debido a que diversas profesiones que son de interés para la defensa.

- Capacitación en Respuesta a Desastres, cualquier conflicto se debe incluir la protección civil de todas las comunas de la región, por ello es relevante revisar los planes de respuesta de emergencia en todos los niveles, inclusive de empresa, colegio y hogar, debido a que un conflicto afecta la normalidad desde distintas perspectivas sectoriales. Debemos tener agua potable, electricidad, combatir incendios, dar asistencia sanitaria a la población, considerar amenazas Q.B.R; por las razones expuestas y muchas otras más, es relevante considerar la gestión del riesgo de desastres ,de hecho existe una organización muy antigua a nivel

nacional como la Defensa Civil de Chile.

En el modelo finlandés indica que cada edificio público, debe también tener una función relacionada a la protección civil, en algunos casos deben convertirse en un albergue, refugio nuclear, o en un hospital de campaña.

- Integrar a la comunidad de actividades afines a la Defensa, uno de los grandes ejemplos, es el fomento del tiro en sus diferentes modalidades, como lo que sucede específicamente en Suiza, donde claramente las armas de fuego tienen otra regulación, y existe un sinnúmero de campos de tiro para la práctica deportiva del tiro al blanco. Se puede observar que se conforma un ecosistema conformado por clubes privados y clubes comunitarios, que buscan realizar una actividad deportiva como tal, que promueve el tejido social y que es apoyada por el Estado, debido a que genera una masa crítica de fusileros. Suiza no tiene un solo Ejército, Suiza en sí mismo es un Ejército, todos son parte de él, de esta forma fomentan un estrecho grado de vínculo en su población, entonces áreas como montañismo, buceo, paracaidismo, y otras más son de interés para un empleo en la defensa, con personal con habilidades particulares, el área tecnológica también debe ser incluida, los jóvenes denominados

"gamers", especialistas en videojuegos, tienen un potencial en áreas de defensa ,demostración más clara de esto es la experiencia de la guerra rusa - ucraniana en que se ha explotado intensamente este factor gravitante tanto en el campo táctico-operacional .

La región de Magallanes, no debe olvidar lo sucedido en 1978, debido principalmente a que depende de personal de la zona norte, las unidades militares cada año reciben contingente del norte para completar las plazas, ya que la región de Magallanes es incapaz de completar los cupos para la conscripción ordinaria, es por esta razón, que la movilización se debe sostener con un porcentaje importante de reservistas con y sin instrucción militar(sin SMO).



Imagen nº3

Reservistas de la brigada Karelia disparan durante los ejercicios de defensa local de Etel-Karjala 22 (Karelia del Sur 22) , el 9 de marzo de 2022, en Taipalsaari, en el sureste de Finlandia. (Lauri Heino / Associated Press)

Conclusiones

La región de Magallanes y de la Antártica Chilena, tiene características únicas, en la cual sus amenazas son diferentes al resto de ciudades del país, su conectividad es limitada, tiene una gran extensión geográfica, junto con tener la Isla de Tierra del Fuego bajo la soberanía de dos países, lo que generan múltiples vías de defensa dentro de la región.

En tiempos, donde la natalidad de la población va disminuyendo y la tecnología crece a una velocidad constante, resulta fundamental tener personal con un alto nivel de profesionalismo para desempeñarse en una eventual movilización en la región austral, por una parte la demanda de cubrir puestos de combate para fines de la defensa, la necesidad de personal civil-militar para tareas de apoyo al combate y, finalmente personas que cumplan funciones en la protección civil y continuidad operacional en el funcionamiento normal de la ciudad, hacen necesario tener un plan regional de movilización.

Se hace indispensable volver a la implementación del deporte Tiro Ciudadano, con polígonos tal como fue en la década 50 al 70, y bajo el control de la Dirección General de Movilización Nacional, que por razones de Seguridad Interior se suprimieron en todo el territorio, pero esa situación es ajena a nuestra región de Magallanes por lo tanto es factible de implementar. También es dable precisar que nuestros vecinos argentinos en fecha reciente dieron por ley autorización para que los

ciudadanos tengan autorización para adquirir armamento menor hasta fusiles no automáticos, lo que va a impulsar muy firmemente el tiro de polígono y derivados en el país vecino.

También es necesario difundir los Clubes privados de Tiro Práctico de Pistola, ya en funcionamiento en la capital y varias ciudades de Chile y uno activado en Punta Arenas, son de gran utilidad para que el reservista enfrente situaciones de combate urbano o localidades. Los antiguos clubes de aeromodelismo generados en los Clubes Aéreos locales, se han revitalizado con el uso masivo de Drones con distintas aplicaciones. Es otra actividad a desarrollar a la brevedad.

La existencia de una organización como Senapred y la Defensa Civil de Chile deben optimizar sus roles preparando a la población para todo tipo de emergencias. Otro organismo que puede tener un rol además de deportivo es el Instituto del Deporte a nivel regional, fomentando dentro de su reglamentación legal, entrenamientos de Orientación, marchas, trekking o senderismo, deportes de montaña etc. que tengan aplicación militar en la juventud de la región. Finalmente las universidades regionales y nuestras unidades FFAA pueden orientar su tecnología y capacidades a la ciber seguridad y otros temas propios de las acciones de guerra híbrida que están vigentes en el escenario europeo, pero que han dado en nuestro continente.

