



## Cazas de Sexta Generación

Varios autores  
Sitios Web de Defensa

El lunes 16 julio de 2018 el entonces secretario de Defensa, Gavin Williamson, presentó en el Salón Aeronáutico de Farnborough -una feria internacional se celebra bienalmente en Hampshire, Inglaterra- los planes del gobierno británico para desarrollar un nuevo modelo de avión de combate denominado Tempest, a un costo de US\$2.600 millones. Agregó en esa oportunidad que la aeronave será clave para el nuevo plan de defensa aérea del país, con el que espera mantener su poder militar "de primer nivel" después del Brexit, señalando que una de las grandes novedades del avión, un caza de sexta generación es que podrá ser usado con piloto o sin él y operado de manera remota, aseguró Williamson (<sup>1</sup>).

### Desarrollos simultáneos

La industria militar avanza a velocidad supersónica. Mejor dicho, hipersónica. Es evidente que una de las claves principales de la estrategia de las FFAA pasa por intentar conseguir la superioridad aérea. En este sentido, las actualizaciones constantes de los denominados aviones de quinta generación los dotan de unas capacidades defensivas y ofensivas desconocidas hasta ahora. Es el caso, por ejemplo, de los F-35 Lightning II y F-22 Raptor estadounidenses, del Su-57 ruso o del chino Chengdu J-20. Estos aviones presentan algunas características comunes, como su capacidad de sigilo, sus sofisticados sistemas de defensa aérea, sus sistemas de guerra electrónica o su potente armamento.

La sexta generación nos introduce de lleno en la ciencia-ficción. Las capacidades anteriormente descritas se multiplicarán exponencialmente, con nuevos sistemas de armas, cada vez más destructivos y precisos, máxima conectividad, posibilidad de camuflaje total, avanzadas contramedidas o velocidad hipersónica. Como característica destacada, hay que señalar que estos aparatos se conciben dentro de un sistema de combate aéreo más amplio, un sistema de sistemas, que incluye el acompañamiento de enjambres de drones no tripulados.

---

<sup>1</sup> Aporte de Jean Pierre Hulaud. Extractado de la redacción del sitio Web [BBC News](#)



El caza está interconectado y es capaz de procesar una cantidad de información tan amplia que el piloto nunca habrá tenido tantos datos para tomar la decisión correcta en el menor tiempo posible.

El primero de estos grandes proyectos lo está desarrollando Estados Unidos a través de Lockheed Martin. Aunque la información es mínima, han trascendido algunas imágenes y que muestran el diseño inicial del futuro avión. España tiene un papel clave en el segundo gran proyecto. FCAS o futuro sistema de combate aéreo europeo. Este proyecto cuenta con la participación de Alemania y Francia.

Aunque las grandes empresas de defensa de ambos países se han visto envueltas en discrepancias que han retardado el proyecto, España ha hecho una fuerte apuesta este mismo año, incluso con dotación presupuestaria para 2023. Las últimas informaciones apuntan a que Alemania y Francia están limando asperezas y el proyecto continuará adelante, pese a los retrasos y dificultades.

El tercer gran proyecto de caza del futuro está capitaneado por Reino Unido y se denomina Tempest <sup>(2)</sup>.

### **Avance de Estados Unidos**

La revelación por parte de la Fuerza Aérea de EE.UU. de que ha construido y volado en secreto un prototipo de avión de combate podría señalar un cambio en la forma en que la que compra armas y quién las construye. Will Roper, el jefe de adquisiciones de la Fuerza Aérea, que reveló la existencia del nuevo avión, dijo que forma parte de su proyecto Next Generation Air Dominance (NGAD).

El demostrador de vuelo ha sido diseñado con nuevas herramientas digitales a gran escala, que podrían anunciar un cambio radical en la adquisición de armas.

«En estos momentos se está diseñando, ensamblando, probando en el mundo digital, explorando cosas que habrían costado tiempo y dinero para obtener resultados en el mundo físico», dijo Roper durante una presentación de vídeo en la Air, Space & Cyber Conference de la Asociación de la Fuerza Aérea hace días.

«El NGAD ha llegado tan lejos que el demostrador de vuelo a gran escala ya ha volado en el mundo físico. Ha batido muchos récords en el proceso.»

Roper no dio más detalles sobre el jet, que se presume es el primer intento del Pentágono de construir una aeronave táctica de «sexta generación» después de

---

<sup>2</sup> Publicado por Alonso Palacios en el sitio Web [El Debate](#) el 5 de noviembre de 2022



los cazas F-22 y F-35, que todavía pertenecen a la quinta. Incluso se negó a nombrar la compañía o compañías que lo han construido <sup>(3)</sup>.

### **Avance de China**

China podría estar preparada para el primer vuelo de un caza de sexta generación entre 2026 y 2028, y podría introducir el avión en su fuerza aérea en 2035. Por tanto, Estados Unidos tendrá que trabajar rápido en el NGAD para adelantarse a los chinos. China tiene menos obstáculos en su empeño, ya que no tiene que pasar por un debate político entre legisladores, generales y responsables civiles del Pentágono sobre la necesidad de un caza de nueva generación. Por el contrario, está avanzando con las tecnologías necesarias para hacer realidad el nuevo caza, sin recortes presupuestarios ni controles políticos que lo obstaculicen.

Kelly reiteró que Estados Unidos debe ir por delante de los chinos al menos un mes, lo que significa que ambos países pueden estar yendo a la par hacia las capacidades de próxima generación. China está empezando a destacar en la investigación, el desarrollo y las pruebas para la adquisición de aviones, y está gastando más dinero en programas de adquisición avanzados en toda su fuerza aérea.

China da prioridad a los aviones que le ayudarán a controlar su vecindario. En particular, quiere dominar el Estrecho de Taiwán para mantener su dominio sobre él, y los Mares de China Oriental y Meridional para mantener su dominio sobre varias islas, rocas y arrecifes en esas aguas.

Los cazas de sexta generación de China también podrían desplegar misiles aire-superficie para matar portaaviones con el fin de llevar a cabo tácticas de antiacceso/denegación de área. A Pekín probablemente le gustaría que su caza de próxima generación fuera transportado en portaaviones, listo para volar desde su cuarto portaaviones, que está en fase de desarrollo. El caza de sexta generación probablemente también lanzaría misiles hipersónicos.

China está dispuesta a igualar a Estados Unidos avión por avión en las próximas décadas. La Fuerza Aérea y la Armada de Estados Unidos no pueden avanzar lo suficientemente rápido en lo que respecta a los NGAD, ya que China está acortando distancias. Antes, Estados Unidos se adelantaba años o incluso décadas a sus adversarios con cazas como el F-22 y el F-35. Ahora debe enfrentarse a la realidad de que Pekín es capaz de competirle <sup>(4)</sup>.

---

<sup>3</sup> Reproducido de Defense One por el sitio Web [El Radar](#) el 3 de diciembre de 2022

<sup>4</sup> Publicado por el sitio Web [Noticias de Israel](#) el 29 de noviembre de 2022