Avanzar en una estructura física con orientación a la defensa y de protección

a la comunidad, que se puede lograr por medio de una serie de iniciativas o "lluvia de ideas" que estén tomadas desde la experiencia internacional, sin olvidar la constante inversión en personal, generando capacidades afines a la defensa, pero que son un beneficio para toda la sociedad civil, es impensado pensar que las tareas de la defensa sólo corresponden a las Fuerzas Armadas, la defensa de un territorio la componen diversos actores, para enfrentar diversos dominios del conflicto.

- ❖ **Gonzalo Valdés Lufi. Ingeniero Comercial y Prevención de Riesgos. Oficial de Reserva Ejército (UBM Natales), Graduado Curso Seguridad y Defensa – ANEPE, Diplomado en Seguridad Internacional y Estudios Estratégicos ACAGUE - U de Chile.**



FUTURA FRAGATA MULTIROL DE LA ARMADA DE CHILE

Reino Unido continúa posicionando sus fragatas Tipo 31

Mariano Germán Videla Solá*

Teniendo como objetivo de avanzar en la modernización de la Escuadra Nacional y fortalecer su industria naval, la Armada de Chile emerge como un potencial socio estratégico para el Reino Unido, que



busca posicionar a sus fragatas Tipo 31 como la futura columna vertebral de la flota chilena. Estas unidades, concebidas como buques multipropósito de última

generación por Babcock International, combinan modularidad, eficiencia y costos reducidos, convirtiéndose en una opción de alto interés para Chile dentro de su plan de renovación naval. Para el Reino Unido, una eventual asociación con ASMAR reforzaría el papel del país sudamericano como referente regional en construcción naval y consolidaría la expansión internacional del programa Arrowhead 140.

Durante 2023, la entonces ministra de Defensa de Chile, Maya Fernández, mantuvo reuniones en Londres con su par británico Ben Wallace y con el ministro de Adquisiciones, Alex Chalk, en las cuales se abordaron temas de cooperación en construcción naval, ciberdefensa y transferencia tecnológica.

En aquel contexto, el Reino Unido manifestó su interés en explorar la posibilidad de que Chile adopte el diseño Tipo 31, ofreciendo asistencia técnica y transferencia de conocimientos. Esta propuesta se enmarca en la estrategia británica de expandir la presencia internacional de sus fragatas, mientras Chile busca incorporar buques de nueva generación y fortalecer sus capacidades industriales mediante ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada).



Presentación de las Fragatas Tipo 31 ante autoridades de Chile

La consolidación de ASMAR como eje del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval refleja el compromiso chileno con el desarrollo de capacidades propias. En los últimos años, el astillero ha encabezado proyectos de envergadura como la serie de patrulleros oceánicos OPV-80, la modernización de las fragatas Tipo 23, [la construcción del Buque Polar "Almirante Viel"](#) y el [inicio del segundo buque multipropósito Escotillón IV](#). Este sostenido avance industrial refuerza la viabilidad de que Chile pueda emprender en el corto plazo la construcción local de fragatas de nueva generación bajo licencia, siguiendo el modelo adoptado por otros países con el diseño británico Arrowhead 140.

Colocación del mastil principal de la Fragata F-31 Venturer

El Reino Unido, en tanto, continúa consolidando su programa Tipo 31, destinado a equipar a la Royal Navy con cinco fragatas de la clase *Inspiration*. La primera de ellas, [la HMS Venturer](#), alcanzó recientemente un hito significativo con la instalación de su mástil integrado, donde se concentran los principales sistemas de radar, guerra electrónica y sensores ópticos. Con 139 metros de eslora y un desplazamiento cercano a las 5.700 toneladas, las fragatas Tipo 31 representan una plataforma de diseño flexible y costo operativo optimizado, pensada para misiones de defensa aérea, guerra de superficie y operaciones internacionales de la OTAN.

Impulsadas por su capacidad de adaptación, las Arrowhead 140 ya han sido seleccionadas por Polonia e Indonesia para sus respectivos programas nacionales. [En Polonia, el proyecto Miecznik avanza con la construcción de tres fragatas bajo licencia de Babcock](#), con opción a cinco unidades adicionales, mientras que en Indonesia la empresa estatal PT PAL construye dos fragatas "Red White" [basadas en el mismo diseño](#). En ambos casos, el modelo británico ha





demostrado su flexibilidad para ajustarse a requerimientos locales, combinando transferencia de tecnología y construcción nacional.

El éxito del programa ha despertado además el interés de Dinamarca, cuyo diseño Iver Huitfeldt sirvió de base para las Tipo 31. [Copenhague negocia actualmente con Londres la adquisición de tres nuevas fragatas para reemplazar a sus unidades actuales](#), completando así un ciclo simbólico: un diseño de origen danés, perfeccionado por el Reino Unido y adoptado por varias marinas del mundo, consolidando al Arrowhead 140 como una plataforma de referencia global.

En este contexto, la opción de que Chile incorpore fragatas Tipo 31 como reemplazo de sus Tipo 22 y Tipo 23 aparece como un paso natural dentro de su proceso de modernización. Más allá del salto tecnológico, el proyecto ofrecería una oportunidad estratégica para profundizar la cooperación con el Reino Unido y consolidar la autonomía

de la industria naval nacional. Su concreción permitiría cerrar un ciclo de desarrollo iniciado con la construcción de los OPV-80, continuado con el Buque Polar "Almirante Viel" y los buques multipropósito Escotillón IV, marcando un punto de inflexión: el paso de modernizar buques importados a construir en Chile sus propias fragatas de combate, proyectando a la Armada como una fuerza moderna y regionalmente autosuficiente.

❖ **Mariano Germán Videla Solá.**
Corresponsal y Redactor de Zona Militar. Coordinador del Observatorio Capacidades Militares Sudamericanas 2025.



RENACER DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA CHILENA

El T-40 Newén y su impacto estratégico para la Defensa

Rodolfo Neira Gachelin*

El hangar principal de la Base Aérea "El Bosque" fue el escenario de un momento largamente esperado por la aviación chilena. La ministra de Defensa, Adriana Delpiano, junto al alto mando de la Fuerza Aérea de Chile (FACH) y directivos de la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer), presentó los avances del T-40 Newén, la aeronave de instrucción que marcará el primer salto tecnológico nacional en más de tres décadas. Pero más allá del despliegue técnico, el proyecto encierra un mensaje claro: Chile vuelve a fabricar aviones y

reabre una puerta estratégica que parecía cerrada.

Durante más de 40 años, el T-35 Pillán se convirtió en un emblema de la formación de pilotos, tanto en la FACH como en fuerzas aéreas extranjeras. Sin embargo, la evolución de la aviación militar —caracterizada por cabinas digitales, sistemas integrados y nuevas exigencias de interoperabilidad— volvió necesario un recambio que permitiera reducir las brechas entre el entrenamiento básico y los cazas de cuarta generación operados por Chile.

El T-40 Newén, llega precisamente para cubrir ese vacío. Con un diseño moderno, aviónica digital y un ecosistema de instrucción que incluye simulación en realidad mixta, el modelo busca que los pilotos progresen de manera más segura y gradual antes de pasar a plataformas como el F-16 o el F-5 Tigre III.

Un ecosistema completo, no solo un avión

Enaer ha insistido en que el Newén es más que un fuselaje. Su desarrollo representa un sistema integrado de instrucción que combina cabina de cristal (Glass Cockpit) con pantallas configurables; controles HOTAS, replicando la lógica operativa de aviones de combate; materiales compuestos, que representan cerca del 30% de la estructura y simuladores de realidad virtual con estaciones de planificación de vuelo, desarrollados junto a DTS, filial tecnológica de Enaer.





Este enfoque sistémico no solo actualiza los estándares del entrenamiento militar, sino que acerca al país a las prácticas de las fuerzas aéreas más modernas del mundo.

El avance del prototipo, que ya alcanza el 97%, permite proyectar un calendario claro:

- 1.- Abril de 2026: Presentación oficial del primer T-40 Newén.
- 2.- 2026–2027: Campaña de ensayos en vuelo.
- 3.- Fines de 2027: Inicio de la producción en serie, con un requerimiento inicial de 33 unidades.

❖ **Rodolfo Neira. Periodista bilingüe,
Magíster en Comunicación y
Diplomado en Seguridad y Defensa
de las academias de Guerra del
Ejército y de la Fuerza Aérea de
Chile.**



NUEVO MINISTRO DE DEFENSA ARGENTINO

Teniente General Carlos Alberto Presti, Jefe del Estado Mayor General del Ejército asume el cargo

Andrea Guidigli*

El nombramiento del teniente general Carlos Alberto Presti, jefe del Estado Mayor General del Ejército argentino, un oficial general, en servicio activo, como Ministro de Defensa en Argentina, según Guidigli, ofrece una oportunidad relevante para reflexionar sobre los alcances, implicancias e impactos que este tipo de decisiones puede tener en la conducción civil de la defensa y en la relación civil-militar.

I.- Contexto.

"En 1976, durante un viaje por el paso Los Libertadores rumbo a Córdoba, tuve mi primer contacto directo con una Argentina profundamente marcada por la presencia militar en la vida cotidiana. En las rutas, largas columnas de camiones del Ejército avanzaban con soldados apostados detrás de la cabina, armados con fusiles equipados para lanzar granadas. Al llegar a Mendoza, un control repentino bloqueó por completo una calle: los militares verificaban documentos uno por uno y el ambiente transmitía una tensión difícil de olvidar para un joven que apenas comenzaba a

comprender la realidad política del Cono Sur.

Casi cincuenta años después, ese recuerdo sirve para subrayar una distinción central: la conducción militar del Estado que caracterizó a aquella época no tiene relación alguna con el debate contemporáneo sobre la posible designación de un oficial en servicio como ministro de Defensa. Hoy Argentina opera en un marco democrático consolidado, con Fuerzas Armadas profesionalizadas y una institucionalidad que separa con claridad el gobierno civil de la gestión técnica del instrumento militar. El contexto, los actores y la naturaleza de la discusión son completamente distintos.

II.- Un cambio que parecía imposible.

La apertura de la posibilidad de que un oficial en actividad asuma el Ministerio de Defensa marca un giro inesperado para la política argentina. Desde 1983, el país mantuvo sin excepciones un principio de conducción civil estricta del área, inicialmente como una reacción institucional necesaria en la transición democrática y luego como una tradición consolidada en sí misma.

La propuesta actual no implica una alteración del marco democrático ni un regreso al pasado, sino una revisión pragmática frente a un escenario estratégico más complejo y unas Fuerzas Armadas que requieren conducción técnica para recuperar capacidades básicas.

El punto clave es que, por primera vez, un amplio abanico de actores reconoce

que el sistema de defensa argentino necesita algo más que administración: necesita gestión operativa, conocimiento doctrinario y capacidad de interlocución internacional, elementos que un oficial en servicio puede aportar de manera inmediata.

III.- Evolución del principio de conducción civil.

Tras el retorno constitucional, Argentina aplicó un modelo rígido: ministros exclusivamente civiles, rotación frecuente de titulares y un Ministerio que operaba más como órgano administrativo que como órgano de conducción estratégica.

Este esquema cumplió un rol histórico fundamental, pero con el tiempo mostró limitaciones: ruptura entre conducción política y cuadro militar profesionalizado; ausencia de planificación plurianual sostenida; retraso doctrinario en operaciones conjuntas; dificultades para negociar programas de modernización con contrapartes técnicas extranjeras.

Mientras tanto, países como Brasil, Chile, Colombia y Perú adoptaron modelos más flexibles: conducción política civil, pero presencia de militares o exmilitares en cargos estratégicos. Argentina, en cambio, mantuvo un esquema homogéneo incluso cuando la profesionalización de las Fuerzas Armadas alcanzó estándares comparables con los de la región.

IV.- ¿Por qué esta discusión ocurre ahora?

A. Deterioro profundo de capacidades:

La situación del

instrumento militar argentino es bien conocida:

- La Fuerza Aérea mantiene capacidades severamente reducidas tras dos décadas de obsolescencia acumulada



Presentación de los F-16 Fighting Falcon de la Fuerza Aérea Argentina

El acuerdo por los F-16 representa un salto cualitativo relevante, pero no altera la escasez de plataformas de apoyo: transporte estratégico limitado, flota de helicópteros con disponibilidad fluctuante, capacidades ISR (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento), insuficientes y un sistema de defensa aérea fragmentado y con radares de generaciones dispares.

La falta de un avión de entrenamiento avanzado con capacidades LIFT (con dispositivos hipersustentadores), restringe la curva de formación de pilotos de caza, mientras que la infraestructura aeroportuaria y los talleres de mantenimiento requieren inversiones para sostener un ritmo operativo acorde con el nuevo material entrante. La renovación del sistema supersónico es necesaria, pero no suficiente sin una arquitectura de apoyo robusta.

- El Ejército enfrenta un cuadro de modernización igualmente crítico. La flota de vehículos blindados — TAM, M113 y VCTP — supera en muchos casos los 40 años de servicio, con limitaciones estructurales en potencia de fuego, protección y movilidad.



Vehículo blindado TAM VCTP

El programa TAM 2C avanza lentamente y no alcanza a cubrir el parque completo. Los nuevos Stryker aportan movilidad táctica, pero su incorporación — en condición de segunda mano — no modifica de manera sustantiva la falta de un vehículo 8×8 moderno ni la necesidad de renovar artillería de campaña y sistemas de defensa aérea de corto alcance. El nivel de adiestramiento conjunto se ve restringido por disponibilidad de munición, combustible y mantenimiento de polígonos, afectando la preparación para operaciones combinadas y de alta intensidad.

- La Armada atraviesa una situación aún más compleja: flota de superficie que requiere reemplazos urgentes y problemas crónicos de disponibilidad; flota submarina prácticamente inexistente tras la pérdida del ARA

San Juan y el retiro operativo del ARA Santa Cruz. Se analizan alternativas con Francia para eventuales unidades tipo Scorpène, pero sin acuerdos vinculantes a la fecha. La componente aeronaval mantiene capacidades severamente reducidas por obsolescencia, limitaciones logísticas y baja disponibilidad de aeronaves — incluidos P-3 Orion, helicópteros Sea King y la imposibilidad de recuperar el sistema Super Étendard — lo que afecta patrulla marítima, guerra antisubmarina y apoyo embarcado. La componente anfibia también enfrenta restricciones por envejecimiento del material y limitada capacidad de transporte y apoyo.



Super Étendard Armada argentina, con un Exocet

Este cuadro impide cualquier reforma si el ministro no posee conocimiento técnico inmediato de ciclos logísticos, prioridades operativas y limitaciones reales.

B. Un entorno regional más exigente: Sudamérica enfrenta amenazas híbridas más complejas: expansión del crimen organizado; ciber amenazas en infraestructura crítica; mayor presencia de actores extra regionales; ampliación de capacidades navales en Brasil y Chile.

En este contexto, la conducción de la defensa exige decisiones rápidas, coherentes y técnicamente sólidas.

C. Reputación internacional:

Argentina necesita demostrar que puede sostener políticas de defensa consistentes. Un ministro con experiencia operativa facilita: interlocución con gobiernos y proveedores occidentales; comprensión de requisitos de interoperabilidad; avance más rápido en programas FMS y de cooperación.

V.- La decisión del gobierno y sus fundamentos en tres ejes.

El Gobierno ha confirmado la designación del teniente general Carlos Alberto Presti, jefe del Estado Mayor General del Ejército, como próximo ministro de Defensa. Se trata de la primera vez desde 1983 que un oficial en servicio activo asume la conducción política del área, un hecho que el propio Ejecutivo ha descrito como "una decisión excepcional para circunstancias excepcionales".

La argumentación oficial se centra en tres ejes:

A. Profesionalización y eficiencia.

El Ministerio requiere —según la posición del gobierno— una conducción

"altamente técnica", capaz de acelerar procesos de modernización demorados durante más de dos décadas y de traducir necesidades operativas en decisiones políticas concretas.

B. Fin de la dicotomía ideológica.

La Casa Rosada sostiene que la exclusión automática de oficiales activos del cargo ministerial fue una norma útil en la transición democrática, pero que hoy carece de fundamento. Reclama que las Fuerzas Armadas han alcanzado un nivel de profesionalización tal, que permite considerar perfiles operativos sin comprometer la conducción civil del Estado.

C. Velocidad en la toma de decisiones

Dado el estado crítico de capacidades —particularmente en el ámbito naval y terrestre—, el Ejecutivo argumenta que es necesario un ministro que comprenda inmediatamente los ciclos logísticos, doctrinarios y presupuestarios, evitando curvas de aprendizaje prolongadas.

En su comunicado, el gobierno subraya que la designación no altera la subordinación institucional de las Fuerzas Armadas al poder civil ni implica cambios en la naturaleza democrática del sistema. Se presenta, en cambio, como una medida operativa, destinada a dotar al Ministerio de una conducción con conocimiento directo del instrumento militar bajo el mismo marco constitucional vigente.

VI.- Implicancias regionales.

- Brasil: Una conducción técnico-militar enviaría la señal de que

Argentina desea recuperar capacidades y equilibrar la asimetría actual. Podría revitalizar proyectos conjuntos y mejorar la coordinación en ciberdefensa, transporte estratégico y operaciones en la Cuenca del Plata.

- Chile: Chile ha mantenido durante dos décadas una política de defensa estable. Una Argentina con conducción técnica facilitaría: diálogo más eficiente entre estados mayores, cooperación austral y antártica, ejercicios conjuntos con mayor complejidad.
- Estados Unidos: Washington valora interlocutores técnicos que conozcan estándares OTAN y puedan sostener proyectos a largo plazo. La llegada de un ministro militar podría consolidar: interoperabilidad creciente, acceso más fluido a programas FMS, formación conjunta ampliada. En paralelo, la relación con Estados Unidos incluye el análisis de una base logística conjunta en Ushuaia, orientada a operaciones antárticas, búsqueda y rescate y apoyo científico, sin carácter de base militar permanente. Este proyecto reafirma el interés de Washington en ampliar su presencia en el Atlántico Sur y fortalecer la interoperabilidad con Argentina. Durante el gobierno anterior existieron propuestas de

infraestructura con participación china en Tierra del Fuego, interpretadas por algunos sectores como iniciativas de uso dual, pero sin despliegue de fuerzas ni acuerdos de base. El nuevo enfoque busca ordenar ese marco y garantizar que las capacidades logísticas australes se desarrollen dentro de esquemas transparentes y compatibles con socios occidentales.

- China: China ha mostrado interés en ampliar su presencia en el sector de defensa argentino. Un ministro con fuerte orientación operativa revisaría estos vínculos con criterios estrictamente técnicos, priorizando sostenibilidad logística e interoperabilidad, pero las informaciones que circulan en el sector afirman que este gobierno no comprará absolutamente nada de China.

VII.- Críticas internas y evaluación institucional.

Las objeciones previsibles se centran en el riesgo simbólico de "militarización". Sin embargo: la Constitución no impide que un militar ejerza el cargo; el control político permanece intacto; el contexto democrático no es comparable con el de épocas pasadas; las Fuerzas Armadas actuales poseen altos estándares de profesionalización y subordinación institucional.

El desafío es principalmente comunicacional: explicar que la medida busca eficiencia, no un cambio de naturaleza política.

VIII.- Qué cambiaría realmente en la política de defensa:

Planificación: Retomar un ciclo plurianual de 10 años con prioridades claras y evaluación anual.

Modernización basada en requisitos operativos: Evitar adquisiciones simbólicas y orientar el presupuesto hacia: vehículos de combate; defensa aérea de corto alcance; helicópteros utilitarios; patrullado marítimo; consolidación de capacidades australes y antárticas.

Interoperabilidad: Fortalecer ejercicios combinados con Brasil, Chile, Estados Unidos y Europa;

estandarización doctrinaria; ampliación del adiestramiento conjunto.

Transparencia: Un liderazgo técnico reduce incertidumbre en procesos licitatorios, acorta plazos y mejora la consistencia documental.

IX.- Reflexiones finales. Sostenibilidad del cambio.

El nombramiento de un militar no resolverá por sí mismo los problemas estructurales. La clave será: estabilidad presupuestaria; continuidad más allá de ciclos electorales; fortalecimiento de astilleros, FA de A y arsenales; agenda de innovación y ciberdefensa.

En fin, la eventual designación de un oficial en servicio como ministro de Defensa representaría una novedad histórica para Argentina, pero no un retorno al pasado. Se trataría, más bien, de una corrección funcional en un



sistema que requiere conducción técnica para recuperar capacidades básicas y repositionar al país dentro de la arquitectura de seguridad sudamericana.

Con instituciones democráticas consolidadas, una legislación clara y unas Fuerzas Armadas profesionalizadas, la discusión ya no gira en torno a temores históricos, sino a la necesidad de construir un instrumento de defensa moderno, eficiente y alineado con los desafíos del siglo XXI.

- ❖ **Andrea Guidugli. Consultor y Periodista italiano. Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid. Acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas.**

El teniente general Carlos Presti, nuevo ministro de Defensa. Primer militar en el cargo en democracia, designado por el Presidente Javier Milei el 12 de diciembre de 2025

NOTA del editor:

Cabe destacar que el 14 de octubre de 2025, el General de División en retiro, excomando Chavín de Huantar, y especialista en inteligencia militar estratégica, César Díaz Peche, juró como nuevo ministro de Defensa del gobierno presidido por el abogado José Enrique Jerí Oré

Fuente:

<https://www.athenalab.org/medios/2025/12/12/articulo-argentina-un-oficial-en-servicio-para-el-ministerio-de-defensa/>



ARGENTINA EN LA GUERRA DEL PACÍFICO

La historia de su olvidado y polémico rol

Pablo Retamal*

El rol crucial que garantizó la victoria chilena en 1881 se gestó cuando Argentina renunció a la alianza con Perú y Bolivia. Su neutralidad, motivada por la debilidad militar y el temor a la escuadra chilena, culminó con la firma del Tratado de Límites que definió la frontera en la Patagonia.

La historia pudo ser diferente. Durante los primeros meses de 1873, una oferta llegó al gobierno de la Argentina: unirse al Tratado de

Alianza defensivo que suscribieron Perú y Bolivia en febrero de ese año. El famoso Pacto Secreto. Seis años después, este se activó y se desencadenó la Guerra del Pacífico.

Pero entre esos seis años, entre que fue invitada a suscribir el Tratado y el inicio mismo del conflicto, Argentina terminó por sellar cuál sería su rol en el futuro conflicto, fuera del bando aliado. Pasó de una simpatía por los peruanos bolivianos, a una neutralidad en los hechos, y posteriormente, la firma del Tratado de Límites de 1881 con Chile, en el que nuestro país cedió la Patagonia.

El rol que tuvo el país trasandino en la Guerra del Pacífico acaba de quedar relevado en el volumen Argentina en la Guerra del Pacífico (Legatum), del abogado Carlos Vásquez. Contactado por **Culto**, comenta que allende Los Andes efectivamente había una idea de sumarse al pacto Perú-Bolivia. Tanto es así que la idea fue aprobada por la Cámara de Diputados de la Argentina.



"Una vez que el gobierno argentino decidió adherirse al tratado de alianza con Bolivia y Perú, lo debió someter al pronunciamiento del congreso. Ahí fue aprobado por gran mayoría en la cámara de diputados, pasando luego al Senado", dice Vásquez. Pero algo pasó, y la iniciativa no avanzó: "En este último, la tramitación se entrampó y se optó por postergar su discusión, producto de dificultades políticas de índole interna y conflictos con el poder ejecutivo. El tratado no fue rechazado por el Senado, lo que permitía la reanudación de su tramitación en cualquier momento".

Pero aún falta una pregunta ¿Por qué Perú y Bolivia quisieron sumar a la Argentina al Tratado? Vásquez afirma: "Quisieron aprovechar la difícil coyuntura diplomática que se vivía entre Chile y Argentina durante ese período, producto de la falta de delimitación entre ambos países y las respectivas pretensiones acerca de la totalidad de la Patagonia, incluyendo al Estrecho de Magallanes. Con la unión y presión de tres países aliados, las posibilidades de

Chile de alcanzar alguna solución favorable a sus intereses se verían ostensiblemente reducidas".

¿Un dato curioso? Al momento de que el Congreso trasandino negoció el Pacto con Perú y Bolivia, **Argentina era gobernada por el Presidente Domingo Faustino Sarmiento, un político, escritor y docente, que había residido...en Chile!** exiliado entre 1831-1836 y 1840-1851 huyendo de la dictadura de **Juan Manuel de Rosas**. En nuestro país fue director de la **Escuela Normal de Preceptores**, la primera institución latinoamericana especializada en preparar maestros; y miembro fundador de la **Facultad de Filosofía y Humanidades** de la **Universidad de Chile**.



Domingo Faustino Sarmiento



Al momento de estallar la Guerra del Pacífico, Argentina mantuvo una neutralidad en los hechos, siendo que la opinión pública apoyaba al bando aliado. **Fue entonces que el Presidente Aníbal Pinto nombró a José Manuel Balmaceda como ministro plenipotenciario ante el gobierno argentino con un objetivo claro: evitar como fuera que los trasandinos se sumaran al bando peruano-boliviano. Como fuera.**

"La principal misión de Balmaceda al llegar a Buenos Aires al comienzo de la Guerra del Pacífico fue el obtener una declaración de neutralidad de Argentina así como evitar que, mediante los esfuerzos conjuntos de Bolivia y

Perú, ese país se adhiriera efectivamente a la alianza y participara en la conflagración que ya se iniciaba - dice Vásquez-. **Lamentablemente no pudo obtener un abierto compromiso de neutralidad por parte del gobierno argentino**, ya que una declaración de esa naturaleza le acarrearía una fuerte oposición de la opinión pública, que abiertamente manifestaba sus preferencias por los países aliados. Ello era comprensible, si se recuerda que unos pocos meses antes - entre noviembre y diciembre de 1878 - Chile y Argentina habían estado al borde de la guerra".

Retrato de José Manuel Balmaceda.

FOTO: Biblioteca del Congreso Nacional

¿Qué había ocurrido? Vásquez hace referencia al famoso Incidente del Devonshire en 1878, que mantuvo tensas las relaciones entre ambos países. "Fue la captura por la corbeta chilena Magallanes en octubre de ese año del barco Devonshire, que estaba cargando guano al sur de la desembocadura del río Santa Cruz, que se justificó invocando un permiso otorgado por autoridades argentinas. El gobierno chileno había declarado años antes que ejercería plena soberanía sobre todo el territorio ubicado al sur de ese curso fluvial, por lo que solo las autoridades chilenas podían autorizar actividades económicas en la zona y la Devonshire estaba infringiendo esa disposición, siendo requisada. El

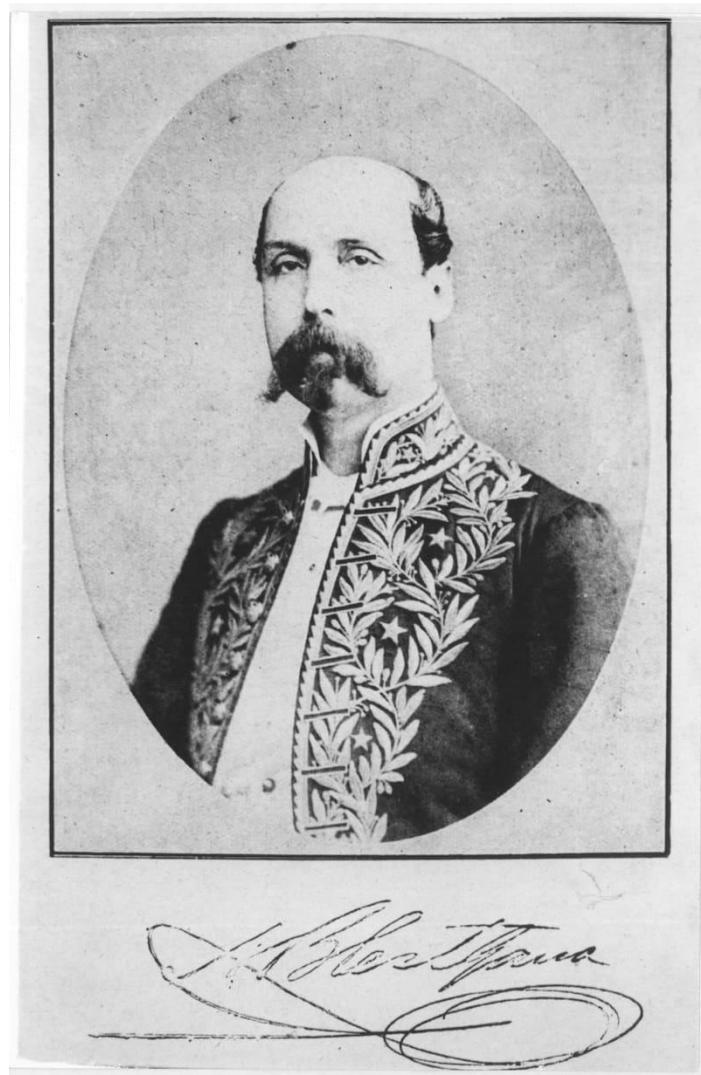
gobierno argentino ordenó la movilización y partida hacia el área de sus escasos medios navales, a los que ordenó que tomaran posesión de ambas riberas de la desembocadura del río Santa Cruz incluso por la fuerza si se encontraban con la escuadra chilena. El gobierno chileno se limitó a enviar a la escuadra hasta Lota, a fin de aprovisionarse de carbón. Además, envió a Arturo Prat como agente confidencial y al mayor de ejército y ex gobernador de Punta Arenas, Diego Dublé Almeyda para confirmar la presencia de los argentinos en Santa Cruz”.

Así, Balmaceda avanzó en una solución. “Finalmente, se firmó el acuerdo denominado ‘Fierro-Sarratea’ – por el ministro de RREE de Chile y el representantes de Argentina, respectivamente – que estableció un modus vivendi pero pese a haber sido aprobado por el congreso chileno, fue rechazado por el argentino en junio de 1879”.

Hay que destacar que Chile siempre estuvo al tanto de lo que planeaban los vecinos gracias a una ayuda inesperada: la de embajador de Brasil en Santiago, Juan do Ponte Ribeyro. “Brasil representó un papel muy importante. Do Ponte Ribeyro fue el embajador en Santiago desde diciembre de 1873 y habría sido quien entregó una copia del texto del tratado secreto de 1873 al canciller Adolfo Ibáñez. Sin embargo, quien había podido conseguirlo fue el embajador de Brasil en Lima, Pereira Leal, el que lo envió a su cancillería y luego esta, le habría dado instrucciones

a Do Ponte Ribeyro de compartirlo con Chile”, dice Vásquez.

Alberto Blest Gana



“No fue esta la única vía por la cual se conoció la existencia del tratado. El representante de Chile en Bolivia, Carlos Walker Martínez ya tenía información a su respecto e incluso hay cartas del embajador de Chile en Francia, Alberto Blest Gana, anteriores a la suscripción del tratado por Perú y Bolivia, donde se

menciona el establecimiento de una alianza tripartita en contra de Chile. También el representante de Chile en Buenos Aires, Guillermo Blest Gana, estaba recabando información. De esta forma, lo más lo relevante del tratado no era su carácter de secreto si no que el objetivo declarado en su negociación entre Perú y Argentina, que era imponer a Chile los términos de los aliados en sus diferendos limítrofes".

Finalmente, Chile logró el objetivo estratégico de mantener separada a la Argentina de Perú y Bolivia, y en 1881 se firmó el [Tratado de Límites de](#)

[**1881**](#), que definió finalmente la frontera de la Patagonia, cediéndola a la Argentina. ¿Por qué los trasandinos aceptaron firmar un tratado y no intervenir a favor de los aliados en la Guerra del Pacífico? Responde Vásquez. "Porque su posición negociadora no mejoraba al involucrarse en la guerra. Ya tenía claridad de que en Chile la Patagonia no era considerada como un territorio de algún valor y menos que fuera a hacer algún esfuerzo por hacer una posesión efectiva. A Chile solo le interesaba el estrecho de Magallanes y una pequeña franja de seguridad para su colonia de Punta Arenas, lo que para Argentina era absolutamente aceptable. El gobierno argentino pensaba que Chile saldría muy debilitado después de la guerra con Bolivia y Perú, pero luego de la caída de Lima en enero de 1881, pudieron confirmar que ello no había

ocurrido, sino que por el contrario, contaba con las fuerzas armadas más poderosas del subcontinente".

El blindado Cochrane



Este último factor, según Vásquez era crucial. Argentina no tenía una flota naval de guerra como sí la tenía Chile. Ello influyó de manera decisiva. "La escuadra argentina en la época era de carácter fluvial, cuya función principal era proporcionar un medio de defensa al río de La Plata, lo que pone de manifiesto el gran esfuerzo argentino que implicó el operar a fines de 1878 en el Atlántico sur con medios no aptos para ello. Recién a fines de 1881, se incorporaría la primera unidad propiamente naval argentina como sería el blindado Almirante Brown, buque de que podía rivalizar con uno de los blindados chilenos ([Almirante Cochrane](#) o el [Blanco Encalada](#)) pero no con toda la escuadra operando de manera coordinada, (integrada además por el blindado Huáscar, corbeta

Magallanes, O'Higgins, Chacabuco y otras unidades menores), y menos con tripulaciones entrenadas y fogueadas en la guerra con Perú y Bolivia".

"Si bien el estado de guerra de Chile con Bolivia y Perú se mantendría por los siguientes tres años, había virtualmente concluido en sus operaciones de envergadura tras la toma de Lima en enero de 1881, por lo que Chile no sufrió presión alguna para firmar el tratado de límites de julio de ese año, el que solo vino a confirmar aquello a lo que tanto Chile como Argentina aspiraban, dejando de lado cualquier título o derecho que pudiesen esgrimir en un arbitraje que nunca se produjo".

❖ **Pablo Retamal N. Periodista de Culto. Extracto La Tercera.**



CARTAS INTERESANTES



Juicios reparatorios express

Francisco Bartolucci Johnston*

Por la prensa hemos tomado conocimiento acerca de los "acuerdos express" que está alcanzado el Consejo de Defensa del Estado con los demandantes en juicios relativos a los derechos humanos, acuerdos que se traducen en millonarias indemnizaciones que se "acuerdan rapidito", antes que termine el actual gobierno. Como lo denunciara el abogado Luciano Fouilloux, integrante de la Comisión Valech, experto en temas de derechos humanos y destacado litigante en estas materias: "existe una industria inmoral, abusiva". Se trata de un aumento exponencial de las demandas judiciales amparadas en casos de la Comisión Valech y Comisión Rettig que se están traduciendo en millonarios "acuerdos

"reparatorios express" en beneficio de los denunciantes, sin esperar la constatación y prueba fehaciente de los hechos denunciados, como tampoco el resultado del juicio respectivo. Se trata de una verdadera "industria judicial", señala el abogado Fouilloux, la cual es impulsada por abogados inescrupulosos y amparada por el Consejo de Defensa del Estado, de modo de poner término lo más pronto posible a los juicios, sin esperar la sentencia judicial. Claro, hay que apurar y favorecer a este o aquel, antes que "cambien los tiempos".

Pero, en fin, así estamos: los ciudadanos trabajando para pagar nuestros impuestos y aportar dinero a las arcas fiscales, mientras quienes han montado en nuestro país una verdadera "industria de los derechos humanos" explotan ahora una nueva arista para llenar sus bolsillos: los juicios reparatorios express.

Nuestro consuelo: faltan pocos días para un cambio radical, que tanta falta nos hace.

❖ **Francisco Bartolucci Johnston.**
Abogado y Profesor de "Historia de las Instituciones Jurídicas" e "Historia Institucional de Chile"

Proceso judicial

Miguel Á. Vergara Villalobos*

- Acabo de leer un libro con el sugerente título: "G 3. Honor y Traición" (2024), de Claudio Crespo, ex teniente coronel, integrante de las Fuerzas Especiales de Carabineros, que tuvo una ardua tarea en el control del período insurreccional que soportó Chile por meses a partir del 18 de octubre de 2019.

No cabe duda que una situación social que pudo haber surgido de manera espontánea fue exacerbada políticamente, con la clara intencionalidad de derribar el gobierno del presidente Piñera, contando incluso con un eventual apoyo extranjero. Lo curioso es que, hasta ahora, la justicia ha optado por no investigar el origen y las consecuencias de aquellos vandálicos desmanes.

En cambio, se ha concentrado con gran celo a investigar y sancionar las eventuales violaciones a los derechos humanos de los carabineros, que tuvieron la difícil responsabilidad de contener día a día -con medios insuficientes e inapropiados- a las hordas que sistemáticamente se dedicaron a saquear y destruir bienes públicos y privados, incluyendo iglesias y recintos culturales.

Este libro, de muy recomendable lectura, relata la visión de un carabinero que después de darlo todo por cumplir con su

deber, enfrenta hoy a una justicia que tiene claros visos de no ser imparcial.

❖ **Miguel Á. Vergara Villalobos.**
Almirante ex C.J.ARMADA de Chile,
Doctor en Filosofía (U. de Navarra);
columna El Mercurio de Valparaíso
03 de septiembre de 2024





REDACTORES

El Comité Editorial reconoce la autoría y agradece la colaboración de quiénes redactaron los siguientes temas, publicados en la portada de cosur.cl y posteriormente compilados en esta edición de la revista digital “Tres Espadas”, señores: Francisco Bartolucci Johnston, Hugo Bertolini Granzotto, Escenario Mundial (Extractado de escenariomundial.com), Andrea Guidugli, Luis Andrés Lautaro, Rodolfo Neira Gachelin, Hans Pfeifer, Pablo Retamal, Gonzalo Valdés Lufi, Mariano Germán Videla Solá, Miguel Ángel Vergara Villalobos.



